



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
 Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+025 al km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 e ss.mm.ed ii;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993. "Interventi correttivi di finanza pubblica";
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale" e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio"
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 "Norme in materia ambientale" e ss.mm ed ii;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.

- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, e ss.mm ed ii.

PREMESSO CHE:

Con nota n.21889 in data 24 novembre 2015, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, trasmettendo la relativa documentazione tecnico-amministrativa;

Contestualmente, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha inviato copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo;

Con la stessa nota la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha precisato che nel giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla Legge Quadro n.447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni. In data 24 novembre 2008 con nota n.30618 Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n.44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di risanamento acustico autorizzati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 del 11 marzo 2011. Nel mese di gennaio 2013 la Società Autostrade per l'Italia ha presentato al Ministero dell'Ambiente il secondo stralcio del Piano di risanamento acustico. Successivamente, nel mese di giugno 2015 la stessa Società ha aggiornato l'elenco degli interventi proposti per il secondo stralcio e, in tale aggiornamento, è stato incluso il completamento del macrointervento 8 in località Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova;

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha precisato inoltre che, le opere di cui sopra, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, non rientrano nelle casistiche soggette a V.I.A., specificando anche che tali interventi interesseranno in parte aree già di proprietà della Società stessa e in parte aree per le quali è necessaria l'attivazione delle procedure espropriative. A tal fine, ha comunicato di aver avviato il procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio secondo le modalità previste dalla legge ed ha riscontrato,



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

formulando le proprie controdeduzioni, le n. 3 osservazioni presentate da parte delle Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere;

Questo Ministero con nota n. 10545 in data 15 dicembre 2015 ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei comuni interessati;

Questo Ministero con nota n. 1532 in data 16.2.2016, non essendo intervenuta l'Intesa Stato - Regione entro i tempi fissati dall'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, al fine di acquisire le deliberazioni, i pareri ed altri atti di assenso comunque denominati, previsti dalle vigenti leggi statali e regionali, ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il giorno 14 aprile 2016;

In data 14 aprile 2016 si è tenuta presso questo Ministero la seduta di Conferenza di Servizi nella quale, come risulta dal relativo verbale, non sono emersi elementi ostativi al prosieguo della procedura. La conclusione dell'iter di Conferenza di servizi restava subordinata all'acquisizione dei pareri mancanti;

Con nota n.4090 del 28 aprile 2016 questo Ministero ha comunicato agli Enti interessati la pubblicazione del verbale della citata Conferenza di servizi sul sito internet del Ministero stesso.

CONSIDERATO:

Che con nota n.885 del 20.1.2016 la Società Autostrade per l'Italia S.p.a., ha comunicato a questo Ministero che l'opera in oggetto non rientra negli ambiti previsti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture n.203 del 19.6.2015;

Che con nota n. TRISPATO/P2016 0000043 del 25.1.2016 la Tema Rete Italia ha comunicato alla Società Autostrade per l'Italia che gli interventi previsti non sono direttamente interferenti con linee aeree o in cavo, ad alta tensione, di proprietà della società stessa;

Che con nota n. 295/ME del 8.2.2016 la Società Mediterranea delle Acque Gruppo IREN ha segnalato alla Società Autostrade per l'Italia alcune possibili interferenze e l'esigenza di concordare preventivamente gli eventuali interventi da effettuare;

Che con nota n. 4051 del 19.2.2016 la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha trasmesso la Relazione Paesaggistica agli Enti interessati;

Che con nota n. 3662/P del 26.2.2016 l'Autorità Portuale di Genova ha comunicato che i lavori in oggetto ricadono in area fuori della dividente demaniale e quindi non sono di pertinenza dell'Autorità stessa;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Che con nota n.150111 del 4.3.2016 l'Enel distribuzione ha espresso valutazioni positive riguardo all'intervento, segnalando alcune interferenze e richiedendo un incontro tecnico prima dell'inizio dei lavori per approfondimenti;

Che con nota n. 3522 del 4.3.2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, ha espresso il proprio parere favorevole;

Che con nota n.13363 del 7.3.2016 la Città Metropolitana di Genova, Direzione Territorio e Mobilità, per quanto di competenza e in merito alle costruzioni in calcestruzzo armato/struttura metallica e in zona sismica, ha richiamato gli obblighi di denuncia delle opere strutturali ai sensi del D.P.R. n.380/2001 e norme nazionali e regionali correlate;

Che con nota n.PG/2016/81155 del 18.4.2016 la Regione Liguria ha trasmesso la Relazione Tecnica n. NP/2016/7866 del 14 aprile 2016 con la quale è stata certificata la conformità urbanistica e territoriale dell'intervento di che trattasi, esprimendo parere favorevole alla realizzazione dello stesso;

Che con nota n.2881 del 18.5.2016 il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, Segretariato Regionale per la Liguria, tenuto conto del parere della Soprintendenza per le Belle Arti e Paesaggio n.9921 del 20.4.2016 e del parere della Soprintendenza Archeologia n.1913 del 14.4.2016, ha espresso il proprio parere favorevole all'intervento, nel rispetto delle prescrizioni indicate dalle due Soprintendenze;

Che con nota n.8963 del 9.6.2016 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, in esito ad approfondimenti istruttori effettuati anche con il supporto di ISPRA, ha espresso parere favorevole, per quanto di competenza, sul progetto definitivo in oggetto;

Che con nota 207996 del 15.6.2016 il Comune di Genova ha trasmesso l'Autorizzazione paesaggistica n. AP0203 dell'8.6.2016 e la Delibera n. 84/2016 con cui la Giunta Comunale ha proposto al Consiglio Comunale di esprimere parere favorevole al progetto;

Che con successiva nota n. 261643 del 28.7.2016 il medesimo Comune di Genova ha trasmesso la Delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 19.04.2016 di approvazione della suddetta proposta n.84/2016;

Che in data 8.8.2016 con nota prot.7696 questa Direzione generale ha dichiarato conclusa, con esito favorevole, ai fini del processo di localizzazione la Conferenza di Servizi del 14.4.2016, subordinando la successiva emissione del Provvedimento Finale all'acquisizione del parere della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'applicabilità del Decreto del ministro delle Infrastrutture n. 203



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

del 19 giugno 2015;

Che con nota n. 3839 del 7.3.2017 la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inoltrato il progetto di che trattasi al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il prescritto parere ai sensi del citato D.M. n.203/2015:

Che con nota 14772 del 8.8.2017 la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato ad Autostrade per l'Italia che il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'adunanza del 16.6.2017 ha formulato il parere richiesto, con prescrizioni, da recepire nella fase di progetto esecutivo;

Che con note 17325 e 17326 in data 22.9.2017 la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha riscontrato la nota della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14772/2017 con riferimento alla prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Che con nota n.23036 in data 20.12.2017, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato di ritenere che le prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici non riguardino le determinazioni della Conferenza di Servizi e che pertanto la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali potesse emettere il Provvedimento Finale.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato.

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e s.m.i. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Liguria, relativamente al progetto definitivo "Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+025 al km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamente. Progetto definitivo", secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati (Allegato 1) e sulla base dei citati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale della Conferenza, formano parte integrante del presente decreto.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e ss.mm. ed ii, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto.

Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, conforme alle determinazioni favorevoli adottate nella procedura di Conferenza di servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il Direttore Generale
Dott.ssa Bernadette VECA

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
DA Progr. 10+025.50 A Progr. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

ELENCO ELABORATI

**IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE
SPECIALISTICA**

Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N.20746
RESPONSABILE UFFICIO PCC



**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Michele Pastorino
Ord. Ingg. Savona N. 1104
CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Maurizio Torresi
Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA
TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE					n.	data
—	codice commessa	N.Prog.	unità'	ufficio	n. progressiva	Rev.	SETTEMBRE 2015	1	NOVEMBRE 2015
—	11100201			PCC0001		1	SCALA: —		

 	PIANIFICAZIONE COMMESSE Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	CONSULENZA A CURA DI :		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Massimiliano Giacobbi O.I. Milano N.20746	

	VISTO DEL COMMITTENTE  RUP: Ing. Piero Indelli	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
--	--	--

Codice dell'elaborato		Titolo dell'elaborato	Scala
LAVORI A BASE D'ASTA			
DOCUMENTAZIONE GENERALE			
	01	PARTE GENERALE	
PCC	0001-1	Elenco elaborati	-
PCC	0002	Relazione generale	-
STD	0001	Corografia generale	1:5000
STD	0002	Planimetria inquadramento generale e sezioni trasversali	1:500/1:200
STD	0003	Planimetria della suddivisione in WBS	1:500
STD	0004	Planimetria delle demolizioni	1:500
	02	GEOLOGIA	
GEO	0001	Relazione geologica	-
GEO	0002	Planimetria e sezioni geologiche	1:5000-1:2.000
GEO	0003	Planimetria di ubicazione delle indagini	1:5000
GEO	0004	Indagini geognostiche bibliografiche e pregresse - Volume 1	-
GEO	0005	Indagini geognostiche bibliografiche e pregresse - Volume 2	-
GEO	0006	Prove di laboratorio bibliografiche e pregresse - Volume 1	-
GEO	0007	Prove di laboratorio bibliografiche e pregresse - Volume 2	-
	03	GEOTECNICA	
APE	0001	Relazione geotecnica	-
APE	0002	Planimetria e profilo geotecnico in carreggiata est - da progr 10+025 a progr 10+565	varie
APE	0003	Planimetria e profilo geotecnico in carreggiata ovest - da progr 10+068 a progr 10+580	varie
APE	0004	Sezioni geotecniche - Tavola 1/2	varie
APE	0005	Sezioni geotecniche - Tavola 2/2	varie
	04	ACUSTICA	
PAC	0001	Relazione di impatto acustico	-
PARTE STRADALE			
	01	PROGETTO STRADALE	
		Stato attuale	
STD	0009	Planimetria stato attuale da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
		Profili longitudinali	
STD	0010	Profilo longitudinale - Carreggiata Est	varie
STD	0011	Profilo longitudinale - Carreggiata Ovest	varie
		Planimetrie di progetto	
STD	0012	Planimetria generale da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
STD	0013	Planimetria di progetto - Carreggiata Ovest e Est da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
		Sezioni trasversali	
STD	0016	Sezioni trasversali caratteristiche - tav.1 di 2	1:200
STD	0017	Sezioni trasversali caratteristiche - tav.2 di 2	1:200
	02	IDROLOGIA E IDRAULICA	
		<i>Sistema di drenaggio piattaforma autostradale</i>	
IDR	0001	Relazione Idrologica Idraulica	-
IDR	0002	Sistema di drenaggio autostradale - Planimetria di progetto da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
IDR	0003	Particolari costruttivi	varie
IDR	0004	Sistemazione idraulica - Vasca di laminazione spalla Est viadotto Palmaro	varie
	03	OPERE D'ARTE MAGGIORI	
		<i>VI01 - Viadotto PALMARO - DA prog. 10+291.951 a prog. 10+533.422</i>	
APE	0010	Fondazioni - Relazione di Calcolo	-
APE	0011	Opere Provvisoriale - Relazione di Calcolo	-
APE	0012	Fondazioni - Stato di fatto	varie
APE	0013	Fondazioni - Nuove pile	varie
APE	0014	Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 1/2	varie
APE	0015	Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 2/2	varie
APE	0016	Opere Provvisoriale - planimetria prospetti e sezioni	varie
	04	OPERE COMPLEMENTARI	
		<i>MITIGAZIONI ACUSTICHE</i>	
AUA	0050	Fotosimulazioni	-
		<i>Elaborati tipologici</i>	
APE	0020	Tipologico fondazione barriera fonica - Tavola 1/2	varie
APE	0021	Tipologico fondazione barriera fonica - Tavola 2/2	varie

APE	0022	Tipologica fondazione copertura totale - Tavola 1/2	varie
APE	0023	Tipologica fondazione copertura totale - Tavola 2/2	
APE	0024	Fondazioni Barriere Foniche - Relazione di Calcolo	
APE	0025	Fondazioni Copertura Fonica - Relazione di Calcolo	
		<i>Progetto barriere antifoniche</i>	
AUA	0001	Barriera antifonica FO01 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0005	Barriera antifonica FO03 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0006	Barriera antifonica FO04 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0007	Barriera antifonica FO05A - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0008	Barriera antifonica FO06 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0009	Barriera antifonica FO07 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0010	Barriera antifonica FO08 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0011	Barriera antifonica FO05C - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0012	Barriera antifonica FO09B - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0013	Barriera antifonica FO05B e FO05D - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0014	Barriera antifonica FO09A e FO09C - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0015	Barriera antifonica FO10 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
APE	0030	Fondazioni Barriera antifonica FO01A - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0031	Fondazioni Barriera antifonica FO01B - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0032	Fondazioni Barriera antifonica FO02A - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0033	Fondazioni Barriera antifonica FO03 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0034	Fondazioni Barriera antifonica FO05 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0035	Fondazioni Barriera antifonica FO06 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0036	Fondazioni Barriera antifonica FO07 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0037	Fondazioni Barriera antifonica FO08 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
		<i>Progetto coperture antifoniche totali</i>	
STR	0050	Relazione di calcolo	
STR	0051	Planimetria generale di inquadramento	1:250
STR	0052	Sezioni trasversali 1 di 2	1:100
STR	0053	Sezioni trasversali 2 di 2	1:100
STR	0054-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Ovest tratto A	1:200
STR	0055-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Ovest tratti B e C	1:200
STR	0056-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F lav1di3	1:200
STR	0057-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F lav2di3	1:200
STR	0058-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F lav3di3	1:200
APE	0050	Muri di sostegno copertura 1 SX E 1 DX carr EST - Planimetria	varie
APE	0051	Muri di sostegno copertura 1 SX E 1 DX carr EST - Prospetti e sezioni	varie
APE	0052	Muri di sostegno copertura 2 SX E 2 3 4 DX carr EST E 1 DX carr OVEST - Planimetria	varie
APE	0053	Muri di sostegno copertura 2 SX carr EST E 1 DX carr OVEST - Prospetti e sezioni	varie
APE	0054	Muri di sostegno copertura 2, 3, 4 DX carr EST - Prospetti e sezioni	varie
STR	0059	Carpenteria metallica - Planimetria generale	1:250/1:50
STR	0060	Carpenteria metallica - Ampliamento pulvini esistenti	varie
STR	0061	Carpenteria metallica - Sviluppo longitudinale e sezioni - travi di sostegno	varie
STR	0062	Carpenteria metallica - Schema appoggi	1:250/1:10
STR	0063	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata ovest tratto "A"	1:10
STR	0064	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata ovest tratti "B, C"	1:10
STR	0065	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata est tratti "D, E, F"	1:10
STR	0066	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "A"	varie
STR	0067	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "B"	varie
STR	0068	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "C"	varie
STR	0069	Carpenteria metallica - Capriate mono-falda carreggiata est - Tratti "D, E"	varie
STR	0070	Carpenteria metallica - Capriate mono-falda carreggiata est - Tratto "F"	varie
STR	0071	Carpenteria metallica - Sostegno pannelli di copertura	varie
STR	0072	Carpenteria metallica - Scala metallica passereffa pedonale	varie
STR	0073	Carpenteria muro di raccordo pila P1	varie
	05	IMPIANTI	
		<i>PARTE GENERALE</i>	
IMP	0001	Planimetria di progetto L.E. rampa est	varie
IMP	0002	Planimetria di progetto L.E. rampa ovest	varie
IMP	0003	Planimetria di progetto segnalatori luminosi dir. est	varie
IMP	0004	Relazione calcolo cavi	

IMP	0005	Relazione illuminotecnica	
IMP	0006	Relazione descrittiva	
	06	CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE	
		Cave e discariche	
CAP	0100	Corografia ubicazione cave, discariche e relative viabilità	varie
		Aree di cantiere	
CAP	0201	Planimetria ubicazione aree di cantiere	varie
		Viabilità di servizio	
STD	0030	VS01-VS02 Planimetria di progetto, profilo longitudinale, sezioni tipo e particolari	varie
SOMME A DISPOSIZIONE			
	01	ESPROPRI	
ESC	0001	Elenco ditte Comune di Genova (sezione 3)	-
ESC	0002	Piano Particellare Comune di Genova (sezione 3) Tav. 1/1	1:1000
ESC	0003	Relazione generale espropri	-
	02	INTERFERENZE	
ESC	0010	Planimetria censimento interferenze tecnologiche - Tavola 1/1	1:1000
ESC	0011	Schede risoluzione interferenze	-
ESC	0012	Relazione descrittiva interferenze	-

11/16

A10/A10



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione
ed i progetti internazionali. DIV.III

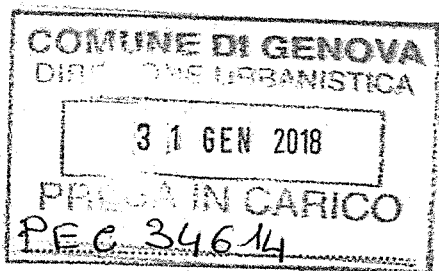
Regione Liguria
Dipartimento Pianificazione
Territoriale, Urbanistica,
Settore Urbanistica e
Procedimenti Concertativi
Via Fieschi, 15
16100 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 ala km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. Comunicazione pubblicazione provvedimento

Regione Liguria
Dipartimento Programmi
Regionali, Porti, Trasporti,
Lavori pubblici ed Edilizia
Piazza De Ferrari, 1
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Regione Liguria
Dipartimento Ambiente Settore
Progetti e Programmi per la tutela e
la Valorizzazione Ambientale
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Ministero dell' Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Dir. Gen. Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambient.it



Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo– Segretariato
Regionale del Ministero dei Beni e Attività
Culturali e del Turismo per la Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sr-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo- Soprintendenza
Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per
La Città Metropolitana di Genova e le
Province di Imperia, La Spezia e Savona
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sabap-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti – Dipartimento per le
Infrastrutture i Sistemi Informativi e
Statistici Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Alla Città Metropolitana di Genova
Piazzale Mazzini, 2-16122 GENOVA
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Al Comune di Genova
Pianificazione governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA
comunegenova@postemailcertificata.it

All' Autorità Portuale di Genova
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia, 2
16124 GENOVA
segreteria generale@pec.porto.genova.it

All' Azienda USL 3 - Genovese
Servizio di Prevenzione- Via Bertari, 4
16125 GENOVA
protocollo@pec.asl3.liguria.it

All'Enel Distribuzione S.p.a.
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Ovest
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria
Casella postale 229 – Via Spoleto sn
00040 POMEZIA
eneldistribuzione@pec.enel.it

Alla Terna Rete Italia S.p.a.
Direzione Territoriale Nord Ovest
Area Operativa Trasmissione di Torino
Corso Regina Margherita, 267
10143 TORINO
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Alla Telecom Italia S.p.a.
Via Bartolomeo Bianco, 1
16127 GENOVA
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Alla SNAM – Rete Gas S.p.a.
Distretto Nord Occidentale
Corso Taranto 61/A
10154 TORINO
distrettonocc@pec.snamretegas.it

Alla Genova Reti Gas
Gruppo IREN
Via Piacenza, 54
16138 GENOVA
segreteria@pec.genovaretigas.it

Alla Mediterranea delle Acque
Gruppo IREN
Via SS Giacomo e Filippo, 7
16122 GENOVA
postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it

Alla A.S.Ter. S.p.a.
Via XX Settembre, 15
16121 GENOVA
direzioneastergenova@sicurezzapostale.it

Alla Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione Maintenance e
Investimenti Esercizio
Investimenti Esercizio
Via Bergamini, 50
00159 ROMA
autostradepperlitalia@pec.autostrade.it

Si comunica che con il Provvedimento finale n. 1352 del 29 gennaio 2018, è perfezionato il procedimento d'intesa Stato-Regione Liguria - ai sensi per gli effetti dell'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i. - relativamente alle opere in oggetto indicate, attivato da questo Ministero con nota n.10545 del 15.12.2015.

Detto Provvedimento è consultabile sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRIGENTE
(Dott. Danilo SCERBO)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

CONFERENZA DI SERVIZI (Roma 14 aprile 2016)

VERBALE

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 al km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo.

VISTO

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*" e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*"
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 "*Norme in materia ambientale*" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163 "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 "*Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163*".



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;

PREMESSO

Che con nota n.21889 in data 24 novembre 2014, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, trasmettendo la relativa documentazione tecnico-amministrativa.

Che contestualmente la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha inviato copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo.

Che con la stessa nota la Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato che nel giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla Legge Quadro n.447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni. In data 24 novembre 2008 con nota n.30618 Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n.44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di risanamento acustico autorizzati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 del'11 marzo 2011. Nel mese di gennaio 2013 la Società Autostrade per l'Italia ha presentato al Ministero dell'Ambiente il secondo stralcio del Piano di risanamento acustico. Successivamente nel mese di giugno 2015 la stessa Società ha aggiornato l'elenco degli interventi proposti per il secondo stralcio e, in tale aggiornamento, è stato incluso il completamento del macrointervento 8 in località Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

Che la Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato inoltre che, le opere di cui sopra, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, non rientrano nelle casistiche soggette a V.I.A. specificando anche che tali interventi interesseranno in parte aree già di proprietà della Società stessa e in parte aree per le quali è necessaria l'attivazione delle procedure






Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

espropriative. A tal fine, la comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata attivata con pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Genova in data 9 ottobre 2015 oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Società Autostrade per l'Italia e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale. A seguito della pubblicazione sono pervenute n.3 note di osservazione da parte delle Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere e la stessa Società Autostrade con note inviate in data 19 novembre 2015 ha trasmesso le proprie controdeduzioni.

Che questo Ministero con nota n. 10545 in data 15 dicembre 2015 ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei comuni interessati e contestualmente ha richiesto alla Società proponente di verificare l'obbligo dell'applicazione del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.203/2015.

Che questo Ministero con nota n. 1532 in data 16.2.2016, non essendo intervenuta l'Intesa Stato - Regione entro i tempi fissati dall'art.2 del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, al fine di acquisire le deliberazioni, i pareri od altri atti di assenso comunque denominati, previsti dalle vigenti leggi statali e regionali, ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il giorno 14 aprile 2016 alle ore 10.30.

Tutto ciò premesso, in data 14 aprile 2016 sono convenuti alla Conferenza di servizi presieduta dal Dott. Danilo Scerbo, Dirigente della DIV.III della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, coadiuvato dalla Dott.ssa Anna Rita Baruzzi e dalla Sig.ra Maria Beatrice Magliola, con funzioni di Segreteria, i rappresentanti delle amministrazioni ed enti interessati sottoelencati:

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - DG Vigilanza sulle concessionarie autostradali: F.

Caridi

per la Società Autostrade per l'Italia S.p.a.: C. Ivoi; P.Indelli; M. Castellani.

Il Presidente evidenzia la regolare convocazione, apre la riunione rammentando la disciplina della Conferenza di servizi, indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383, avente come obiettivo l'approvazione da parte dei diversi soggetti istituzionali interessati, della localizzazione, sotto l'aspetto urbanistico dell'infrastruttura in questione. Invita la Società Autostrade per l'Italia ad illustrare il progetto in esame alla Conferenza di servizi odierna



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

Al termine della descrizione, il Presidente comunica che sono pervenuti sino all'apertura dei lavori della Conferenza odierna, i sottoelencati pareri o note, di enti ed amministrazioni, trasmessi anticipatamente al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che vengono acquisiti agli atti della conferenza:

- nota n.6638 del 16.12.2015 con cui il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, Direzione generale archeologia, Soprintendenza archeologia della Liguria, ha comunicato che, tenuto conto dei contenuti del Documento di Valutazione preventiva dell'interesse archeologico, ritiene opportuno avviare la Procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi del D.Lgs 163/2006, art. 95 comma 3 e art. 96 comma. A tal fine, nella medesima nota ha prescritto indicazioni sull'attuazione delle indagini preliminari ed ha comunicato che il parere di competenza sarà rilasciato sulla base degli esiti di tali indagini;
- nota n. 446 del 13.1.2016 con cui la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. riscontrando la sopra citata nota del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, Direzione generale archeologia, Soprintendenza archeologia della Liguria, n.6638 del 16.12.2015, ha richiesto indicazioni sulla localizzazione e sul numero dei saggi archeologici da effettuare sulle aree d'intervento;
- nota n.885 del 20.1.2016 con cui la Società Autostrade per l'Italia S.p.a., ha comunicato a questo Ministero che l'opera in oggetto non rientra negli ambiti previsti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture n.203 del 19.6.2015;
- nota n. TRISPATO/P2016 0000043 del 25.1.2016 con cui Terna Rete Italia ha comunicato che gli interventi previsti non sono direttamente interferenti con linee aeree o in cavo, ad alta tensione, di proprietà della società stessa;
- nota n. 295/ME del 8.2.2016 con cui la Società Mediterranea delle Acque Gruppo IREN ha segnalato alcune possibili interferenze;
- nota n.4051 del 19.2.2016 con cui la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha trasmesso a tutte le amministrazioni interessate copia della relazione paesaggistica per gli interventi previsti in progetto;
- nota n. 3662/P del 26.2.2016 con cui l'Autorità Portuale di Genova ha comunicato che i lavori in oggetto ricadono in area fuori della dividente demaniale e quindi non sono di pertinenza dell'Autorità stessa;
- nota n.150111 del 4.3.2016 con cui l'Enel distribuzione ha espresso valutazioni positive

BAB
A



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

riguardo all'intervento segnalando alcune interferenze e richiedendo un incontro tecnico prima dell'inizio dei lavori per approfondimenti;

- nota n. 3522 del 4.3.2016 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, ha espresso il proprio parere favorevole;
- nota n.13363 del 7.3.2016 con cui la Città Metropolitana di Genova, Direzione Territorio e Mobilità, per quanto di competenza e in merito alle costruzioni in calcestruzzo armato/struttura metallica e in zona sismica, rammenta gli obblighi di denuncia delle opere strutturali ai sensi del D.P.R. n.380/2001, e norme nazionali e regionali correlate;
- nota n. 7470 del 12.4.2016 con cui la Società Autostrade per l'Italia, con riferimento alla procedura di Verifica preventiva dell'interesse archeologico, ha comunicato alla Soprintendenza Archeologica della Liguria del MIBACT i riferimenti della Società alla quale ha conferito l'incarico per la predisposizione della documentazione necessaria.

Il Presidente, con riferimento alla procedura espropriativa, chiede che la Società proponente trasmetta le osservazioni pervenute e le relative controdeduzione al fine della loro acquisizione agli atti della Conferenza di Servizi.

Prende la parola il rappresentante della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali che conferma la Validazione Tecnica sopra richiamata e comunica che, nel più breve tempo possibile la medesima Direzione si esprimerà rispetto a quanto comunicato da Società Autostrade per l'Italia S.p.a. nella nota n.885 del 20.1.2016 della sopra citata. Consegna infine il proprio modulo parere.

Considerato che non ci sono altri interventi, il Presidente, preso atto di quanto già acquisito agli atti della Conferenza e di quanto emerso dalla riunione odierna, valutate le specifiche risultanze, evidenzia che allo stato attuale non emergono elementi ostativi in merito al progetto presentato. Tuttavia la procedura potrà utilmente proseguire e pervenire alla conclusione dell'iter di Conferenza di Servizi, a seguito dell'acquisizione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di quanto segue: parere del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare; parere del Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali, Delibera del Consiglio Comunale di Genova ed il parere della Regione Liguria.

Una volta completato l'iter di Conferenza, in senso positivo, con l'acquisizione di quanto sopra, verrà data comunicazione a tutte le Amministrazioni e agli Enti coinvolti nella procedura, di quanto acquisito e della formale chiusura della Conferenza di Servizi. Successivamente a tale



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

comunicazione si procederà ad assumere la determinazione di conclusione del procedimento mediante l'emanazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383, di apposito Provvedimento finale della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del quale farà parte integrante il presente verbale di Conferenza di servizi.

Gli atti acquisiti dalla Conferenza, unitamente a quelli trasmessi anticipatamente a questo Ministero, sono consegnati in copia alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a al fine di una dettagliata disamina e valutazione degli stessi.

Il presente verbale sarà pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti all'indirizzo <http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=3826> e di ciò sarà data comunicazione a tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento di che trattasi.

La seduta è tolta alle ore 12.30

Roma, 14 aprile 2016

LA SEGRETERIA

(Dott.ssa Anna Rita Baruzzi)

(Maria Beatrice Magliola)

IL PRESIDENTE

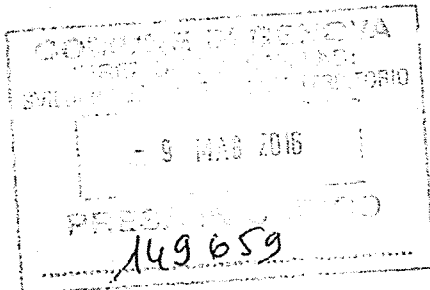
(Dott. Danilo SCERBO)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione
ed i progetti internazionali. DIV.III



PEC

149659

2.5.2016

Aut. De. Formez 5/5/16/4

Ad. Revisito

06.05.2016

5

Regione Liguria
Dipartimento Pianificazione
Territoriale, Urbanistica,
Settore Urbanistica e
Procedimenti Concertativi
Via Fieschi, 15
16100 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 alla km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. Conferenza di servizi: comunicazione pubblicazione verbale.

Regione Liguria
Dipartimento Programmi
Regionali, Porti, Trasporti,
Lavori pubblici ed Edilizia
Piazza De Ferrari, 1
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Regione Liguria
Dipartimento Ambiente Settore
Progetti e Programmi per la tutela e
la Valorizzazione Ambientale
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Dir. Gen. Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo– Segretariato
Regionale del Ministero dei Beni e Attività
Culturali e del Turismo per la Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sr-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo- Soprintendenza
Belle Arti e Paesaggio della Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo - Soprintendenza
Archeologia della Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti – Dipartimento per le
Infrastrutture i Sistemi Informativi e
Statistici Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Alla Città Metropolitana di Genova
Piazzale Mazzini, 2-16122 GENOVA
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Al Comune di Genova
Pianificazione governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA
comunegenova@postemailcertificata.it

All'Autorità Portuale di Genova
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia, 2
16124 GENOVA
segreteria generale@pec.porto.genova.it

All'Azienda USL 3 - Genovese
Servizio di Prevenzione-Via Bertari, 4
16125 GENOVA
protocollo@pec.asl3.liguria.it

All'Enel Distribuzione S.p.a.
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Ovest
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria
Casella postale 229 – Via Spoleto sn
00040 POMEZIA
eneldistribuzione@pec.enel.it

Alla Terna Rete Italia S.p.a.
Direzione Territoriale Nord Ovest
Area Operativa Trasmissione di Torino
Corso Regina Margherita, 267
10143 TORINO
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Alla Telecom Italia S.p.a.
Via Bartolomeo Bianco, 1
16127 GENOVA
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Alla SNAM – Rete Gas S.p.a.
Distretto Nord Occidentale
Corso Taranto 61/A
10154 TORINO
distrettonocc@pec.snamretegas.it

Alla Genova Reti Gas
Gruppo IREN
Via Piacenza, 54
16138 GENOVA
segreteria@pec.genovaretigas.it

Alla Mediterranea delle Acque
Gruppo IREN
Via SS Giacomo e Filippo, 7
16122 GENOVA
postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it

Alla A.S.Ter. S.p.a.
Via XX Settembre, 15
16121 GENOVA
direzioneastergenova@sicurezza postale.it

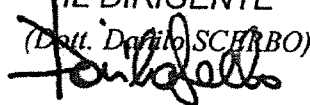
Alla Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione Maintenance e
Investimenti Esercizio
Investimenti Esercizio
Via Bergamini, 50
00159 ROMA
autostradepperlitalia@pec.autostrade.it

In relazione al progetto indicato in oggetto, si è tenuta in data 14 aprile 2016 presso questo Ministero la Conferenza di Servizi, indetta ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.

Si comunica che copia del relativo verbale è pubblicata sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'indirizzo <http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p>.

Si evidenzia che successivamente a tale seduta sono pervenuti:

- nota n. 1913 del 14.4.2016 con la quale il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, Soprintendenza Archeologia della Liguria, considerato il basso rischio archeologico all'interno delle aree interessate dalle opere, considera conclusa con esito negativo la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico e esprime parere di massima favorevole al progetto richiedendo in fase esecutiva l'assistenza, alle opere di scavo, di professionisti archeologi qualificati;
- nota n. PG/2016/81155 del 18.4.2016 con la quale la Regione Liguria ha trasmesso la Relazione Tecnica n.NP/2016/7866 del 14.4.2016 con la quale è stata accertata la conformità urbanistica e territoriale dell'intervento;
- la documentazione relativa all'avvio della procedura espropriativa (avviso di deposito del progetto e n.3 osservazioni e relative controdeduzioni della Soc. Autostrade), trasmessa dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. e acquisita al protocollo MIT n. 3753 del 20.4.2016.

IL DIRIGENTE
(Dott. Danilo SCERBO)


autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07510911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07510911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADAE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIF. DCOP/DMIE

ROMA

VS. RIF.

M_INF-TER_PROG

Svil. Territorio, Programmazione, Progetti Inter

TER_PROG_D03

REGISTRO UFFICIALE

Prot: 0000614-22/01/2016-INGRESSO

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la programmazione ed i progetti internazionali
Via Nomentana, 2 - 00161 ROMA
dg_prog-div3@pec.mit.gov.it

e, p.c.

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per la vigilanza
sulle concessionarie autostradali
Via Nomentana, 2 - 00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Oggetto: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.

Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova.

Macrointervento 8 completamente – Progetto definitivo

Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Con riferimento a quanto richiesto con Vs. nota prot. n. 10545 del 15.12.2015 di pari oggetto riguardo la verifica dell'obbligo di applicazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 203 del 19 giugno 2015 (pubblicato sulla G.U. serie generale n. 257 del 4 novembre 2015), con la presente Vi confermiamo che il suddetto progetto rientra negli interventi individuati all'Articolo 2, comma 2, lettera Del) della Convenzione Unica sottoscritta il 12.10.2007 tra ASPI e Concedente che non prevede finanziamenti da parte dello Stato.

Per quanto sopra, Vi confermiamo che l'attività suddetta non rientra negli ambiti previsti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 203 del 19 giugno 2015, essendo l'ambito di applicazione del D.M. stesso riferito ai soli progetti finanziati e realizzati direttamente da parte dello Stato (opere di competenza statale) o in alternativa ai progetti realizzati per il tramite di concessionarie autostradali, ancorché private, a condizione che le opere siano finanziate per almeno il 50% dallo Stato.

Distinti saluti.

autostrade//per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE MANUTENZIONE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
Il Direttore
(Mario Bergamo)

TRISPATO/P2016

0000043 - 25/01/2016

ASPI/RM/29.01.16/0003798/EE



RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.
Direzione Maintenance Investimenti Esercizio
Via A. Bergamini 50
00159 ROMA

Oggetto: Autostrada A/10 Genova – Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge quadro n. 447/1995 e decreti attuativi D.M.A. 29/11/2000 e D.P.R. N. 142/2004.

Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+025 al km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento.

In relazione alla Vs. nota n. 21889 del 24 novembre 2015, pervenutaci in data 21 dicembre ns. prot. 1414, presa visione della documentazione progettuale relativa al progetto in argomento, comunichiamo che gli interventi in previsione nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova, non sono direttamente interferenti con linee aeree o in cavo, ad alta tensione, di proprietà di questa Società.

L'Unità Impianti Genova – via Lungo Torrente Secca n. 47R - CAP 16100 tel. 010/4315441, fax n. 010/4315401 rimane a disposizione per eventuali ulteriori informazioni.

Distinti saluti.

Il Responsabile
Unità Impianti Genova

OLIVERI Mauro

AOTTO-UIGE-mo-gb

Prot 295/ME

Del 08/02/2016

ASPI/RM/15.02.16/0006769/EE



AA15021600067691034000

Autostrade per l'Italia
Direzione Maintenance e investimenti
Via A. Bergamini 50
00159 Roma

Oggetto: Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.

Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+025 al km 10+605 ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova (AGS 8740A del 01/12/2015)

Con la presente, in relazione agli elaborati progettuali inviati, si segnala una possibile interferenza delle opere in progetto con le reti fognarie pubbliche passanti trasversalmente alla sede autostradale in prossimità delle vie Borghetto, via Diano Marina, via Murtola che risultano peraltro riportate nelle tavole pervenute.

Qualunque intervento si rendesse necessario su tali reti, dovrà essere preventivamente concordato con la Scrivente.

E' comunque da rilevare che le zone limitrofe all'area di intervento sono servite da collettori fognari di tipo privato non riportati in cartografia.

Per quanto riguarda le opere di captazione delle acque meteoriche, potrà essere utilizzato il sistema di smaltimento attualmente in uso e qualora si rendessero necessari nuovi collegamenti alle reti di smaltimento pubbliche, questi dovranno essere preventivamente autorizzati, individuando idonei recapiti, ai sensi del vigente Regolamento per il servizio idrico integrato dell'ATO della Città Metropolitana di Genova.

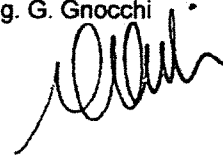
Relativamente alla rete idrica, l'Azienda Mediterranea delle Acque gestisce una condotta DN. 80 - 150mm ubicata nella zona di intervento e precisamente in via Murtola (come da planimetria in allegato).

Si precisa che eventuali oneri inerenti opere di modifiche e/o spostamenti delle tubazioni, saranno a carico della ditta esecutrice dei lavori.

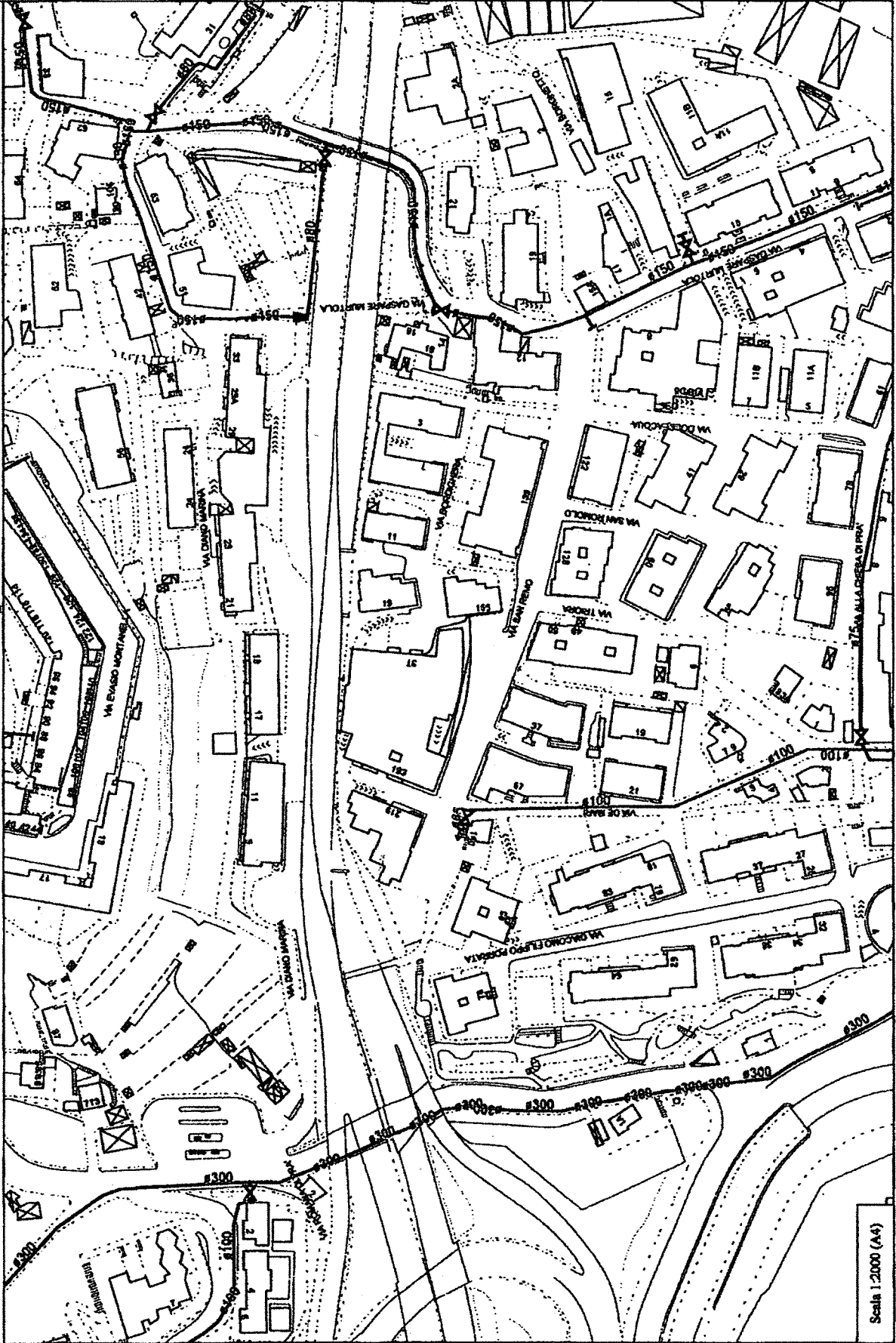
Distinti saluti

MG

Servizio Idrico
Ing. G. Gnocchi



Reti MDA - Acquedotti



Scala 1:2000 (A4)

autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
 Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
 Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
 C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
 TELEGR. : AUTOSTRADAE ROMA
 TELEX : AUTSPA N. 612235
 TELEF. : 06.4363.1
 TELEFAX : 06.4363.4090
 E-MAIL : info@autostrade.it
 WEBSITE : www.autostrade.it

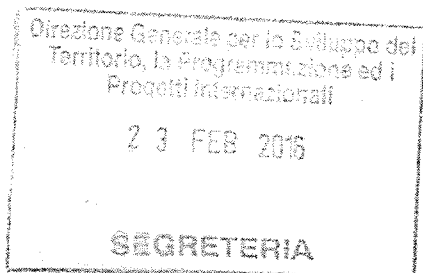
MS. RIF. DCOP/DMIE/INS/MC

VS. RIF.

ASPI/RM/19.02.16/0004051/EU



AA19021600040512033000



ROMA

Al Comune di Genova
 Pianificazione Governo del Territorio
 Direzione Urbanistica
 Via di Francia, 1
 16140 GENOVA

Alla Regione Liguria
 Dipartimento Pianificazione
 Territoriale, Urbanistica
 Settore Urbanistica e
 Procedimenti Concertativi
 Via Fieschi, 15
 16100 GENOVA

Alla Regione Liguria
 Dipartimento Ambiente
 Settore Progetti e Programmi per la
 Tutela e Valorizzazione Ambientale
 Via D'Annunzio, 111
 16121 GENOVA

Segretariato Regionale del Ministero dei BB. e
 delle Attività Culturali e del Turismo per la
 Liguria
 Via Baldi, 10
 16126 GENOVA

Al Ministero dei BB. e delle Attività Culturali e
 del Turismo
 Soprintendenza Belle Arti e
 Paesaggio della Liguria
 Via Baldi, 10
 16126 GENOVA

Al Ministero dei BB. e delle Attività
 Culturali e del Turismo
 Soprintendenza Archeologia della Liguria
 Via Baldi, 10
 16126 GENOVA

e, p.c.

Spett.le
 Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
 Dipartimento per le infrastrutture,
 i sistemi informativi e statistici
 Direzione Generale per lo sviluppo del
 territorio, la programmazione ed i progetti
 internazionali
 Via Nomentana, 2
 00161 ROMA

Oggetto: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.

Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova.

Macrointervento 8 *completamento* – Progetto definitivo

Accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

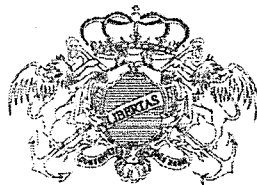
Trasmissione Relazione Paesaggistica.

Con riferimento alla procedura in oggetto, al fine di consentire a codeste spettabili Amministrazioni le valutazioni di competenza, si trasmette in allegato copia cartacea e copia su supporto informatico (CD) della Relazione Paesaggistica per gli interventi previsti in progetto, redatta ai sensi dell'art. 146, comma 3 del D.Lgs. 42/2004 e descritta dal D.P.C.M. 12.12.2005.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti porgiamo distinti saluti.

autostrade//per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE MANUTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
INVESTIMENTI ESERCIZIO
Responsabile
(*Costantino Ivori*)

All.ti: c.s.



AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA

Direzione Gestione del Territorio
Servizio Ambiente

APG_010 Genova Uff. Competente: AMB
Prot.N. **0003662/P** del 26/02/2016



Spett.le Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture
Direz. Generale per lo Sviluppo del Territorio
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

c.a. Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio
dq_prog-div3@pec.mit.gov.it

INVIATA VIA PEC

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia Piano di contenimento ed abbattimento del rumore. Intervento di risanamento acustico. (Concoazione Conferenza dei Servizi).

Con riferimento alla Vs, nota U.0001532 del 16/02/2016 (ns. Prot N.2988/A), ed in relazione alla nota della Società *Autostrade per l'Italia Spa* N. ASPI/RM/0021889/EU del 24.11.2015 (ns. Prot. N.27259/A del: 26/11/2015), si riscontra che gli interventi di risanamento acustico proposti ed oggetto della Conferenza dei Servizi del 14 aprile 2016, ricadono in area fuori della dividente demaniale e quindi **non pertinenza** di questa Amministrazione.

Si riconosce comunque la validità ambientale degli interventi di risanamento acustico proposti per il contenimento ed abbattimento del rumore nell'area interessata.

Nel ringraziarVi, si porgo distinti saluti.

Il Dirigente
(Dott. Geol. Giuseppe Canepa)



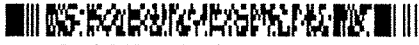
M

enel

Distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Ovest
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria

00071 Pomezia RM - Casella Postale 229 - Via Spoleto
Sn
F +39 02 39652811
eneldistribuzione@pec.enel.it



Enel-DIS-04/03/2016-0150111

Spett.le MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE
INFRASTRUTTURE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER LO
SVILUPPO
DEL TERRITORIO, LA
PROGRAMMAZIONE ED
I PROGETTI INTERNAZIONALI
Via Nomentana 2
00161 ROMA RM
ITALIA
Pec: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

DIS/MAT/NO/DTR-PIL/SVR/PRE

Oggetto: Conferenza dei servizi per piano di contenimento e abbattimento del rumore , macrointervento 8 , attraverso la realizzazione di una copertura e barriere antirumore sul tratto della A10 dal Km 10+025 al Km 10+605 in località Prà Palmaro nel comune di GENOVA.

In relazione all'oggetto siamo a richiedere un incontro tecnico con il proponente prima dell'inizio dei lavori per meglio approfondire le interferenze con le nostre linee. Infatti nell'area interessata dai lavori esistono elettrodotti anche sotterranei permanentemente in tensione, che interferiscono con le opere da Voi previste. Pertanto, occorre tenere presente che contatti ed avvicinamenti di persone o cose ai conduttori, o l'esecuzione di operazioni che dovessero pregiudicare l'isolamento dei cavi, potrebbero provocare infortuni od incidenti gravissimi, a meno che, previa segnalazione all' esercente le linee elettriche, non si provveda da chi dirige detti lavori per una adeguata protezione atta ad evitare accidentali contatti o pericolosi avvicinamenti ai conduttori delle linee stesse.

Segnaliamo inoltre che eventuali incompatibilità delle opere previste rispetto agli elettrodotti esistenti potranno essere regolarizzate, con spese a carico del richiedente, previa emissione da parte dell'interessato di richiesta di preventivo di spostamento impianti a titolo oneroso e con congruo anticipo rispetto ai lavori in previsione. Precisiamo che quanto sopra tiene in considerazione le dinamicità ad oggi ovviamente non conosciute che nelle more dei tempi possono intervenire sulla rete dell'energia elettrica.

La nostra UO GENOVA PONENTE (Ing. Franco Alinovi tel. 010 4347440 e-mail: franco.alinovi@enel.com) rimane a disposizione per i dettagli del caso.

Allo scopo il nostro CONTACT CENTER (tel. 800900800) è a disposizione per istruire la pratica di cui sopra.

Tali lavorazioni saranno poste in essere da Enel Distribuzione solo a valle del perfezionamento commerciale.

Id. 21333556

1/2



Distribuzione

Confidando che quanto sopra sarà successivamente perfezionato in sede di affinamento tecnico e con preghiera al Responsabile del Procedimento di rendere prescritto quanto sopra siamo a formulare le nostre **valutazioni positive** a riguardo dell'intervento in questione.

Nel rimanere in attesa di eventuali ulteriori notizie nonchè della fase conclusiva del procedimento anticipiamo che, confidando dell'acquiescenza del Responsabile del Procedimento ed in assenza di sostanziali elementi di novità, non presenzieremo alla conferenza di cui sopra.

La nostra Unità Pianificazione Rete (sig. CAMURRI UMBERTO - tel. 3292210340 - email: umberto.camurri@enel.com) rimane per le vie brevi a Vs. disposizione per quanto ritenuto necessario relativamente all'oggetto.

Confidando che il Responsabile del procedimento renda edotti di quanto sopra anche tutti i partecipanti alla conferenza, ci è grata l'occasione per porgere i nostri migliori saluti.

ZAPPELLONI ROBERTO

IL RESPONSABILE

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Copia a:
DIS/MAT/NO/DTR-PIL/ZO/ZOGE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DGVCA/DIV. 4

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0003522-04/03/2016-USCITA

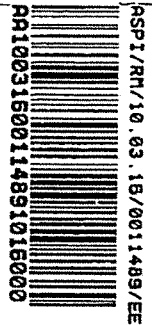
→ Autostrade per l'Italia S.p.a.
Via A. Bergamini, 50
00159 - ROMA

e p.c.

All'Ufficio Territoriale di GENOVA
Piazza Borgo Pila, 39
16129 - GENOVA

Alla Divisione 8
SEDE

Alla Segreteria Tecnica
SEDE



Oggetto: Autostrada A10 Genova - Ventimiglia.

Realizzazione di Copertura anti rumore, barriere antirumore ed interventi diretti sui recettori, dal km 10+025 al km 10+605 nel Comune di Genova - loc. Prà Palmaro. Macrointervento 8 - completamento.

Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 383/1994. COD. SIVCA 002 - 001 - A010 - 01 - D019 - 02.

In riferimento all'intervento in oggetto, questa Direzione esprime il proprio parere favorevole, ai fini dell'ottenimento del Decreto di conformità urbanistica, ai sensi del D.P.R. n. 383/94.

L'intervento, proposto con un importo lordo pari ad € 27.358.821,00, risulta inserito nella previsione di Piano Finanziario vigente, secondo la ripartizione finanziaria degli impegni economici previsti nel Protocollo di intesa sottoscritto in data 08/02/2010, ai sensi del quale la somma pari ad € 13.170.000,00 è a carico degli Enti locali, mentre i restanti € 14.188.821,00 sono a carico di codesta Concessionaria.

Resta inteso che il parere definitivo, anche per quanto attiene gli aspetti economici, sarà reso, nei modi e nei termini previsti dalla Convenzione vigente, sulla base del progetto esecutivo, come previsto dal D.L. n. 1 del 24/01/2012, convertito in Legge n. 27 del 24/03/2012; il progetto esecutivo dovrà essere redatto ai sensi del D.L. 12/04/2006 n. 163 e s. m. ed i. e relativo Regolamento D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, ed elaborato a seguito delle eventuali prescrizioni che saranno formalizzate in esito alla procedura de quo.

Inoltre, per gli interventi in oggetto non trova applicazione il D.L. n. 35 del 15/03/2011.

Visto:
IL DIRETTORE GENERALE
M. Coletta

Il Dirigente
G. Proietti



Città Metropolitana di Genova
Direzione Territorio e Mobilità
Controlli sull'Attività Edilizia, Sismica, Cemento Armato

Prot. n. (si veda PEC)

Allegati -

Genova, (si veda PEC)

Trasmessa via PEC / Anticipata via Fax e Email

Spett. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la
programmazione ed i progetti internazionali. DIV. III
PEC: dg_prog-div3@pec.mit.gov.it
Fax: 06.44.29.22.266
Email: annarita.baruzzi@mit.gov.it
Email: mbeatrice.maqliola@mit.gov.it

OGGETTO: DPR 18 aprile 1994, n. 383. Autostrada A10 Genova- Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento di rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29/11/2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 al km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, Loc. Pra' – Palmaro (zona sismica 4), in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. Conferenza di Servizi del 14/04/2016 – Trasmissione parere.

Con riferimento all'intervento in oggetto, si fa seguito alla vostra nota Prot. n. 1532 del 16/02/2016, assunta al Prot. Gen. della Città Metropolitana di Genova n. 9163 del 16/02/2016, relativa alla convocazione della Conferenza dei Servizi per il giorno 14/04/2016, alle ore 10.30.

Per quanto di competenza della scrivente Direzione in merito alle costruzioni in calcestruzzo armato / struttura metallica e in zona sismica, si rammentano gli obblighi di denuncia delle opere strutturali ai sensi del D.P.R. n. 380/2001, e norme nazionali e regionali correlate.

Si informa che sul sito <http://www.provincia.genova.it/sismica> sono disponibili le istruzioni e la modulistica per effettuare la denuncia delle opere strutturali nel territorio di competenza della Città Metropolitana di Genova.

Distinti saluti.

AB/dm

IL DIRIGENTE
(Ing. Gianni Marchini)
[documento firmato digitalmente]

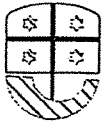
PEC B4670

Acc. Ministero

14

18.04.2016

5



REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO TERRITORIO
VICE DIREZIONE GENERALE
URBANISTICA E PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE
SETTORE URBANISTICA

Genova, 18 aprile 2016

Prot. n. PG/2016/81155

Allegati: 1

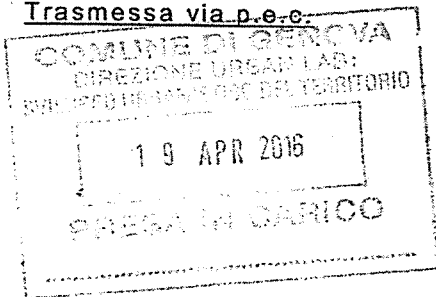
Rif.: del

Oggetto: procedura d'Intesa Stato-Regione ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i.

Comune di Genova (GE)

Progetto definitivo di posa in opera di barriere antirumore di mitigazione acustica lungo l'Autostrada A10 Genova-Savona nel tratto ricompreso tra il km. 10+025 e il km. 10+605 in località Prà Palmaro - completamento Macrointervento 8 -.

Trasmessa via p.e.c.



Al Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali
Divisione III°

Via Nomentana, 2
00161 ROMA (RM)

Alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria

Via Balbi, 10
16128 GENOVA (GE)

Al Comune di Genova
Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti

Settore Urbanistica
Via di Francia, 1 14° piano
16149 GENOVA (GE)

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Vai Bergamini, 50
00159 ROMA (RM)

Proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Pratica n. 4113

Fascicolo n. 75/2016

Classificazione G11.6.2

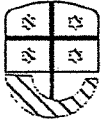
Con la presente si trasmettere la Relazione Tecnica n. NP/2016/7866 del 14 aprile 2016 con la quale è stata accertata la conformità urbanistica e territoriale dell'intervento di che trattasi.

Copia della suddetta Relazione Tecnica è notificata altresì alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria ed al Comune di Genova per quanto di rispettiva competenza.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Settore Urbanistica
(Dott. Arch. Antonio Gorgoni)

SME\Genova 18 aprile 2016



REGIONE LIGURIA

Dipartimento Territorio

Vice Direzione Generale Urbanistica e Pianificazione
Territoriale

Settore Urbanistica

Relazione Tecnica prot. n. NP/2016/7866 del 14 aprile 2016

OGGETTO: procedura d'Intesa Stato-Regione art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i. per l'approvazione del progetto definitivo di posa in opera di barriere antirumore di mitigazione acustica lungo l'Autostrada A10 Genova-Savona nel tratto ricompreso tra il km. 10+025 e il km. 10+605 in località Prà Palmaro – completamento Macrointervento 8 –.

Comune di: Genova

Proponente: Autostrade per l'Italia S.p.A.

Pratica n. 4113

Fascicolo n. 75/2016

Classificazione G11.6.2

PREMESSE

Nel giugno del 2007 la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato, in attuazione della Legge Quadro n. 477/1995 ed hai successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.) relativi a 706 comuni ricompresi in 14 diverse regioni italiane.

Con nota n. 30618 del 24 novembre 2008 la stessa Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso, ai sensi della L. n. 447/1995 s. m. e i., al Ministero dell'Ambiente un primo elenco di 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) della propria rete autostradale.

In data 18 novembre 2010 la Conferenza Unificata, a cui hanno partecipato i Rappresentanti del Ministero dell'Ambiente delle Regioni interessate e dell'Associazione dei Comuni Italiani, ha approvato lo schema d'Intesa per l'attuazione del P.R.A. con particolare riferimento all'ipotesi realizzativa del primo stralcio come sopra proposto.

Con decreto n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11 marzo 2011 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha autorizzato il Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.).

Nel mese di gennaio 2013 la Società Autostrade per l'Italia S.p.A., secondo quanto previsto dallo schema d'Intesa come sopra richiamato, ha

presentato, al competente Ministero dell'Ambiente, il secondo stralcio del P.R.A. il cui elenco degli interventi è stato aggiornato nel giugno 2015 includendo anche il Macrointervento 8, previsto in località Prà Palmaro nel territorio comunale di Genova.

Con nota, corredata di elaborati grafici trasmessi in formato digitale (CD), n. 21889/EU del 24 novembre 2015, qui pervenuta in data 25 novembre 2015 ed assunta a protocollo generale n. 211842 il 30 novembre 2015, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha richiesto l'attivazione, ai sensi dell'art. 81, comma 2, del D.P.R. n. 616/1977 così come modificato dal regolamento di attuazione approvato con il successivo D.P.R. n. 383/1994 s. m. e i., della procedura d'Intesa Stato-Regione per l'approvazione, sotto il profilo urbanistico, territoriale e paesaggistico, del progetto definitivo di installazione di barriere antirumore in corrispondenza del tratto autostradale della A10, in località Prà Palmaro ricompreso tra il km. 10+025 e il km. 10+605, a completamento del richiamato Macrointervento 8.

Con nota n. 10545 del 15 dicembre 2015, qui pervenuta via p.e.c. lo stesso 15 dicembre 2015 ed assunta a protocollo generale n. 223741 pari data, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, ha avviato la procedura d'Intesa Stato-Regione come sopra richiesta.

Con successiva nota n. 6638 del 16 dicembre 2015, qui pervenuta via p.e.c. in data 18 dicembre 2015 ed assunta a protocollo generale n. 224630 stessa data, la Soprintendenza Archeologica della Liguria ha ritenuto opportuno avviare la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi degli artt. 95, comma 3, e 96, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006.

Con nota n. 406633 del 23 dicembre 2015, qui pervenuta via p.e.c. in data 29 dicembre 2015 ed assunta a protocollo generale n. 230636 stessa data, il Comune di Genova, Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Settore Urbanistica -, ha richiesto la trasmissione della documentazione tecnico-amministrativa relativa all'intervento in esame.

Con nota n. 1532 del 16 febbraio 2016, qui pervenuta via p.e.c. in data 18 febbraio 2016 ed assunta a protocollo generale n. 32933 pari data, il già citato Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, ha convocato, per il giorno 14 aprile 2016 una prima Conferenza di Servizi per l'illustrazione e l'esame del progetto in argomento.

Infine con nota n. 4051/EU del 19 febbraio 2016, qui pervenuta in data 23 febbraio 2016 ed assunta a protocollo generale n. 36711 il 24 febbraio 2016, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso la Relazione Paesaggistica.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto in esame, predisposto dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., è finalizzato ad ottenere una riduzione del rumore prodotto dal traffico autostradale riconducendolo all'interno dei limiti previsti dalla legislazione vigente.

Il tratto interessato dall'intervento di risanamento acustico, ricompreso tra le progressive km. 10+025 e km. 10+605, ricade in una zona fortemente urbanizzata caratterizzata dalla presenza di edifici residenziali multipiani collocati in prossimità del nastro autostradale.

La soluzione progettuale proposta prevede la messa in opera di barriere fonoassorbenti a totale copertura della sede autostradale di tipologia identica a quella già impiegata in altri tratti sia della stessa Autostrada A10 che sulla A7 Genova-Serravalle o in corrispondenza della A12 Genova-Rosignano Marittimo.

Le opere proposte riguardano entrambe le carreggiate che, nel tratto in oggetto, risultano altimetricamente sfalsate ed in parte sovrapposte in particolare sulla carreggiata ovest il posizionamento della nuova "galleria artificiale" è previsto indicativamente in corrispondenza di via Borghetto Superiore e della spalla ovest del viadotto Palmaro, mentre in carreggiata est la copertura è prevista nella zona ricompresa tra il sovrappasso di via Sorgenti Solfuree e la spalla est del viadotto Branega.

La realizzazione dell'intervento comporta la demolizione e la successiva ricostruzione, in posizione identica, di una passerella pedonale esistente e della relativa scala di discesa collocata in prossimità del viadotto Palmaro.

Infine il progetto prevede la demolizione di alcuni modesti manufatti esistenti.

Gli interventi nel loro complesso, in particolar modo quelli relativi al posizionamento delle fondazioni della nuova copertura, interesseranno sia aree nella disponibilità del proponente che di proprietà del Demanio, del Comune di Genova e di privati pertanto risulta necessaria l'attivazione, da parte della Società Autostrade per l'Italia S.p.A., della specifica procedura di esproprio ai sensi della del D.P.R. n. 327/2001.

Sotto il profilo tecnico-costruttivo, si rimanda a quanto meglio descritto negli elaborati progettuali predisposti dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., trasmessi con la ridetta nota n. 21889/EU del 24 novembre 2015 integrati in data 19 febbraio 2016, costituiti da:

Parte generale

- Relazione paesaggistica;
- Elab. PCC 0002 Relazione generale;
- Elab. STD 0001 Corografia generale;
- Elab. STD 0002 Planimetria inquadramento generale e sezioni trasversali;
- Elab. STD 0003 Planimetria della suddivisione in WBS;
- Elab. STD 0004 Planimetria delle demolizioni;

Geologia

- Elab. GEO 0001 Relazione geologica;
- Elab. GEO 0002 Planimetria e sezioni geologiche;
- Elab. GEO 0003 Planimetria di ubicazione delle indagini;

- Elab. GEO 0004 Indagini geognostiche bibliografiche e pregresse - Volume 1;
- Elab. GEO 0005 Indagini geognostiche bibliografiche e pregresse - Volume 2;
- Elab. GEO 0006 Prove di laboratorio bibliografiche e pregresse - Volume 1;
- Elab. GEO 0007 Prove di laboratorio bibliografiche e pregresse - Volume 2;

Geotecnica

- Elab. APE 0001 Relazione geotecnica;
- Elab. APE 0002 Planimetria e profilo geotecnico in carreggiata est - da progr 10+025 a progr 10+565 varie;
- Elab. APE 0003 Planimetria e profilo geotecnico in carreggiata ovest - da progr 10+068 a progr 10+580 varie;
- Elab. APE 0004 Sezioni geotecniche - Tavola 1/2 varie;
- Elab. APE 0005 Sezioni geotecniche - Tavola 2/2;

Acustica

- Elab. PAC 0001 Relazione di impatto acustico;

Progetto stradale

- Elab. STD 0009 Planimetria stato attuale da km 10+025.560 a km 10+605.840;
- Elab. STD 0010 Profilo longitudinale - Carreggiata Est varie;
- Elab. STD 0011 Profilo longitudinale - Carreggiata Ovest varie;
- Elab. STD 0012 Planimetria generale da km 10+025.560 a km 10+605.840;
- Elab. STD 0013 Planimetria di progetto - Carreggiata Ovest e Est da km 10+025.560 a km 10+605.840;
- Elab. STD 0016 Sezioni trasversali caratteristiche - tav.1 di 2;
- Elab. STD 0017 Sezioni trasversali caratteristiche - tav.2 di 2 1;

Idrologia e idraulica

- Elab. IDR 0001 Relazione Idrologica Idraulica;
- Elab. IDR 0002 Sistema di drenaggio autostradale - Planimetria di progetto da km 10+025.560 a km 10+605.840;
- Elab. IDR 0003 Particolari costruttivi varie;
- Elab. IDR 0004 Sistemazione idraulica - Vasca di laminazione spalla Est viadotto Palmaro varie;

Opere d'arte maggiori

- Elab. APE 0010 Fondazioni - Relazione di Calcolo;
- Elab. APE 0011 Opere Provvisoriale - Relazione di Calcolo;

- Elab. APE 0012 Fondazioni - Stato di fatto varie;
- Elab. APE 0013 Fondazioni - Nuove pile varie;
- Elab. APE 0014 Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 1/2 varie;
- Elab. APE 0015 Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 2/2 varie;
- Elab. APE 0016 Opere Provvisionali - planimetria prospetti e sezioni varie;

Opere d'arte complementari

Viadotto Palmaro - da prog. 10+291.951 a prog. 10+533.422;

- Elab. APE 0010 Fondazioni - Relazione di Calcolo;
- Elab. APE 0011 Opere Provvisionali - Relazione di Calcolo;
- Elab. APE 0012 Fondazioni - Stato di fatto varie;
- Elab. APE 0013 Fondazioni - Nuove pile varie;
- Elab. APE 0014 Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 1/2 varie;
- Elab. APE 0015 Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 2/2 varie;
- Elab. APE 0016 Opere Provvisionali - planimetria prospetti e sezioni;

Mitigazioni acustiche

- Elab. AUA 0050 Fotosimulazioni;
- Elab. APE 0020 Tipologico fondazione barriera fonica - Tavola 1/2 varie;
- Elab. APE 0021 Tipologico fondazione barriera fonica - Tavola 2/2 varie;
- Elab. APE 0022 Tipologico fondazione copertura totale - Tavola 1/2 varie;
- Elab. APE 0023 Tipologico fondazione copertura totale - Tavola 2/2;
- Elab. APE 0024 Fondazioni Barriere Foniche - Relazione di Calcolo;
- Elab. APE 0025 Fondazioni Copertura Fonica - Relazione di Calcolo;

Progetto barriere antifoniche

- Elab. AUA 0001 Barriera antifonica FO01 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo varie;
- Elab. AUA 0005 Barriera antifonica FO03 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo varie;
- Elab. AUA 0006 Barriera antifonica FO04 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo varie;
- Elab. AUA 0007 Barriera antifonica FO05A - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo varie;
- Elab. AUA 0008 Barriera antifonica FO06 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo varie;

- Elab. AUA 0009 Barriera antifonica FO07 - - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo varie;
- Elab. AUA 0010 Barriera antifonica FO08 - - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo varie;
- Elab. AUA 0011 Barriera antifonica FO05C - - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo varie;
- Elab. AUA 0012 Barriera antifonica FO09B - - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo;
- Elab. AUA 0013 Barriera antifonica FO05B e FO05D - - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo;
- Elab. AUA 0014 Barriera antifonica FO09A e FO09C - - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo;
- Elab. AUA 0015 Barriera antifonica FO10 - - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo;
- Elab. APE 0030 Fondazioni Barriera antifonica FO01A - - Planimetria - Prospetto - Sezioni varie;
- Elab. APE 0031 Fondazioni Barriera antifonica FO01B - - Planimetria - Prospetto - Sezioni varie;
- Elab. APE 0032 Fondazioni Barriera antifonica FO02A - - Planimetria - Prospetto - Sezioni varie;
- Elab. APE 0033 Fondazioni Barriera antifonica FO03 - - Planimetria - Prospetto - Sezioni varie;
- Elab. APE 0034 Fondazioni Barriera antifonica FO05 - - Planimetria - Prospetto - Sezioni varie;
- Elab. APE 0035 Fondazioni Barriera antifonica FO06 - - Planimetria - Prospetto - Sezioni varie;
- Elab. APE 0036 Fondazioni Barriera antifonica FO07 - - Planimetria - Prospetto - Sezioni varie;
- Elab. APE 0037 Fondazioni Barriera antifonica FO08 - - Planimetria - Prospetto - Sezioni;

Progetto coperture antifoniche totali

- Elab. STR 0050 Relazione di calcolo;
- Elab. STR 0051 Planimetria generale di inquadramento;
- Elab. STR 0052 Sezioni trasversali 1 di 2;
- Elab. STR 0053 Sezioni trasversali 2 di 2;
- Elab. STR 0054-1 Prospetto e sezioni - Carreggiata Ovest tratto A;
- Elab. STR 0055-1 Prospetto e sezioni - Carreggiata Ovest tratti B e C;
- Elab. STR 0056-1 Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F tav. 1 di 3;

- Elab. STR 0057-1 Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F tav. 2 di 3;
- Elab. STR 0058-1 Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F tav. 3 di 3;
- Elab. APE 0050 Muri di sostegno copertura 1 SX E 1 DX carr EST - Planimetria varie;
- Elab. APE 0051 Muri di sostegno copertura 1 SX E 1 DX carr EST - Prospetti e sezioni varie;
- Elab. APE 0052 Muri di sostegno copertura 2 SX E 2 3 4 DX carr EST E 1 DX carr OVEST- Planimetria varie;
- Elab. APE 0053 Muri di sostegno copertura 2 SX carr EST E 1 DX carr OVEST- Prospetti e sezioni varie;
- Elab. APE 0054 Muri di sostegno copertura 2, 3, 4 DX carr EST- Prospetti e sezioni varie;
- Elab. STR 0059 Carpenteria metallica - Planimetria generale;
- Elab. STR 0060 Carpenteria metallica - Ampliamento pulvini esistenti varie;
- Elab. STR 0061 Carpenteria metallica - Sviluppo longitudinale e sezioni - travi di sostegno varie;
- Elab. STR 0062 Carpenteria metallica - Schema appoggi;
- Elab. STR 0063 Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata ovest tratto "A";
- Elab. STR 0064 Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata ovest tratti "B, C";
- Elab. STR 0065 Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata est tratti "D, E, F";
- Elab. STR 0066 Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "A" varie;
- Elab. STR 0067 Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "B" varie;
- Elab. STR 0068 Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "C" varie;
- Elab. STR 0069 Carpenteria metallica - Capriate mono-falda carreggiata est - Trattati "D, E" varie;
- Elab. STR 0070 Carpenteria metallica - Capriate mono-falda carreggiata est - Tratto "F" varie;
- Elab. STR 0071 Carpenteria metallica - Sostegno pannelli di copertura varie;
- Elab. STR 0072 Carpenteria metallica - Scala metallica passerella pedonale;
- Elab. STR 0073 Carpenteria muro di raccordo pila P1;

Impianti

- Elab. IMP 0001 Planimetria di progetto L.E. rampa est varie;
- Elab. IMP 0002 Planimetria di progetto L.E. rampa ovest varie;
- Elab. IMP 0003 Planimetria di progetto segnalatori luminosi dir. est varie;
- Elab. IMP 0004 Relazione calcolo cavi;
- Elab. IMP 0005 Relazione illuminotecnica;
- Elab. IMP 0006 Relazione descrittiva;

Cantierizzazione e fasi costruttive

- Elab. CAP 0100 Corografia ubicazione cave, discariche e relative viabilità varie;
- Elab. CAP 0201 Planimetria ubicazione aree di cantiere varie;
- Elab. STD 0030 VS01-VS02 Planimetria di progetto, profilo longitudinale, sezioni tipo e particolari;

Espropri

- Elab. ESC 0001 Elenco ditte Comune di Genova (sezione 3);
- Elab. ESC 0002 Piano Particellare Comune di Genova (sezione 3) Tav. 1/1 1:1000;
- Elab. ESC 0003 Relazione generale espropri;

Interferenze

- Elab. ESC 0010 Planimetria censimento interferenze tecnologiche - Tavola 1/1 1:1000;
- Elab. ESC 0011 Schede risoluzione interferenze;
- Elab. ESC 0012 Relazione descrittiva interferenze.

DISCIPLINA URBANISTICA E TERRITORIALE

Sotto il profilo territoriale e urbanistico le aree interessate dai lavori in esame ricadono in una zona in cui è operante la seguente strumentazione:

- I. Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico (approvato con D.C.R. n. 6/1990 s. m. e i. da ultimo modificato con D.C.R. n. 18 del 2 agosto 2011) sub assetto insediativo:

a) *nastro autostradale*

zona AE (Infrastrutture viarie Autostrade esistenti), disciplinata dall'art. 79 delle relative Norme di Attuazione, in cui è prevista la possibilità di realizzare *"interventi necessari al fine di garantire le migliori condizioni di efficienza e di sicurezza a servizio dell'infrastruttura"*

b) *aree ai margini del nastro autostradale*

zona TU (Tessuti Urbani), disciplinata dall'art. 38 delle ridette Norme di Attuazione, non assoggettata a specifica ed autonoma disciplina ed in cui prevalgono le più generali problematiche di ordine urbanistico;

- II. Piano Urbanistico Comunale di Genova (entrato in vigore il 3 dicembre 2015)
- a) *area indicata con il n. 1 nell'Elenco Ditte e nel Piano Particellare di esproprio ed interessata da occupazione di cantiere*
ambito portuale in cui si fa rimando alla disciplina del vigente Piano Regolatore Portuale;
- b) *attuale sede autostradale e parte del mappale 122 di proprietà del Comune di Genova*
sistema SIS-I (sistema delle infrastrutture) – autostrade –;
- c) *aree private e piccoli tratti di viabilità privata oggetto di occupazione temporanea e/o da realizzazione di strutture di sostegno*
ambito AR-UR (riqualificazione urbanistica residenziale);
- d) *ulteriori porzioni del mappale 122 soggette in parte a esproprio definitivo ed in parte a occupazione temporanea*
ambito AC-IU (conservazione dell'impianto urbanistico) e **sistema SIS-S** (sistema dei servizi).

REGIMI DI VINCOLO

Parte delle aree interessate dall'intervento risultano assoggettate al vincolo paesistico-ambientale e pertanto si rende necessario acquisire l'autorizzazione di cui all'art. 146 del D.Lgs n. 42/2004 s. m. e i..

16 Premesso che le opere previste dal progetto in esame rientrano fra quelle di "Risanamento Conservativo", come definite dall'art. 9, comma 3bis, della l.r. 6 giugno 2008 s. m. e i., il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica è subdelegato, a termini dell'art. 9, comma 1, lett. a) della l.r. 6 giugno 2014 n. 13, all'Amministrazione Comunale.

A tale proposito, a mero titolo collaborativo, si richiamano le prescrizioni imposte dalla Regione, nell'ambito del procedimento di rilascio della richiamata autorizzazione paesaggistica, relativamente ad interventi analoghi già realizzati in tratti autostradali contermini a quello oggetto del presente progetto:

- i cordoli di calcestruzzo su micropali siano interrati anche in modo artificiale ovvero riportando un adeguato riporto di terreno in modo da attenuarne l'incidenza paesaggistica;
- siano utilizzate colorazioni con tonalità della sabbia;
- in corrispondenza del fronte esterno delle nuove strutture antirumore siano previste opportune integrazioni vegetazionali attraverso l'impegno di specie arboree tipiche dei luoghi, utilizzando anche rampicanti, quantitativamente e qualitativamente idonee ad attenuare l'impatto complessivo delle opere dalle visuali pubbliche;
- sia valutato, in sede di progetto esecutivo compatibilmente con le esigenze tecniche, la possibilità di inserire pannelli trasparenti sia nelle parti laterali che in quelle di copertura;
- i nuovi muri di contenimento e di sistemazione, unitamente ai cordoli (ove non sia possibile il loro interrimento o il mascheramento con terreno di riporto), siano rivestiti con pietrame a spacco, messo in opera senza stuccatura dei giunti e disposto secondo le modalità tradizionali;

- le eventuali opere idrauliche di drenaggio e di regimazione delle acque siano eseguite con tecniche di ingegneria naturalistica.

Dette aree non sono sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi degli articoli 1 e seguenti del Regio Decreto 30 dicembre 1923 n. 3267 s. m. e i. e non sono classificate, dalla D.G.R. n. 328/2006, come Sito di Interesse Comunitario.

PROPOSTA CONCLUSIVA

Sulla base dell'istruttoria condotta dal Settore regionale Urbanistica, l'intervento previsto dal presente progetto risulta compatibile, sotto il profilo funzionale e della destinazione d'uso con la Strumentazione Urbanistica e Territoriale vigente sia di livello regionale che comunale e segnatamente con:

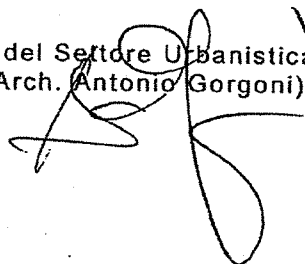
- I le indicazioni e le previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico, esaminato con particolare riferimento al regime normativo - sub assetto insediativo - delle zone AE e TU, in quanto strettamente funzionale all'infrastrutture esistenti e tale da soddisfare una precisa e puntuale esigenza legata alla necessità di contenere l'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare. Si richiamano le indicazioni di cui all'art. 79 delle N. di A. laddove *"sulle aree autostradali esistenti, individuate nella cartografia di Piano relativa all'assetto insediativo con la sigla AE, e sulle aree delle linee ferroviarie esistenti, ancorché non individuate nella cartografia di Piano con sigla AI, nonché su quelle funzionalmente connesse anche se esterne ai relativi perimetri, sono consentiti gli interventi necessari al fine di garantire le migliori condizioni di efficienza, di sicurezza e di servizio dell'infrastruttura"*;
- II le previsioni e le prescrizioni del vigente Strumento Urbanistico Generale del Comune di Genova che consente, nella aree individuate come sistema SIS-I (sistema delle infrastrutture) - autostrade -, sempre la realizzazione di interventi per la conservazione in efficienza delle infrastrutture esistenti, mediante opere di modifica o integrazione, finalizzati all'adeguamento normativo, sulla base di progettazione definitiva, approvata anche con effetto di pubblica utilità tenendo conto dei caratteri del paesaggio interessato.

Si ritiene pertanto, in relazione a quanto sopra riportato, di poter certificare la conformità urbanistica e territoriale sul progetto in esame esprimendo, per quanto di competenza, parere favorevole alla realizzazione dello stesso.

Il Responsabile del Procedimento
(Geom. Stefano Melegari)



Il Dirigente del Settore Urbanistica
(Dott. Arch. Antonio Gorgoni)



T:\RELAZIONI\RELAZIONI\Intese Stato-Regioni\Genova\4113.DOC



Ministero

dei beni e delle attività culturali e del turismo

SECRETARIATO REGIONALE PER LA LIGURIA
SERVIZIO TUTELA BENI PAESAGGISTICI

13
INVIATA A MEZZO PEC

Det n MIBACT-SR-LIG
Class 3 TUTPAES
All. 2 0002881 18/05/2016
CI. 34.19.04/12

Autostrade per l'Italia s.p.a.
Via Bergamini 50
00159 Roma
autostradeperitalia@pec.autostrade.it

E p.c. Regione Liguria
Dipartimento Pianificazione
Settore Paesaggio
protocollo@pec.regione.liguria.it

Soprintendenza Archeologia della Liguria
mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it

Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della
Liguria
mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: Genova, Loc. Prà – Palmaro. Autostrada A10 – Genova – Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento rumore. Interventi di risanamento acustico tratto A10 dal km110+025 al km10+605. Macrointervento 8. Espressione di parere.

Con la presente, sulla scorta del parere della Soprintendenza per le Belle Arti e Paesaggio, emesso in data 20 aprile 2016 prot. 9921 e acquisito agli atti di questo ufficio con prot. 2379 del 21 aprile 2016, e del parere della Soprintendenza Archeologia, emesso in data 14 aprile 2016 prot. 1913 e trasmesso a questo ufficio in data 18 maggio 2016, acquisito al protocollo con n. 2880, questo ufficio esprime il proprio parere favorevole all'intervento, nel rispetto delle prescrizioni indicate dalle due soprintendenze nei loro pareri, allegati al presente.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO REGIONALE
Dott.ssa Elisabetta Piccioni



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo

SECRETARIATO REGIONALE PER LA LIGURIA
SERVIZIO TUTELA BENI PAESAGGISTICI

Via Balbo 10, 00120, Roma - TEL. 010/2488008 - e-mail: dirigenza@beniculturali.it - mibact_sr_liguria@beniculturali.it
Responsabile arch. Luisa De Marco - tel. 010/2488015 - e-mail: luisa.demarco@beniculturali.it

DE MARCO
CC

Segretariato Regionale MiBACT Liguria

Da: PEC - Soprintendenza Archeologia della Liguria [mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it]
Inviato: mercoledì 18 maggio 2016 12:42
A: PEC-SR-LIG
Oggetto: Prot. 1913 del 14.04.2016 - Genova loc. Prà Palmaro .
Allegati: Prot. 1913 del 14.04.2016.pdf

D' ordine del Soprintendente, si trasmette la nota prot. 1913 del 14.04.2016 di questa Soprintendenza riguardante l'oggetto, non inviata prima per mero errore materiale.

Distinti saluti

per la segreteria del Soprintendente: Corradina Campanella

Soprintendenza Archeologia della Liguria
Via Balbi, 10 - 16126 Genova (GE)
Tel. 010 2718202

SEGRETARIATO REGIONALE
MiBACT-SPER LA LIGURIA
TUTPAES
ata 0002880 18/05/2016
ot. n° Cl. 34.19.04/12

DIREZIONE REGIONALE

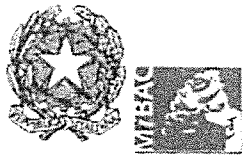
PEE

C'E FASCIOLO (DE MARCO)

15

DE MARCO
PEE

MIBACT-SBEAP-LIG
U_GRANDEGE2
0009921 20/04/2016
CI. 34.19.03/5.1



Ministero dei Beni delle Attività Culturali e del Turismo
SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLA LIGURIA

epc

Soprintendenza Archeologia della Liguria
mbac-archeo-ligo@mailcert.beniculturali.it

Segretariato regionale per i beni culturali della Liguria
mbac-sr-ligo@mailcert.beniculturali.it

Regione Liguria
Dipartimento Pianificazione
Settore Paesaggio
protocollo@pec.regione.liguria.it

prot. n. allegati vari.

Oggetto: D. Lgs. 22.01.2004 n. 42, Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, Parte III – Beni Paesaggistici
Intervento antirumore di una copertura e barriere antirumore ed interventi diretti nel tratto A10 Km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova
Proponente: Società Autostrade per l'Italia
Conferenza dei servizi in seduta referente in data 14.04.2016

- Visto il D.lgs. n. 42/2004 e ss. mm. e ii. "Codice dei beni culturali e del paesaggio" (d'ora in avanti Codice), Parte I "Disposizioni generali" e Parte III "Beni paesaggistici";
- Visto il Piano Territoriale di Coordinamento Paesaggistico, approvato dalla Regione Liguria con delibera n. 6 del 26/02/1990, e le successive modifiche ed integrazioni (d'ora in avanti P.T.C.P.);
- Visto il D.P.C.M. 12/12/2005 concernente le finalità, i criteri di redazione e i contenuti della "relazione paesaggistica";
- Visto l'accordo stipulato ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. 12/12/2005 tra il Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Liguria, e la Regione Liguria – Dipartimento Pianificazione Territoriale, in data 30/07/2007, concernente indicazioni operative per la redazione della "relazione paesaggistica semplificata";

RILASCIA

Limitatamente agli interventi descritti nella relazione illustrativa e negli allegati elaborati progettuali, il parere di competenza favorevole ai sensi dell'art. 146, comma 5, del Codice, auspicando che sia valutata la possibilità di ampliare i tratti in trasparenza in corrispondenza delle visuali panoramiche.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Caterina Gardella

Caterina Gardella

MIBACT-SR-LIG
TUTPAES
0002379 21/04/2016
CI. 34.19.04/12

il SOPRINTENDENTE
arch. Luca Fiorani

Luca Fiorani

SECRETARIATO REGIONALE
MIBACT PER LA LIGURIA
GENOVA

ricevuta 20 APR. 2016

PC



*Ministero dei beni
e delle attività culturali
e del turismo*

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA DELLA LIGURIA

Prot. 19-13

11.04.2016 34.19.04/105.10

Allegato

17

Genova 14 APR. 2016

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via A Bergamini 50
00159 ROMA
autostradepertalia@pec.autostrade.it

Direzione Generale Archeologia
Via di San Michele, 22 00153
ROMA
mbac-dg-ant@mailcert.beniculturali.it

**Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio
della Liguria**
mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it

OGGETTO: Genova, loc. Prà Palmaro. Autostrada A10 Genova - Ventimiglia. Piano di contenimento ed abbattimento del rumore. Interventi di risanamento acustico tratto A10 dal km 110+025 al km 10+605 - Macrointervento 8. Verifica preventiva dell'interesse archeologico in sede di progetto preliminare ai sensi del D. Lgs. 163/2006, artt. 95-96. **Parere e prescrizioni.**

Acquisiti agli atti di questo Ufficio in data 13/4/2016 (prot. 1884) gli esiti delle indagini archeologiche preventive relative al progetto preliminare in epigrafe richieste da questa Soprintendenza il 16/12/2015 (prot. 6638), si comunica quanto segue.

Considerata la collocazione topografica delle opere, gravitanti in un'area ad accentuata acclività caratterizzata da una forte trasformazione antropica recente sia a carattere insediativo che infrastrutturale, e preso atto dei risultati emersi dalla lettura storico-cartografica, dai sopralluoghi e dai carotaggi effettuati, richiesti ad integrazione della progettazione preliminare ex art. 96 - comma 1, è possibile definire come basso il rischio archeologico all'interno delle aree interessate dalle opere in oggetto; si considera pertanto conclusa con esito negativo la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico e si esprime, per quanto di competenza, parere di massima favorevole al progetto.

Richiamando altresì il succitato documento di verifica, con particolare riferimento alle caratteristiche dell'area d'intervento che, nonostante le forti trasformazioni antropiche, potrebbe conservare elementi archeologici residuali connessi al percorso della viabilità antica, si richiede in fase esecutiva l'assistenza alle opere di scavo da parte di professionisti archeologi qualificati.

Si segnala infine che, qualora durante le operazioni di scavo si evidenziassero realtà di interesse archeologico, questa Soprintendenza potrà richiedere ampliamenti ed approfondimenti dello scavo finalizzati



[Handwritten signature]

alla conoscenza e alla tutela dei beni rinvenuti (D.Lgs. 163/2006. art. 95. comma 6) che potrebbero comportare modifiche ai lavori in programma.

Si resta in attesa della comunicazione del cronoprogramma lavori, della ditta incaricata e del responsabile tecnico delle attività di assistenza archeologica, al fine di programmare eventuali necessari sopralluoghi da parte di personale della Scrivente.

Il Responsabile dell'Istruttoria
Simon Luca Trigona *SLT*

Telefono: 010 2718210
E.mail: simonluca.trigona@beniculturali.it

Il SOPRINTENDENTE
Vincenzo Niné



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*
DIREZIONE GENERALE PER I RIFIUTI E L'INQUINAMENTO

IL DIRETTORE GENERALE

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la programmazione e progetti internazionali
dg.prog@pec.mit.gov.it

OGGETTO: AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
PIANO DEGLI INTERVENTI DI CONTENIMENTO ED ABBATTIMENTO DEL RUMORE
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. AI SENSI DEL D.M. 29.11.2000. RICHIESTA AL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI ACCERTAMENTO
CONFORMITÀ URBANISTICA AI SENSI DEL D.P.R. 383/94 MACROINTERVENTO 8
COMPLETAMENTO - COMUNE DI GENOVA, LOC. PRÀ PALMARO.

Si fa riferimento alla richiesta di attivazione da parte di codesta Società del procedimento finalizzato al rifascio della conformità urbanistica dell' intervento in oggetto, presentata al Ministero delle frastrutture e dei Trasporti in data 24/07/2015 e alla relativa documentazione tecnica trasmessa alla Scrivente su invito del Ministero stesso in data 22/09/2015.

Si premette che l'intervento di bonifica acustica in questione, sviluppato tra la progressiva km 10+025.50 e la progr. km 10+605.800 e che fa parte del più esteso macrointervento 8 del piano in oggetto, era stato presentato inizialmente dal gestore nell'ambito del 1° stralcio del piano (approvato con decreto del Ministro dell'ambiente prot. GAB-DEC-2011-34 dell'11/03/2011) tra la progr. km. 5+600 e la progr.km. 10+600 e prevedeva la realizzazione di barriere antirumore nonché di interventi diretti sui ricettori.

Il progetto specifico relativo all'intervento di bonifica acustica, localizzato in località Prà Palmaro, era stato in seguito escluso dal piano, in quanto previsto nell'ambito di uno specifico Accordo di Programma sottoscritto in data 10 marzo 2000 tra Ministero dell'ambiente, Ministero dei lavori pubblici, Comune di Genova, ANAS e Autostrade S.p.a. In tale Accordo di Programma era prevista la realizzazione di una galleria in località Prà Palmaro, con il duplice scopo di ripristinare l'integrità urbanistica di un quartiere diviso dall'autostrada e risanare la situazione acustica di una serie di edifici abitativi prospicienti l'infrastruttura stessa, ed il cofinanziamento da parte di ANAS. In estrema sintesi, il progetto scaturito nella sua versione definitiva, a valle di un articolato iter progettuale, non ebbe però seguito a causa del pronunciamento negativo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in ordine alla concessione di deroga per l'esenzione della realizzazione della corsia d'emergenza nel tratto di copertura. Un successivo Accordo di Programma sottoscritto in data 28 dicembre 2007 tra il Ministero dell'ambiente ed il Comune di

Il Dirigente della Divisione IV dott.ssa Paola Schiavi 06 57225070
Ufficio mittente: RIN-AE_02_2016_37

Via Cristoforo Colombo n. 44 - 00147 Roma Tel. 06-57228615 - Fax 06-57228612

e-mail: RIN-UDG.@minambiente.it

e-mail PEC: DGRIN@PEC.minambiente.it

Genova rendeva disponibile da parte di questo Dicastero la somma di 600.000 euro allo scopo di delocalizzare, in alternativa all'interramento dell'asse stradale, due edifici prospicienti la tratta autostradale in questione con la ricostruzione degli stessi in area più idonea, con progetto realizzato dal Comune di Genova e la collaborazione di architetti di fama internazionale e metodologie costruttive ecocompatibili ed energetiche avanzate. Tale progetto poteva quindi beneficiare del disposto di cui ai punti 5 e 6 dell'Intesa della Conferenza Unificata allegata al citato decreto di approvazione del piano di Autostrade per l'Italia S.p.a. e di questo facente parte integrante, in base ai quali l'intervento di risanamento acustico in questione doveva ritenersi stralciato dal piano, in quanto avrebbe dovuto essere realizzato in attuazione del citato Accordo di Programma sottoscritto il 28 dicembre 2007.

Nel mese di gennaio 2013 il gestore ha presentato al Ministero dell'ambiente, alle Regioni e Comuni interessati l'aggiornamento del piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore, ai sensi della predetta Intesa (II stralcio).

Poiché anche il suddetto Accordo di Programma sottoscritto in data 28 dicembre 2007 non ebbe seguito il gestore, nel giugno 2015, ha aggiornato l'elenco degli interventi proposto, includendo il completamento del macrointervento 8, in questione.

Come dichiarato dallo stesso gestore nell'istanza del 24.11.2015 di avvio della procedura finalizzata al rilascio della conformità urbanistica, inviata a codesta Amministrazione e trasmessa per conoscenza alla Scrivente, a seguito della progettazione acustica di dettaglio, è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di coperture antirumore, barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori, con significativa ridefinizione dell'intervento di risanamento tra la progr.km.10+025.50 e la progr.km.10+605.800.

Tale facoltà a cura del gestore è sancita dal punto 4 della predetta Intesa, che recita inoltre che il relativo progetto deve essere comunicato a questo Ministero, alla Regione e al Comune interessati.

Il progetto prevede ora la realizzazione di barriere antirumore, di una copertura antifonica di lunghezza pari a circa 425 m. (carreggiata ovest) e 490 m. (carreggiata est). Il gestore dichiara inoltre che, successivamente alla realizzazione degli interventi sulle vie di propagazione, per i ricettori che evidenziano superamenti residui in facciata, attiverà le procedure di verifica atte a quantificare in dettaglio il livello di pressione sonora determinato all'interno degli ambienti abitativi per effetto del rumore autostradale. In caso di superamento dei limiti interni agli ambienti abitativi, il gestore definirà gli interventi diretti da adottare sugli edifici, con particolare riferimento alle prestazioni acustiche degli infissi. Il percorso indicato viene condiviso dalla Scrivente.

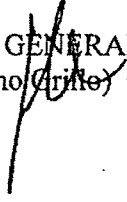
In riscontro alla convocazione da parte di codesto Dicastero della Conferenza di Servizi del 14 aprile u.s., questo Ministero aveva trasmesso una nota predisposta in occasione di un altro intervento proposto dalla medesima società appartenente al secondo stralcio del piano per il quale, come noto, è in fase di ultimazione l'istruttoria procedimentale finalizzata all'approvazione da parte del Ministro dell'ambiente, previa acquisizione dell'Intesa della Conferenza unificata.

Sulla scorta dei successivi approfondimenti istruttori svolti da questo Ministero è emerso che in luogo di richiesta di anticipazione con decreto direttoriale del Ministero dell'ambiente, come dapprima ipotizzato dalla stessa Società ai sensi del punto 3 dell'intesa, trattasi di intervento rientrante nella casistica prevista dal punto 4 dell'Intesa della Conferenza unificata, sopra esposto.

In questo quadro, nella consapevolezza della complessità che ha accompagnato l'iter di predisposizione del progetto in questione questa Direzione, corroborata altresì dall'effettuazione di un supplemento istruttorio con il supporto dell'ISPRA, richiesto all'Istituto con nota del 3/5/2016

ed i cui esiti tecnici sono stati trasmessi dallo stesso con nota del 25/05/2016, esprime parere favorevole, per quanto di competenza, sul progetto definitivo presentato dal gestore.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)





COMUNE DI GENOVA

Genova 15.06.2016
Prot. n. 207996

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, per i
Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali, DIV.III
Via Nomentana, 2
00161 Roma
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Società Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione Maintenance e Investimenti
Esercizio
Investimenti Esercizio
Via A. Bergamini, 50
00159 Roma
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Oggetto: DPR n.383/94, Autostrada A10 Genova Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+015 al km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo

Ente Proponente: *Società Autostrade per l'Italia S.p.a.*

Con riferimento all'oggetto si trasmettono il parere del Comune di Genova rilasciato con Delibera G.C. n. 2016-84 del 24/03/2016, il parere espresso dalla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria con nota prot. n. 9921 del 20/04/2016 e l'Autorizzazione Paesaggistica rilasciata dalla civica U.O.C. Tutela del Paesaggio n. AP203 dell'8/06/2016, con preghiera di comunicare tempestivamente allo scrivente Settore la conclusione del procedimento di cui all'oggetto.

Distinti saluti.

Il Dirigente Responsabile
Arch. Ferdinando De Fornari



COMUNE DI GENOVA

Genova 28.7.2016
Prot. n. 261643

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, per i
Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali, DIV.III
Via Nomentana, 2
00161 Roma
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Società Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione Maintenance e Investimenti
Esercizio
Investimenti Esercizio
Via A. Bergamini, 50
00159 Roma
autostradepertalia@pec.autostrade.it

Oggetto: DPR n.383/94, Autostrada A10 Genova Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+015 al km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamente. Progetto definitivo

Ente Proponente: Società Autostrade per l'Italia S.p.a.

In riferimento alla precedente nota prot. n. 207996 del 15/06/2016, si trasmette il parere del Comune di Genova rilasciato con Delibera C.C. n. 2016-20 del 19/04/2016, con preghiera di comunicare tempestivamente allo scrivente Settore la conclusione del procedimento di cui all'oggetto.

Distinti saluti.

Il Funzionario Amministrativo

Angela Cadenasso



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE APPROVATA DAL CONSIGLIO COMUNALE NELLA SEDUTA
PUBBLICA DI PRIMA CONVOCAZIONE DEL 19/04/2016

DCC-2016-20 **PARERE DEL COMUNE DI GENOVA NELLA PROCEDURA DI CONFERENZA DI SERVIZI INDETTA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PRESENTATO DA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI COPERTURA E BARRIERE ANTIRUMORE E INTERVENTI DIRETTI SUL TRATTO AUTOSTRADALE DELL'A10, DAL KM 10+015 AL KM 10+605, IN LOC. PRÀ PALMARO NELL'AMBITO DEL PIANO DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO 447/95, NONCHÉ APPROVAZIONE DI VARIANTE URBANISTICA AL PUC VIGENTE PER L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DELL'ART. 10 DPR 327/2001**

Presiede: Il Presidente Guerello Giorgio
Assiste: Il Segretario Generale Mileti Pietro Paolo

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Guerello Giorgio	Presidente	P
2	Doria Marco	Sindaco	P
3	Anzalone Stefano	Consigliere	P
4	Balleari Stefano	Consigliere	P
5	Baroni Mario	Consigliere	P
6	Boccaccio Andrea	Consigliere	A
7	Bruno Antonio Carmelo	Consigliere	P
8	Burlando Emanuela	Consigliere	P
9	Campora Matteo	Consigliere	A
10	Canepa Nadia	Consigliere	P
11	Caratozzolo Salvatore	Consigliere	P
12	Chessa Leonardo	Consigliere	P
13	Comparini Barbara	Consigliere	P
14	De Benedictis Francesco	Consigliere	P
15	De Pietro Stefano	Consigliere	P
16	Farello Simone	Consigliere	P
17	Gibelli Antonio Camillo	Consigliere	P
18	Gioia Alfonso	Consigliere	P
19	Gozzi Paolo	Consigliere	P

20	Grillo Guido	Consigliere	P
21	Lauro Lilli	Consigliere	A
22	Lodi Cristina	Consigliere	P
23	Malatesta Gianpaolo	Consigliere	P
24	Mazzei Salvatore	Consigliere	P
25	Muscara' Mauro	Consigliere	P
26	Musso Enrico	Consigliere	A
27	Musso Vittoria Emilia	Consigliere	A
28	Nicolella Clizia	Consigliere	P
29	Padovani Lucio Valerio	Consigliere	P
30	Pandolfo Alberto	Consigliere	P
31	Pastorino Gian Piero	Consigliere	P
32	Pederzoli Marianna	Consigliere	P
33	Piana Alessio	Consigliere	A
34	Pignone Enrico	Consigliere	A
35	Putti Paolo	Consigliere	P
36	Repetto Paolo Pietro	Consigliere	A
37	Russo Monica	Consigliere	P
38	Salemi Pietro	Consigliere	P
39	Vassallo Giovanni	Consigliere	P
40	Veardo Paolo	Consigliere	A
41	Villa Claudio	Consigliere	A

E pertanto complessivamente presenti n. 31 componenti del Consiglio.

Sono presenti alla seduta, oltre il Sindaco, gli Assessori:

1	Bernini Stefano
2	Crivello Giovanni Antonio
3	Dagnino Anna Maria
4	Fiorini Elena
5	Fracassi Emanuela
6	Lanzone Isabella
7	Miceli Francesco
8	Piazza Emanuele
9	Porcile Italo
10	Sibilla Carla



COMUNE DI GENOVA

**118 18 0 - DIREZIONE URBANISTICA, SUE E GRANDI PROGETTI - SETTORE
URBANISTICA**

Proposta di Deliberazione N. 2016-DL-84 del 24/03/2016

PARERE DEL COMUNE DI GENOVA NELLA PROCEDURA DI CONFERENZA DI SERVIZI INDETTA DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PRESENTATO DA SOCIETÀ AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI COPERTURA E BARRIERE ANTIRUMORE E INTERVENTI DIRETTI SUL TRATTO AUTOSTRADALE DELL'A10, DAL KM 10+015 AL KM 10+605, IN LOC. PRÀ PALMARO NELL'AMBITO DEL PIANO DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO 447/95, NONCHÉ APPROVAZIONE DI VARIANTE URBANISTICA AL PUC VIGENTE PER L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO AI SENSI DELL'ART. 10 DPR 327/2001

Il Presidente pone in discussione la proposta della Giunta n. 20 in data 7 aprile 2016.

Su proposta dell'Assessore all'Urbanistica Stefano Bernini;

Premesso che:

- in data 24/11/2008 Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n. 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del "1° Stralcio" del Piano di Risanamento Acustico della propria rete autostradale in concessione, presentato ai sensi della L. 447/95 e successivi decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004;
- in data 18/11/2010 si è riunita la Conferenza Unificata a cui hanno partecipato rappresentanti del Ministero dell'Ambiente, delle Regioni interessate e dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani, che ha approvato lo schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico ed in particolare l'ipotesi realizzativa del "1° Stralcio";
- nel gennaio 2013, secondo quanto previsto dallo Schema d'Intesa di cui sopra, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato agli Enti competenti la documentazione relativa al "2° Stralcio" del Piano di Risanamento Acustico;

- con nota del 15/06/2015, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha comunicato l'aggiornamento dell'elenco degli interventi proposti per il 2° Stralcio del Piano di Risanamento Acustico, nel quale è stato incluso il completamento del Macrointervento 8 dalla progr. Km 10+025 alla progr. Km 10+605 dell'Autostrada A10, con la realizzazione di coperture antirumore, di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui recettori nel tratto autostradale in loc. Prà Palmaro nel Comune di Genova;

- come precisato dal Concessionario con nota del 25/02/2016, una prima soluzione progettuale era stata sottoposta preliminarmente all'Amministrazione Comunale nel settembre 2014 e, nell'aprile 2015, illustrata ai cittadini nel corso di una assemblea pubblica; a seguito di istanze avanzate da alcuni residenti della zona e di specifici approfondimenti progettuali, la soluzione progettuale è stata integrata inserendo ulteriori interventi ed il prolungamento della copertura fonica nelle due direzioni;

- nel mese di luglio 2015 è stato trasmesso al Comune di Genova il progetto acustico di dettaglio del progetto modificato, per le eventuali osservazioni;

- nel merito il Settore Acustica della Direzione Ambiente Igiene, con l'allegata nota prot. n. 291920 del 18/09/2015, esaminato il progetto di dettaglio acustico delle opere previste, "*...visto che gli interventi progettati garantiscono un sensibile abbattimento della rumorosità, si ritiene di poter esprimere parere favorevole per quanto di specifica competenza...*" con condizioni attinenti la fase di fine lavori;

- nei mesi di luglio, agosto e settembre 2015, si sono svolti ulteriori incontri con la cittadinanza e gli Amministratori condominiali presso il Municipio VII Ponente, nel corso dei quali Autostrade per l'Italia S.p.A. ha illustrato la soluzione progettuale definitiva approfondendo gli aspetti tecnici e l'impatto del cantiere sulle aree limitrofe all'intervento;

Premesso ancora che:

- con nota prot. n. 21889 del 24/11/2015, allegata, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici il progetto definitivo dell'intervento di risanamento acustico in oggetto, al fine di avviare la procedura di verifica di conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/94;

- con la stessa nota Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha precisato che:

- gli interventi interesseranno in parte aree già di proprietà della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. e, in parte, aree per le quali è necessaria l'attivazione di apposita procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

- a tal fine il relativo avviso è stato pubblicato presso l'Albo Pretorio del Comune di Genova dal 09/10/2015, per trenta giorni, oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale;

- a seguito della pubblicazione, sono pervenute tre osservazioni da parte di Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere, alle quali la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A., con nota inviata in data 19/11/2015, ha trasmesso le proprie controdeduzioni alle osservazioni;

Considerato che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici, con l'allegata nota prot. 10545 del 15/12/2015 ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento di conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel comune interessato ai sensi del D.P.R. n. 383/94;

- non essendo intervenuta l'Intesa Stato-Regione entro i termini stabiliti dall'art. 2 del D.P.R. 383/94, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici, con nota prot. n. 1532 del 16/02/2016, allegata, ha convocato una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 14 della legge 241/90, e dall'art. 3 del D.P.R. 383/94, per il giorno 14/04/2016 presso la sede del Ministero;

- con nota prot. n.4842 del 03/03/2016, allegata, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha richiesto all'Albo Pretorio del Comune di Genova, la pubblicazione dell'Avviso di convocazione di Conferenza di Servizi mediante Rende Noto ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 207/2010;

- tale Rende Noto è in pubblicazione dall'08/03/2016 al 14/04/2016;

Considerato ancora che:

- le aree d'intervento prossime al torrente Branega sono assoggettate a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/04;

- il P.U.C., in vigore dal 3 dicembre 2015, comprende le aree interessate in:

- Ambito portuale disciplinato dal P.R.P. - area appartenente al demanio marittimo interessata da occupazione di cantiere;
- Sistema delle Infrastrutture SIS-I Sutostrade Esistenti - corrispondente al tracciato autostradale esistente ed alla passerella pedonale e relativa scala di accesso;
- Ambito di riqualificazione urbanistica residenziale AR-UR - aree di proprietà privata e tratti di viabilità a contorno intestati a soggetti privati, oggetto di occupazione temporanea e, per modeste porzioni oggetto di esproprio per "sede autostradale", in quanto interessate dalla realizzazione di strutture di sostegno della copertura fonica;
- Ambito di conservazione dell'impianto urbanistico AC-IU e Sistema dei Servizi SIS-S porzioni modeste di mappale di proprietà del Comune di Genova oggetto di esproprio definitivo e di occupazioni temporanee;

- le Norme di Conformità del P.U.C. vigente di cui al Sistema delle Infrastrutture e dei Servizi SIS-I art. SIS-I-2 – *Disciplina degli interventi edilizi* precisano: *"Sono sempre consentiti interventi per la conservazione in efficienza delle infrastrutture esistenti, mediante opere di modifica o integrazione, finalizzati all'adeguamento normativo, sulla base di progettazione definitiva, approvata anche con effetto di pubblica utilità tenendo conto dei caratteri del paesaggio interessati.."*

- il P.T.C.P. approvato con D.C.R. n° 6/90 indica, per quanto riguarda l'assetto insediativo, Tessuto Urbano (TU) non assoggettato a specifica e autonoma disciplina paesistica come precisato dall'art. 38 delle relative Norme Tecniche di Attuazione, previsione è stata confermata dalla variante di salvaguardia della fascia costiera, approvata con D.C.R. n° 18 del 2 agosto 2011;

- il Settore Urbanistica della Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti con l'allegata relazione datata 18/02/2016, esaminato il progetto al fine dell'accertamento di conformità urbanistica al P.U.C. vigente, si è così espresso:

- l'intervento a progetto, finalizzato a ridurre l'inquinamento acustico indotto dal traffico autostradale a completamento del piano di risanamento acustico Macrointervento 8 in attuazione del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore non ravvisa incompatibilità con la disciplina urbanistica vigente di cui all'art. SIS-I-2 – *Disciplina degli interventi edilizi* sopra richiamato;
- considerato il carattere di urgenza dei lavori di risanamento acustico richiesti dagli abitanti, la cui approvazione nell'ambito della procedura avviata dal Ministero comporterà dichiarazione di pubblica utilità, al fine di poter perfezionare le occupazioni temporanee nonché quelle definitive sulle aree private da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio, è necessario imprimere tale previsione sul nuovo P.U.C., ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del D.P.R. 327/01 del T.U. sulle espropriazioni di pubblica utilità;
- a tal fine viene introdotta all'art. 25 delle Norme Generali del P.U.C. una Norma Speciale, il cui perimetro rappresenta il limite indicativo del progetto definitivo di opera pubblica (Assetto Urbanistico Tav. 24) comprensivo delle aree private, escludendo i tratti dell'infrastruttura non oggetto di occupazione, avente il seguente testo:

NORMA SPECIALE interventi di risanamento acustico Autostrada A10 tratto Prà-Palmaro
Il Piano recepisce il progetto definitivo di "Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro Macrointervento 8 completamento" ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA29/11/2000 e D.P.R. 142/2004, presentato da Società Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oggetto di procedura ai sensi del D.P.R. 383/94.

L'esecuzione dei lavori previsti dal progetto comporta l'attivazione della procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001, di cui alla D.C.C. n.... del....i cui effetti espropriativi ineriscono parte dei beni di proprietà di terzi censiti al N.C.T. di Genova alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 1079-562-122-47-1153-426-427-428-282-128-421-422-869-127-551-870-342-916-439-160-324-532-325-173-1036-1158-1204-1218-1035-1203-527-1217-218-102 per l'imposizione di occupazione temporanea per esigenze di cantiere e alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 122, 428, 282, 870, 916, 532, 173, 1218 e 1203 per esproprio definitivo ai fini della destinazione a sede autostradale

- la Norma Speciale, da approvarsi ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del D.P.R. 327/2001, non incide sulla Descrizione Fondativa del P.U.C. ed è coerente con gli obiettivi del Piano in termini di salute, qualità ambientale e difesa del territorio;
- trattandosi di variante urbanistica finalizzata alla mera apposizione di servitù su aree private da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio, la procedura in oggetto non rientra nel campo di applicazione della VAS come specificato con nota datata 28-07-2014 del Direttore Generale del Dipartimento Ambiente della Regione Liguria (cfr. "Specificazioni sul campo di applicazione della L.R. 32/2012");

Preso atto che:

- al fine di apporre nel P.U.C., con procedura di variante, il vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art.10 del D.P.R. 327/2001, con nota 53961 del 16/02/2016 è stato richiesto parere ai sensi dell'art. 59 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale al Municipio VII Ponente;

- il **Consiglio Municipale del Municipio VII Ponente** nella seduta del 24/02/2016, con l'allegato Atto n. 2/2016 – Argomento n. 10, ha espresso parere favorevole all'unanimità in merito al progetto con le seguenti prescrizioni:

"...Il Comune di Genova deve attivarsi per riservare l'area pubblica dell'ex capolinea del 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) come aerea parcheggi per i residenti di Via Diano Marina.

Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.

Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.

Il Municipio ritiene indispensabile un incontro preventivo con la Società Autostrade, al fine di definire i dettagli relativi all'individuazione delle aree sostitutive da destinarsi a parcheggio ad uso dei residenti che dovranno essere riallocati in conseguenza dell'apertura del Cantiere";

- la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota del 14/03/2016, allegata, a riscontro delle richieste formulate dal Municipio VII Ponente ha precisato quanto segue:

"- le osservazioni al progetto avanzate nel corso dei diversi incontri presso il Municipio Ponente, il Comune di Genova e nel corso delle assemblee pubbliche sono confluite nel progetto oggetto dall'accertamento della conformità urbanistica. Questo ha prodotto l'allungamento delle coperture sia in direzione est che in direzione ovest, oltre all'innalzamento delle barriere nei punti di raccordo con gli interventi realizzati in precedenza.

- nel rispetto della normativa vigente, al termine dei lavori e salvo diversi accordi che potranno essere formalizzati con la pubblica amministrazione nel corso dei lavori, le aree pubbliche oggetto di occupazione temporanea al termine dei lavori saranno retrocesse ripristinando lo stato dei luoghi riscontrato all'origine.

- la società Autostrade si rende disponibile, fin d'ora, all'incontro preventivo e conferma la disponibilità ad eseguire gli interventi sull'area pubblica dell'ex capolinea della linea 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) al fine di trasformarla durante le fasi di cantiere in area di parcheggio."

Dato atto che sono stati emessi i seguenti pareri espressi dai civici Settori competenti che si allegano quale parte integrante del presente atto, i cui contenuti prescrittivi sono riportati nell'allegata "Relazione di sintesi":

1) **Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Ufficio Geologico** con nota prot. n. 57668 del 18/02/2016, precisato che la documentazione progettuale risulta rispondente a quanto richiesto dalle norme geologiche del P.U.C., ha espresso parere favorevole con condizioni attinenti la fase di fine lavori;

2) **Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi – Settore Spazi Urbani Pubblici** con nota prot. n. 66756 del 25/02/2016 ha evidenziato *"...che non si rilevano particolari interferenze fra i lavori*

previsti e le strade comunali della zona.” segnalando alcuni aspetti in merito al convogliamento delle acque di banchina lato ponente del tracciato autostradale;

3) **Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva** con nota prot. n. 75297 del 03/03/2016 ha espresso nulla osta con condizioni vincolanti;

Visto lo stralcio del P.U.C. Assetto Urbanistico – foglio 24 – vigente e modificato, allegato;

Vista la Norma Speciale ”Interventi di risanamento acustico Autostrada A10 tratto Prà-Palmaro”;

Vista l’allegata “Relazione di sintesi”;

Visti gli elaborati progettuali grafico-descrittivi, come da elenco allegato al presente provvedimento;

Visti:

- la L. 241/1990 e ss. m. e ii.;
- il D.P.R. n. 383/1994;
- la Legge Quadro n. 447/1995 e successivi decreti attuativi;
- il D.Lgs. n.163/06;
- il D.P.R. 327/2001;

Atteso che la presente deliberazione non comporta alcuna assunzione di spesa a carico del bilancio comunale, né alcun riflesso diretto o indiretto sul bilancio comunale, onde non viene richiesto parere di regolarità contabile ex art. 49 comma 1 del D.lgs. 267/2000, né attestazione di copertura finanziaria ai sensi dell’art. 153, comma 5 del D.lgs. 267/2000;

Visto l’allegato parere in ordine alla regolarità tecnica espresso dal responsabile del Servizio competente e il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;

La Giunta
PROPONE
al Consiglio Comunale

1) di approvare, al fine di accertare la conformità urbanistica delle opere in oggetto e perfezionare le occupazioni temporanee nonché l’imposizione delle servitù sulle aree private mediante apposizione di vincolo preordinato all’esproprio ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 327/01, la variante al P.U.C. vigente, ai sensi dell’art.10 dello stesso D.P.R., consistente nell’inserimento della norma speciale il cui perimetro rappresenta il limite indicativo dell’intervento dell’opera pubblica, comprensivo anche delle aree private, avente il seguente testo:

NORMA SPECIALE interventi di risanamento acustico Autostrada A10 tratto Prà-Palmaro
Il Piano recepisce il progetto definitivo di “Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell’A10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di

Genova, loc. Prà Palmaro Macrointervento 8 completamento" ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA29/11/2000 e D.P.R. 142/2004, presentato da Società Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oggetto di procedura ai sensi del D.P.R. 383/94.

L'esecuzione dei lavori previsti dal progetto comporta l'attivazione della procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001, di cui alla D.C.C. n.... del....i cui effetti espropriativi ineriscono parte dei beni di proprietà di terzi censiti al N.C.T. di Genova alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 1079-562-122-47-1153-426-427-428-282-128-421-422-869-127-551-870-342-916-439-160-324-532-325-173-1036-1158-1204-1218-1035-1203-527-1217-218-102 per l'imposizione di occupazione temporanea per esigenze di cantiere e alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 122, 428, 282, 870, 916, 532, 173, 1218 e 1203 per esproprio definitivo ai fini della destinazione a sede autostradale;

2) di dare mandato alla Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti per l'attribuzione del numero identificativo della Norma Speciale nonché per la modifica della cartografia di P.U.C. – Assetto Urbanistico;

3) di esprimere parere favorevole al progetto definitivo dell'intervento di risanamento acustico consistente nella realizzazione di una copertura e di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc. Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995, presentato da Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.P.R. n.383/94, con le raccomandazioni, prescrizioni e indicazioni contenute nei pareri espressi adottati dalle Direzioni competenti ed Enti esterni, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che dovranno essere recepiti nella redazione del progetto definitivo;

4) di far constare che, con l'approvazione del progetto sopra indicato, a seguito delle conclusioni del procedimento di Conferenza dei Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici viene apposto il vincolo preordinato all'esproprio con valenza di pubblica utilità dell'opera da eseguire ai sensi dell'art. 12 comma 1 del D.P.R. 327/2001;

5) di dare atto che della determinazione di conclusione del procedimento di Conferenza di Servizi citata nel punto precedente, sarà data notizia mediante avviso recante l'indicazione della sede di deposito degli atti di pianificazione approvati;

6) di dare mandato alla Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti - Settore Urbanistica, alla Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi - Settore Spazi Urbani Pubblici e alla Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva, per gli adempimenti da attivare correlati al presente provvedimento e alla sua esecuzione per quanto di rispettiva competenza;

7) di dare atto che il presente atto, redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali, sarà oggetto delle forme di pubblicità previste dal D.Lgs. 33/2013.

Il Presidente ricorda che la pratica è già stata oggetto di trattazione in sede di Commissione.

(omessa la discussione)

Non essendo fatte altre osservazioni il Presidente pone in votazione la proposta della Giunta.

La proposta, mediante regolare votazione, fatta con l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Baroni, Chessa, Gibelli, viene approvata all'unanimità.

Il Presidente propone di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Al momento della votazione sono presenti, oltre al Sindaco Doria, i consiglieri: Anzalone, Balleari, Baroni, Bruno, Burlando, Canepa, Caratozzolo, Chessa, Comparini, De Benedictis, De Pietro, Farello, Gibelli, Gioia, Grillo, Guerello, Malatesta, Mazzei, Muscarà, Nicolella, Padovani, Pandolfo, Pastorino, Pederzoli, Putti, Russo, Salemi, in numero di 28.

La dichiarazione di immediata eseguibilità della deliberazione in questione, mediante regolare votazione, fatta con l'utilizzo del sistema elettronico di rilevazione dei voti e con l'assistenza dei consiglieri Baroni, Chessa, Gibelli, viene approvata all'unanimità.

IL PRESIDENTE

Avv. Giorgio Guerello

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Pietro Paolo Miletì



COMUNE DI GENOVA

CODICE UFFICIO: 118 18 0

Proposta di Deliberazione N. 2016-DL-84 DEL 24/03/2016

OGGETTO: Parere del Comune di Genova nella procedura di Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del progetto definitivo presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A. relativo alla realizzazione di copertura e barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc. Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/95, nonché approvazione di variante urbanistica al PUC vigente per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR 327/2001

ELENCO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- 1) Settore Acustica della Direzione Ambiente Igiene, nota prot. n. 291920 del 18/09/2015
- 2) Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici nota prot. n. 21889 del 24/11/2015,
- 3) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici, nota prot. 10545 del 15/12/2015
- 4) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici, nota prot. n. 1532 del 16/02/2016
- 5) Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A prot. n.4842 del 03/03/2016
- 6) Settore Urbanistica della Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti relazione datata 18/02/2016
- 7) Consiglio Municipale del Municipio VII Ponente nella seduta del 24/02/2016, Atto n. 2/2016 – Argomento n. 10
- 8) Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. nota del 14/03/2016,
- 9) Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Ufficio Geologico con nota prot. n. 57668 del 18/02/2016
- 10) Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi – Settore Spazi Urbani Pubblici nota prot. n. 66756 del 25/02/2016
- 11) Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva nota prot. n. 75297 del 03/03/2016
- 12) “Relazione di sintesi”
- 13) ELENCO ELABORATI
- 14) STRALCIO FOGLIO 24

Il Dirigente
Arch. Ferdinando De Fornari

Documento Firmato Digitalmente



COMUNE DI GENOVA

Prot. n° PG/2015/291920/RA

Del Municipio
23.09.2015
B

Genova, 18/09/2015

Oggetto: : L. 447/95 – DM Ambiente 29.11.2000 - D.P.R. n. 142 del 30.03.2004. Autostrada A10 tratta Genova Ventimiglia – PRA – PALMARO – interventi di risanamento acustico del tratto tra il Km 10+025 e il Km 10+605. Progetto di dettaglio acustico, ai sensi del punto 4 dello schema di intesa approvato in conferenza Unificata del 18.11.2010, parte integrante del Decreto MATTM n. 34 del 11.03.2011. **Parere Favorevole condizionato.**

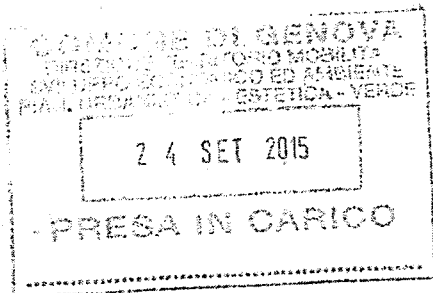
Pratica rif. N° 100/2015 RA (da citare nella corrispondenza)

RACCOMANDATA AR (anticipata a info@autostrade.it)

Società Autostrade per l'Italia SPA
Direzione Manutenzioni e Investimenti esercizio
c.a. Resp. Investimenti esercizio dr. Costantino Ivoi
via A.Bergamini, 50
00159 ROMA

e, p.c.

Direzione Sviluppo Urbanistico del Territorio
Settore Pianificazione Urbanistica
SEDE



In riferimento all'oggetto e relativamente al progetto acustico di dettaglio degli interventi previsti per la zona di Prà - Palmaro presentati da Autostrade per l'Italia S.p.A. si significa quanto segue.

Premesso, che agli atti della scrivente Amministrazione, per il tratto autostradale oggetto della progettazione in esame, risulta:

1. un precedente progetto di bonifica acustica denominato come "Progetto Labò" che riguardava tutto il tratto di Prà-Palmaro, ma che parrebbe aver avuto un diniego da parte della competente Regione Liguria (n.d.r. notizia avuta dalla stampa cittadina);
2. lamentele da parte della cittadinanza esposta alla rumorosità in trattazione (pratica n. 37/esp/2014).

Vista la documentazione tecnica relativa al progetto di cui sopra si evidenzia che:

- che il progetto presentato è rubricato quale Macrointervento n. 8, per l'Autostrada A10, del Piano di Risanamento Acustico di Autostrade per l'Italia S.p.A;
- che in data 19.10.2009 la scrivente Direzione aveva espresso parere favorevole, per quanto di specifica competenza, in merito alla progettazione Preliminare del Piano di Risanamento Acustico presentato da autostrade per l'Italia S.p.A.;

L'area di studio, oggetto del progetto in esame, riguarda una fascia di ampiezza pari a 250 m da ambo i lati dell'Autostrada A10, ricompresa tra le chilometriche 10+025 e 10+605 ed interamente ricadente nel territorio comunale genovese.

GENOVA
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Arca Tecnica | Direzione Ambiente Igiene | Settore Acustica | U.O.C. Acustica-
Ufficio Sorgenti fisse | Via di Francia 1 | 16149 Genova | Tel. 0105573418/5573245 | Fax 0105573197 |

59/155



COMUNE DI GENOVA

In quel tratto il tessuto urbano è molto fitto attraversato da infrastrutture locali e le carreggiate si sviluppano su tracciati separati a quote altimetriche differenti.

Nell'area di studio sono stati individuati n. 178 edifici abitativi generalmente tra i 6 ed i 10 piani fuori terra ed altezza media di 20 m. Nell'area sono compresi anche edifici "sensibili" corrispondenti alla Scuola Materna Don Daste di via Murtola.

E' stata eseguita una puntuale campagna di caratterizzazione acustica della sorgente autostradale, basata su rilievi fonometrici settimanali, nelle modalità prescritte dal D.M. 16 marzo 1998, sui dati di rilevamento del traffico diurno e notturno sia per corsia di marcia che per aggregato settimanale in entrambi i periodi di riferimento temporale. Sono stati, altresì, determinati i parametri di immissione dovuti alla "concorsualità" di più sorgenti convergenti in dato punto, così come definito dal D.M. 29 novembre 2000.

Per lo studio in esame è stato utilizzato il modello matematico di simulazione acustica denominato "DISIAPYR", validato dal Ministero dell'Ambiente. Detto modello, attraverso la propagazione dei raggi sonori contenenti lo spettro di energia acustica provenienti dalla sorgente, tiene conto dei complessi fenomeni di riflessione multipla sul terreno e sulle facciate degli edifici, nonché della diffrazione di primo e secondo ordine prodotta da ostacoli schermanti (edifici, barriere, terrapieni, ecc.).

Il progetto è stato redatto sulla base di quanto prescritto dall'art. 5 comma 3 del D.P.R. n. 142/2004.

Detto progetto prevede l'utilizzo di barriere acustiche (FOA) articolate in altezza e lunghezza a seconda del dimensionamento restituito dal calcolo matematico sviluppato dal modello di simulazione sopra descritto.

In particolare i risultati del progetto prevedono la posa in opera di 915 m di coperture antifoniche corrispondenti a circa 12.800 mq di superficie stradale coperta e di 561 m di barriere antirumore, di cui 189 m con aggetto, corrispondenti a 4.044 mq di superficie.

L'abbattimento della rumorosità previsto, con l'esecuzione del progetto in trattazione, garantirebbe il rientro nei limiti di legge per quasi totalità del tracciato oggetto degli interventi.

Pertanto, il ricorso ad interventi sul recettore dovrà essere valutato soltanto quando le sopra descritte tipologie di intervento, per evidenti problemi tecnici, non raggiungano gli effetti desiderati.

Per quanto sopra riportato e visto che gli interventi progettati garantiscono un sensibile abbattimento della rumorosità si ritiene di poter esprimere **parere favorevole** per quanto di specifica competenza, a condizione che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. al termine dei lavori di cui alla progettazione in oggetto, provveda ad effettuare una verifica fonometrica puntuale e capillare dei risultati ottenuti e nel caso sussistano ancora superiori dei limiti di rumorosità vigenti, provveda all'adozione di tutti i possibili accorgimenti offerti dalla tecnica necessari per rispettare i limiti di legge.

Il Direttore
Dr.a Ornella Rizzo
IL DIRIGENTE
(Ing. Mario Maruffo)

OM/10.9.15
GENOVA
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Area Tecnica | Direzione Ambiente Igiene | Settore Acustica | U.O.C. Acustica-
Ufficio Sorgenti fisse | Via di Francia 1 | 16149 Genova | Tel. 0105573418/5573245 | Fax 0105573197 |

Autostrade per l'italia

per azioni

con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

A

NS. RIF. DCOP/DMIE/INS/MC

VS. RIF.

ASPI/RM/24.11.15/0021889/EU



AA24111500218892001000

ROMA

Del Ministro
13.01.2016 *F*
Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la programmazione ed i progetti internazionali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

e, p.c.

Al Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per i
rifiuti e l'inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

Alla Regione Liguria
Dipartimento Pianificazione
Territoriale, Urbanistica
Settore Urbanistica e
Procedimenti Concertativi
Via Fieschi, 15
16100 GENOVA

Al Ministero dei BB. e delle Attività Culturali
e del Turismo
Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e
Attività Culturali e del Turismo per la Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA

Alla Regione Liguria
Dipartimento Programmi Regionali,
Porti, Trasporti, Lavori pubblici ed Edilizia
Piazza De Ferrari, 1
16121 GENOVA

Al Ministero dei BB. e delle Attività Culturali
e del Turismo
Soprintendenza Belle Arti e
Paesaggio della Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA

Alla Regione Liguria
Dipartimento Ambiente
Settore Progetti e Programmi per la
Tutela e Valorizzazione Ambientale
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA

Al Ministero dei BB. e delle Attività Culturali
e del Turismo
Soprintendenza Archeologia della Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA

Alla Città Metropolitana di Genova
Piazzale Mazzini, 2
16122 GENOVA

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Al Comune di Genova
Pianificazione Governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA

Autorità Portuale di Genova
Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia, 2
16124 GENOVA

All'Azienda ASL 3 – Genovese
Dipartimento Prevenzione
Via Bertari, 4
16125 GENOVA

All'ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Ovest
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria
Casella Postale 229 – via Spoleto sn
00040 Pomezia (RM)

Alla TERNA RETE ITALIA S.p.A.
Direzione Territoriale Nord Ovest
Area Operativa Trasmissione di Torino
Corso Regina Margherita, 267
10143 TORINO

Alla TELECOM Italia S.p.A.
Via Bartolomeo Bianco, 1
16127 GENOVA

SNAM – Rete Gas S.p.A.
Distretto Nord Occidentale
Corso Taranto, 61/A
10154 TORINO

Alla Genova Reti Gas – Gruppo IREN
Via Piacenza, 54
16138 GENOVA

Alla Mediterranea delle Acque – Gruppo IREN
Via SS: Giacomo e Filippo, 7
16122 GENOVA

Alla A.S.Ter. S.p.A.
Via XX Settembre, 15
16121 GENOVA

Oggetto: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.

Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova.

Macrointervento 8 completamento – Progetto definitivo

Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

La scrivente Autostrade per l'Italia nel mese di giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla legge 447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (PRA) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni attraversati dalla propria rete autostradale.

In data 24.11.2008, con nota prot. n. 30618, Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n. 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico.

Successivamente, in data 18.11.2010, si è riunita la Conferenza Unificata (presenti fra gli altri: Ministero Ambiente, Regioni e A.N.C.I.) che ha approvato lo Schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico ed in particolare il suddetto elenco di n. 44 interventi accogliendo di fatto l'avanzata ipotesi realizzativa quale 1° Stralcio del richiamato Piano. Tale approvazione è stata ratificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11.03.2011.

Nel mese di gennaio 2013, secondo quanto previsto al punto 1 dello Schema d'Intesa, la scrivente ha presentato al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni interessate ed ai Comuni interessati, la documentazione relativa al 2° Stralcio del Piano di Risanamento Acustico della propria rete autostradale in concessione.

Successivamente, con nota del 15.06.2015, la scrivente ha comunicato l'aggiornamento dell'elenco degli interventi proposti per il 2° Stralcio del Piano di Risanamento Acustico, a seguito della riunione tenuta presso il Ministero dell'Ambiente il giorno 26.05.2015, nel quale è stato incluso il completamento del *macrointervento* 8 in loc. Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

Il Piano di Risanamento Acustico è basato su un livello di progettazione preliminare degli interventi di risanamento. A partire dal mese di settembre 2014 è iniziata, da parte della scrivente, l'elaborazione della progettazione acustica di dettaglio del completamento del *macrointervento* 8, basata su rilievi fonometrici puntuali del territorio interessato dal risanamento, l'aggiornamento della cartografia, la modellazione tridimensionale del territorio e successiva simulazione acustica che ha consentito l'individuazione dello sviluppo e delle superfici delle barriere antirumore necessarie. Tali attività sono state svolte con il supporto degli Enti Locali coinvolti, attraverso l'interessamento degli Uffici Tecnici competenti.

L'area di studio riguardante il completamento del *macrointervento* 8 interessa il tracciato dell'autostrada A10, dalla progr. Km 10+025 alla progr. Km 10+605, ricadente nel territorio del comune di Genova, in Provincia di Genova; a seguito della progettazione acustica di dettaglio è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di coperture antirumore, di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui recettori nel tratto autostradale in loc. Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

Nel mese di luglio 2015 è stato trasmesso al comune di Genova il progetto acustico di dettaglio per le eventuali osservazioni che tengano conto della condivisione e informazione verso la popolazione interessata, nel mese di settembre il medesimo progetto è stato inviato anche alla Regione Liguria e al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Si precisa altresì che a partire dalla primavera 2015 sono stati effettuati diversi incontri con la cittadinanza e gli Amministratori locali nel corso dei quali è stata illustrata, da parte di Autostrade per l'Italia, la soluzione progettuale prescelta, sono state accolte alcune richieste avanzate dagli abitanti della zona ed illustrate le modalità di cantierizzazione dell'intervento con i conseguenti impatti dovuti all'occupazione di aree.

Successivamente è stata avviata la progettazione definitiva propedeutica al rilascio delle autorizzazioni.

Tutto quanto sopra premesso la medesima Autostrade per l'Italia – Concessionaria dell'ANAS, oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, in virtù della Convenzione Unica stipulata tra Anas e Autostrade per l'Italia il 12.10.2007 e approvata con legge il 06.06.2008 – trasmette a codesta spettabile Direzione Generale n. 1 copia su supporto informatico (CD) del progetto in argomento per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Si informa che gli interventi riportati in oggetto interesseranno in parte aree già di proprietà della scrivente Società e, in parte, aree per le quali è necessaria l'attivazione dell'apposita procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.

A tal fine, il relativo avviso è stato pubblicato, presso l'Albo Pretorio del comune di Genova in data 09.10.2015, per trenta giorni, oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Società Autostrade per l'Italia e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale.

A seguito della pubblicazione sono pervenute n. 3 note di osservazioni da parte delle Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere.

La scrivente Società, con note inviate in data 19.11.2015, ha trasmesso le proprie controdeduzioni.

Inoltre, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i nonché la normativa regionale), si fa presente che il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.

Contestualmente all'invio del progetto alla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, in previsione della convocazione di apposita Conferenza di Servizi, si provvede ad inviare copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo per il rilascio del parere di competenza, così come previsto dalla vigente normativa per le opere di interesse statale.

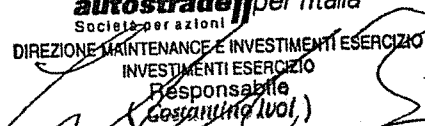
Gli Enti gestori dei sottoservizi, le cui reti potrebbero interferire con gli interventi da realizzare, sono invitati a fornire le determinazioni in merito secondo quanto previsto dal comma 3 dall'art. 170 del D.Lgs del 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii.

Alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, di codesto Ministero che legge per conoscenza, si trasmette copia cartacea di una stima parametrica dei costi e della scheda investimento dell'intervento per il rilascio del parere di competenza ai fini dell'ottenimento del provvedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del DPR 383/94.

Alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali di codesto Ministero, si trasmette copia cartacea di una stima parametrica dei costi dell'intervento.

In attesa di Vs. comunicazioni in merito, Vogliate gradire distinti saluti.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE MANUTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
INVESTIMENTI ESERCIZIO
Responsabile
(Gestione LUG)



All.ti: c.s.

Ad. de. Form. 18/12/15
PEC 392929

15.12.2015
Ash Maurizio
21.12.2015
\$



2. **Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

X

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i
progetti internazionali. DIV.III

M_INF-TER_PROG
D.G.Svil. Territorio, Programmazione, Progetti
Internaz.
TER_PROG_D03
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0010545-15/12/2015-USCITA

X P.C.
Regione Liguria
Dipartimento Pianificazione
Territoriale, Urbanistica,
Settore Urbanistica e
Procedimenti Concertativi
Via Fieschi, 15
16100 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 ala km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. Attivazione procedimento accertamento di conformità urbanistica.

Regione Liguria
Dipartimento Programmi
Regionali, Porti, Trasporti,
Lavori pubblici ed Edilizia
Piazza De Ferrari, 1
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Regione Liguria
Dipartimento Ambiente Settore
Progetti e Programmi per la tutela e
la Valorizzazione Ambientale
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Dir. Gen. Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
dsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

COMUNE DI GENOVA
21 DIC 2015
PRESA IN CARICO
PEC 392929

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo– Segretariato
Regionale del Ministero dei Beni e Attività
Culturali e del Turismo per la Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sr-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo- Soprintendenza
Belle Arti e Paesaggio della Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo - Soprintendenza
Archeologia della Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti – Dipartimento per le
Infrastrutture i Sistemi Informativi e
Statistici Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Alla Città Metropolitana di Genova
Piazzale Mazzini, 2-16122 GENOVA
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Al Comune di Genova
Pianificazione governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA
comunegenova@postemailcertificata.it

All'Autorità Portuale di Genova
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia, 2
16124 GENOVA
segreteria generale@pec.porto.genova.it

All'Azienda USL 3 - Genovese
Servizio di Prevenzione-Via Bertari, 4
16125 GENOVA
protocollo@pec.asl3.liguria.it

All'Enel Distribuzione S.p.a.
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Ovest
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria
Casella postale 229 – Via Spoleto sn
00040 POMEZIA
eneldistribuzione@pec.enel.it

Alla Terna Rete Italia S.p.a.
Direzione Territoriale Nord Ovest
Area Operativa Trasmissione di Torino
Corso Regina Margherita, 267
10143 TORINO
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Alla Telecom Italia S.p.a.
Via Bartolomeo Bianco, 1
16127 GENOVA
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Alla SNAM – Rete Gas S.p.a.
Distretto Nord Occidentale
Corso Taranto 61/A
10154 TORNO
distrettonocc@pec.snamretegas.it

Alla Genova Reti Gas
Gruppo IREN
Via Piacenza, 54
16138 GENOVA
segreteria@pec.genovaretigas.it

Alla Mediterranea delle Acque
Gruppo IREN
Via SS Giacomo e Filippo, 7
16122 GENOVA
postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it

Alla A.S.Ter. S.p.a.
Via XX Settembre, 15
16121 GENOVA
direzioneastergenova@sicurezza postale.it

1 X Alla Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione Maintenance e
Investimenti Esercizio
Investimenti Esercizio
Via Bergamini, 50
00159 ROMA
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Con nota n.21889 in data 24 novembre 2014, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, trasmettendo la relativa documentazione tecnico-amministrativa.

Contestualmente la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha inviato copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo.

Con la stessa nota la Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato che nel giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla Legge Quadro n.447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni. In data 24 novembre 2008 con nota n.30618 Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n.44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di risanamento acustico autorizzati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 del'11 marzo 2011. Nel mese di gennaio 2013 la Società Autostrade per l'Italia ha presentato al Ministero dell'Ambiente il secondo stralcio del Piano di risanamento acustico. Successivamente nel mese di giugno 2015 la stessa Società ha aggiornato l'elenco degli interventi proposti per il secondo stralcio e, in tale aggiornamento, è stato incluso il completamento del macrointervento 8 in località Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato inoltre che, le opere di cui sopra, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, non rientrano nelle casistiche soggette a V.I.A. specificando anche che tali interventi interesseranno in parte aree già di proprietà della Società stessa e in parte aree per le quali è necessaria l'attivazione delle procedure espropriative. A tal fine la comunicazione di avvio del procedimento, finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata attivata con pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Genova in data 9 ottobre 2015 oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Società Autostrade per l'Italia e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale. A seguito della pubblicazione sono pervenute n.3 note di osservazione da parte delle Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere e la stessa Società Autostrade con note inviate in data 19 novembre 2015 ha trasmesso le proprie controdeduzioni.

Tutto ciò premesso, questo Ministero, per gli adempimenti di propria competenza, relativamente all'intesa Stato-Regione, chiede a codesta Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune interessato, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Qualora invece l'accertamento di conformità previsto dalle vigenti disposizioni di legge dia esito negativo, oppure la prescritta intesa non si perfezioni nei tempi e con le modalità previste, codesta Regione dovrà darne sollecita comunicazione a questa amministrazione affinché la stessa possa indire una Conferenza di Servizi ai sensi dell'art.2, comma 14, della legge 24 dicembre 1993, n.537, come previsto dall'art. 3, comma 1, del citato D.P.R. n. 383/1994.

Si segnala, in particolare, l'obbligo di accertare anche il rispetto della normativa statale per quanto riguarda gli aspetti paesistico-ambientale e idrogeologico.

Alla Società proponente si chiede di verificare l'obbligo dell'applicazione del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.203 del 19 giugno 2015 (pubblicato sulla G.U. serie generale n.257 del 4 novembre 2015), dando comunicazione alla scrivente Direzione Generale, ed allegando il quadro economico relativo alle opere di che trattasi.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a è invitata a curare direttamente l'invio di eventuale documentazione progettuale integrativa, se richiesta dalla Regione Liguria o dalle altre amministrazioni o enti cui la presente è diretta, informandone nel contempo, questo Ministero.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a è invitata a curare direttamente l'invio di eventuale documentazione progettuale integrativa, se richiesta dalla Regione Liguria o dalle altre amministrazioni o enti cui la presente è diretta, informandone nel contempo, questo Ministero.

Si allega, al fine di consentire il riscontro a codesta Regione rispetto alla copia di progetto trasmessa direttamente dalla Società proponente, l'elenco degli elaborati progettuali.

[Handwritten mark]

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)

[Handwritten signature]

PEC 56279

Arz. Ministero

17.02.2016

§

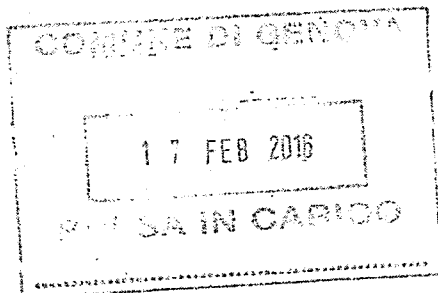
du ucc



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione
ed i progetti internazionali. DIV.III



Regione Liguria
Dipartimento Pianificazione
Territoriale, Urbanistica,
Settore Urbanistica e
Procedimenti Concertativi
Via Fieschi, 15
16100 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 ala km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. Convocazione Conferenza di Servizi.

Regione Liguria
Dipartimento Programmi
Regionali, Porti, Trasporti,
Lavori pubblici ed Edilizia
Piazza De Ferrari, 1
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Regione Liguria
Dipartimento Ambiente Settore
Progetti e Programmi per la tutela e
la Valorizzazione Ambientale
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Dir. Gen. Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo– Segretariato
Regionale del Ministero dei Beni e Attività
Culturali e del Turismo per la Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-st-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo- Soprintendenza
Belle Arti e Paesaggio della Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo - Soprintendenza
Archeologia della Liguria
Via Baldi, 10
16126 GENOVA
mbae-sar-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti – Dipartimento per le
Infrastrutture i Sistemi Informativi e
Statistici Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Alla Città Metropolitana di Genova
Piazzale Mazzini, 2-16122 GENOVA
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Al Comune di Genova
Pianificazione governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA
comunegenova@postemailcertificata.it

All'Autorità Portuale di Genova
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia, 2
16124 GENOVA
segreteria generale@pec.porto.genova.it

All'Azienda USL 3 - Genovese
Servizio di Prevenzione-Via Bertari, 4
16125 GENOVA
protocollo@pec.asl3.liguria.it

All'Enel Distribuzione S.p.a.
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Ovest
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria
Casella postale 229 – Via Spoleto sn
00040 POMEZIA
eneldistribuzione@pec.enel.it

Alla Terna Rete Italia S.p.a.
Direzione Territoriale Nord Ovest
Area Operativa Trasmissione di Torino
Corso Regina Margherita, 267
10143 TORINO
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Alla Telecom Italia S.p.a.
Via Bartolomeo Bianco, 1
16127 GENOVA
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Alla SNAM – Rete Gas S.p.a.
Distretto Nord Occidentale
Corso Taranto 61/A
10154 TORINO
distrettonoce@pec.snamretegas.it

Alla Genova Reti Gas
Gruppo IREN
Via Piacenza, 54
16138 GENOVA
segreteria@pec.genovaretigas.it

Alla Mediterranea delle Acque
Gruppo IREN
Via SS Giacomo e Filippo, 7
16122 GENOVA
postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it

Alla A.S.Ter. S.p.a.
Via XX Settembre, 15
16121 GENOVA
direzioneastergenova@sicurezza postale.it

Alla Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione Maintenance e
Investimenti Esercizio
Investimenti Esercizio
Via Bergamini, 50
00159 ROMA
autostradeperitalia@pec.autostrade.it

Con nota n.21889 in data 24 novembre 2014, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, trasmettendo la relativa documentazione tecnico-amministrativa.

Contestualmente la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha inviato copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo.

Con la stessa nota la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha precisato che nel giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla Legge Quadro n.447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni. In data 24 novembre 2008 con nota n.30618 Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di n.44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di risanamento acustico autorizzati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 del 11 marzo 2011. Nel mese di gennaio 2013 la Società Autostrade per l'Italia ha presentato al Ministero dell'Ambiente il secondo stralcio del Piano di risanamento acustico. Successivamente nel mese di giugno 2015 la stessa Società ha aggiornato l'elenco degli interventi proposti per il secondo stralcio e, in tale aggiornamento, è stato incluso il completamento del macrointervento 8 in località Prà Palmaro nel territorio del comune di Genova.

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha precisato inoltre che, le opere di cui sopra, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, non rientrano nelle casistiche soggette a V.I.A. specificando anche che tali interventi interesseranno in parte aree già di proprietà della Società stessa e in parte aree per le quali è necessaria l'attivazione delle procedure espropriative. A tal fine la comunicazione di avvio del procedimento, finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è stata attivata con pubblicazione all'albo pretorio del Comune di Genova in data 9 ottobre 2015 oltre che sui siti informatici della Regione Liguria e della Società Autostrade per l'Italia e su due quotidiani a diffusione locale e nazionale. A seguito della pubblicazione sono pervenute n.3 note di osservazione da parte delle Ditte proprietarie delle aree interessate dalle opere e la stessa Società Autostrade con note inviate in data 19 novembre 2015 ha trasmesso le proprie controdeduzioni.

Questo Ministero con nota n. 10545 in data 15 dicembre 2015 ha richiesto alla Regione Liguria di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei comuni interessati.

Premesso quanto sopra, non essendo intervenuta l'Intesa Stato-Regione entro i tempi fissati dall'art.2 del richiamato D.P.R. n.383/94, questo Ministero convoca una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall' art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il giorno 14 aprile 2016 alle ore 10,30 presso questa sede, Via Nomentana 2, VI piano, stanza n. 6114.

Le amministrazioni e gli enti in indirizzo, sono invitate a partecipare a detta conferenza **attraverso un unico rappresentante, munito di specifica delega, legittimato ad esprimere il definitivo parere nell'ambito delle proprie competenze istituzionali o sociali**, ed a produrre in sede della stessa, gli atti formali di rispettiva competenza, quali delibere, pareri, nulla-osta, qualora predisposti, nonché ogni documento utile alla migliore e definitiva valutazione del progetto di che trattasi.

L'amministrazione comunale in indirizzo che in fase istruttoria abbia accertato la difformità delle opere in esame rispetto ai propri strumenti urbanistici vigenti, dovrà produrre apposita Delibera di Consiglio Comunale, recante formale espressione del parere sul progetto di che trattasi, e ad autorizzare il proprio rappresentante a partecipare alla Conferenza di servizi, in coerenza con le disposizioni dell'art.42.

lettera b, del D.LGS n.267/2000, che attribuisce le competenze in materia urbanistica (piani territoriali e urbanistici), nonché i pareri da rendere su detta materia esclusivamente al Consiglio Comunale.

I soggetti privati in indirizzo: (enti o società gestori di servizi pubblici o comunque a vario titolo interferiti dalle opere in esame), possono partecipare alla Conferenza di servizi al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio, presentando osservazioni o ogni utile indicazione per una migliore definizione della progettazione esecutiva. I medesimi soggetti possono trasmettere le loro osservazioni, di carattere esclusivamente tecnico, direttamente alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a., dandone nel contempo riscontro a questo Ministero.

Si evidenzia l'assoluta necessità che le amministrazioni e gli enti interessati partecipino muniti di specifica **delega all'espressione del parere di competenza**, da far pervenire, **almeno tre giorni prima** della data fissata per la riunione, alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - via P.E.C. dg_prog-div3@pec.mit.gov.it oppure tramite fax al n. 06/44292266, o via e-mail all'att.ne di annarita.baruzzi@mit.gov.it o mbeatrice.magliola@mit.gov.it - e a consegnarla in originale, il giorno della seduta.

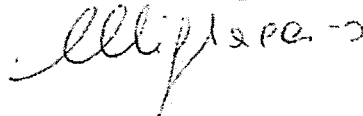
Gli enti ed amministrazioni che abbiano già formalizzato, mediante specifico atto, il **proprio definitivo parere**, sul progetto di che trattasi, prima della data fissata per la Conferenza di servizi, e non ritengano necessaria la partecipazione alla conferenza stessa, possono inviare alla scrivente Direzione generale detto parere, possibilmente anticipato via fax, o via e-mail ai numeri sopracitati, almeno tre giorni prima della conferenza, o comunque in tempo utile affinché lo stesso possa essere acquisito agli atti dei lavori della riunione.

Alla Società proponente si chiede di verificare l'obbligo dell'applicazione del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.203 del 19 giugno 2015 (pubblicato sulla G.U. serie generale n.257 del 4 novembre 2015), dando comunicazione alla scrivente Direzione Generale, ed allegando il quadro economico relativo alle opere di che trattasi.

Copia della presente convocazione sarà pubblicata sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti all'indirizzo "<http://www.mit.gov.it/mit/site.php>".



IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)



autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX. : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4383.1
TELEFAX : 06.4383.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

HS. RIF. DCOP/DMIE/INS/MC

ROMA

PEC 78262

VS. RIF.

Al Comune di Genova
Albo Pretorio
Via Garibaldi, 9
16124 GENOVA
comunegenova@postemailcertificata.it

e, p.c., Al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la programmazione ed i progetti internazionali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Oggetto: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004.

Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova.

Macrointervento 8 completamente – Progetto definitivo

Procedura accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Richiesta di pubblicazione Avviso di convocazione Conferenza di Servizi.

Con nota prot. n. 1532 del 16.02.2016, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – Div. III, ha convocato una Conferenza di Servizi per il giorno 14 aprile 2016, in merito al progetto in argomento e pertanto, si richiede a codesto Comune di voler provvedere ad affiggere all'Albo Pretorio copia dell'avviso pubblico predisposto da questa Società.

Costituiscono parte integrante dell'avviso la nota della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali prot. n. 1532 del 16.02.2016 e la presente nota.

A tal fine si allegano alla presente copia dell'avviso e della nota sopra richiamata della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali in formato pdf.

Si richiede altresì che la pubblicazione all'Albo Pretorio, avvenga per un periodo di almeno quindici giorni prima della data del 14 aprile 2016 fissata per la Conferenza di Servizi.

Si prega di volere fornire alla scrivente, informativa in merito all'avvenuta pubblicazione all'albo pretorio munita della relativa attestazione indirizzata a: Autostrade per l'Italia – DCOP/DMIE/TNS – via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma.

Per eventuali informazioni contattare il geom. Marco Castellani 06 43634168.

Distinti saluti.

autostrade//per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE MANUTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
INVESTIMENTI ESERCIZIO
Responsabile
(Costantino Ivo)

All.ti: c.s.

AVVISO

IL SINDACO

Ai sensi degli art. 58 del D.P.R. 207/2010

RENDE NOTO

che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, con nota prot. n. 1532 del 16.02.2016, ha convocato, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/94 e s.m.i., apposita conferenza di servizi per l'accertamento di conformità urbanistica degli interventi di risanamento acustico, attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 Genova – Ventimiglia dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova, nella Regione Liguria.

La conferenza di servizi è stata fissata per il giorno 14 aprile 2016 alle ore 10.30, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a Roma, via Nomentana n. 2, sesto piano, stanza n. 6114.

Copia conforme del progetto definitivo degli interventi è stata trasmessa al Comune di Genova dalla Soc. Autostrade per l'Italia con la nota prot. n. 21889 del 24.11.2015, lo stesso progetto è a disposizione degli interessati anche presso la sede di Autostrade per l'Italia – Direzione Generale di Roma via Alberto Bergamini, 50 previo appuntamento telefonico al n. 06 43634168.

L'Amministrazione proponente è la Soc. Autostrade per l'Italia – sede di Roma, il Responsabile della Struttura DCOP/DMIE/INS è l'ingegnere Costantino Ivoi.



COMUNE DI GENOVA

*Direzione
Urbanistica, SUE e Grandi Progetti
Settore Urbanistica*

*Autostrada A10 Genova Ventimiglia-Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA29/11/2000 e D.P.R. 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamente.
Progetto Definitivo*

Relazione Urbanistica

18 Febbraio 2016

GENOVA
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti | Settore Urbanistica
Via Di Francia 1 | 4mo piano stanza 19 | 16149 Genova |
Tel 0105577776 – 77141 – 77773 – Fax 0105577861 | conferenzeservizi@comune.genova.it |



COMUNE DI GENOVA

Si tratta del progetto definitivo dell'intervento di risanamento acustico del tratto di Autostrada A10 Genova-Savona compreso tra le chilometriche 10+025 e 10+605 in loc. Prà Palmaro, a completamento del Macrointervento 8 del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e dei decreti attuativi D.M.A. 29/11/2000 e D.P.R. 142/2004, presentato da Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi del D.P.R. 383/94 per l'avvio della procedura di verifica di conformità urbanistica delle opere previste e della procedura espropriativa.

Gli interventi sono stati sino ad oggi sospesi in quanto ricadenti nel protocollo d'intesa dell'8/2/2010 per la realizzazione della Gronda di Genova e per i quali Autostrade per l'Italia ha recentemente richiesto il reinserimento nel 2° stralcio del Piano sopra indicato.

Il tratto autostradale interessato ricade in una zona fortemente urbanizzata con presenza di edifici residenziali in posizione prossima al nastro stradale e di altezza superiore alla quota dell'infrastruttura. Le opere previste sono finalizzate a conseguire il rispetto dei valori limiti di legge del rumore prodotto dal traffico autostradale, molto elevato in questo tratto. A riguardo si segnala che il progetto di dettaglio acustico delle opere previste è stato esaminato dal competente civico Settore Acustica che con proprio parere in data 18-09-2015 si è espresso favorevolmente con condizione attinente la fase di fine lavori.

Si dà atto inoltre che, come indicato da Soc. Autostrade per l'Italia con nota prot. 21889 del 24/11/2015, "...a partire dalla primavera 2015 sono stati effettuati diversi incontri con la cittadinanza e gli Amministratori locali nel corso dei quali è stata illustrata, da parte di Autostrade per l'Italia, la soluzione progettuale prescelta, sono state accolte alcune richieste avanzate dagli abitanti della zona ed illustrate le modalità di cantierizzazione dell'intervento con i conseguenti impatti dovuti all'occupazione di aree".

L'intervento riguarda le due carreggiate est e ovest tra le chilometriche 10+025 e 10+605, sfalsate altimetricamente e per un tratto sovrapposte, prevedendo la realizzazione di una schermatura antirumore con messa in opera di copertura antifonica totale, di tipologia analoga a quella già impiegata lungo l'A10-A7-A12, completata dall'installazione di barriere antifoniche, poste in corrispondenza del ciglio esterno dell'autostrada, che consentono anche l'allacciamento della copertura antifonica alle barriere già installate nei precedenti interventi.

In particolare nella carreggiata direzione ovest il posizionamento della copertura interesserà indicativamente il tratto in corrispondenza di Via Borghetto Superiore e la spalla ovest del viadotto Palmaro, mentre nella carreggiata direzione est la copertura sarà prevista a partire dallo scavalco di Via Sorgenti Solfuree ad ovest e a ridosso del viadotto Branega ad est.

La struttura "a galleria artificiale" sarà costituita da una copertura e da montanti da entrambi i lati in carreggiata ovest, in viadotto, mentre in carreggiata est, parzialmente schermata, i montanti saranno previsti solo lato mare.

Alcuni tratti, in particolare quello in carreggiata ovest tra le progressive 10+108 e 10+533 e quello in carreggiata est tra le progressive 10+566 e 10+080, risulteranno completamente coperti generando una galleria poggiate su plinti esterni al tracciato autostradale che, in alcuni casi, occuperanno aree di proprietà privata. La realizzazione di un tratto di galleria comporta il rifacimento, in analoga posizione, di una passerella pedonale esistente a scavalco della carreggiata est e della relativa scala di discesa, posta a ridosso del viadotto Palmaro, struttura che sarà ricostruita integrata nella nuova copertura.

Sono indicati sugli elaborati di progetto (Tav. ESC 0002) anche alcune demolizioni di modesti manufatti ricadenti nei mappali 870, 1218, 218, 1203 e 916.



COMUNE DI GENOVA

Gli interventi andranno ad interessare aree in disponibilità di Autostrade per l'Italia S.p.A. (nastro autostradale e sedimi attigui), un'area appartenente al Demanio Marittimo in capo ad Autorità Portuale di Genova (cantiere 01), aree di proprietà del Comune di Genova, aree e viabilità di proprietà privata necessarie sia per il posizionamento di alcune strutture di fondazione della copertura sia per occupazione temporanea in quanto aree di cantiere (cantieri 03-04-05) accessibili da viabilità aperta al pubblico transito ma intestata a soggetti privati (via Diano Marina e via Murtola).

Per le aree di proprietà privata interessate dalle strutture di sostegno in c.a. (fondazioni, muri, piedritti), ricadenti in fascia di rispetto autostradale di inedificabilità assoluta, che costituiranno sede stradale, risulta necessaria l'attivazione della procedura di esproprio ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 327/2001 a cura di Soc. Autostrade.

A riguardo si rileva che il progetto è completo di specifica documentazione: Elenco Ditte (Tav. ESC0001), Piano Particellare (Tav. ESC0002), Relazione Generale Espropri (Tav. ESC0003).

In particolare il Piano Particellare individua con colorazioni diverse le aree da espropriare per la nuova sede autostradale, da asservire per la presenza di proiezione di opere in viadotto e quelle da asservire e da occupare temporaneamente per la cantierizzazione dei lavori; l'Elenco Ditte, tra l'altro, raggruppa sotto lo stesso "Numero di Piano" le particelle appartenenti alla medesima ditta catastale.

Nello specifico vengono assoggettati:

- occupazione temporanea per attività di cantiere porzioni dei mappali, di cui al Foglio 12 della Sezione 3, numeri 562 e 122 entrambi di proprietà del Comune di Genova, parte del mappale 1079 di proprietà di Autorità Portuale di Genova e porzioni dei mappali 47-1153-426-427-428-282-128-421-422-869-127-551-870-342-916-439-532-160-324-325-173-1036-1158-1204-1218-1035-1203-527-1217-218-102 tutti in proprietà privata.
- servitù di viadotto porzione di mappale 282 (mq. 753).
- esproprio per aree da destinare a sede autostradale porzione di mappale 122 (mq. 110) di proprietà del Comune di Genova e porzioni di mappali 428 (mq.1), 870 (mq.25), 916 (mq.15), 532 (mq.7), 173 (mq.130), 1218 (mq.14), 282 (mq. 86) e 1203 (mq.42) di proprietà privata.

Disciplina urbanistica

Le aree prossime al torrente Branega sono assoggettate a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/04.

Il PUC, in vigore dal 3 dicembre 2015, comprende le aree interessate in:

- Ambito portuale disciplinato dal PRP - area indicata con il n.1 nell'Elenco Ditte e nel Piano Particellare, appartenente al demanio marittimo, interessata da occupazione di cantiere;
- Sistema delle Infrastrutture SIS-I autostrade esistenti corrispondente al tracciato autostradale esistente ed alla passerella pedonale e relativa scala di accesso (attuale sede autostradale di proprietà ANAS e parte di mappale 122 intestato a Comune di Genova);
- Ambito di riqualificazione urbanistica residenziale AR-UR - aree di proprietà privata e tratti di viabilità a contorno intestati a soggetti privati, oggetto di occupazione temporanea per la predisposizione dei cantieri operativi e per modeste porzioni oggetto di esproprio per "sede autostradale" in quanto interessate dalla realizzazione di strutture di sostegno della copertura.



COMUNE DI GENOVA

- Ambito di conservazione dell'impianto urbanistico AC-IU e Sistema dei Servizi SIS-S porzioni modeste del mappale 122 di proprietà del Comune di Genova oggetto di esproprio definitivo e di occupazioni temporanee.

Con riferimento alla disciplina urbanistica di riferimento si richiama l'art. SIS-I-2 Disciplina degli interventi edilizi: *"Sono sempre consentiti interventi per la conservazione in efficienza delle infrastrutture esistenti, mediante opere di modifica o integrazione, finalizzati all'adeguamento normativo, sulla base di progettazione definitiva, approvata anche con effetto di pubblica utilità tenendo conto dei caratteri del paesaggio interessati.."*

Il P.T.C.P. approvato con D.C.R. n° 6/90 indica, per quanto riguarda l'assetto insediativo, Tessuto Urbano (TU) non assoggettato a specifica e autonoma disciplina paesistica come precisato dall'art. 38 delle relative Norme Tecniche di Attuazione. Tale previsione è stata confermata dalla variante di salvaguardia della fascia costiera, approvata con D.C.R. n° 18 del 2 agosto 2011.

Conclusioni

L'intervento a progetto, finalizzato a ridurre l'inquinamento acustico indotto dal traffico autostradale a completamento del piano di risanamento acustico Macrointervento 8 in attuazione del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore presentato ai sensi della *Legge Quadro sull'inquinamento acustico* n.447/1995 e dei decreti attuativi D.M.A. 29/11/2000 (*Criteria per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore*) e D.P.R. 142/2004 (*Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art.11 della L.447/95*) non ravvisa incompatibilità con la disciplina urbanistica vigente di cui all'art. SIS-I-2 sopra richiamato..

Considerato che le opere interessano anche tratti di viabilità privata e aree private a livello di occupazioni temporanee nella fase di cantiere e di esproprio per opere permanenti, come meglio descritto in premessa, fermo restando la compatibilità con la disciplina urbanistica sopra citata, considerato il carattere di urgenza dei lavori di risanamento acustico, richiesti dagli abitanti, la cui approvazione nell'ambito della procedura avviata dal Ministero comporterà dichiarazione di pubblica utilità, al fine di poter perfezionare le occupazioni temporanee nonché quelle definitive sulle aree private da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio (art. 9 del D.P.R. 327/01 "Testo Unico sulle espropriazioni di pubblica utilità"), è necessario imprimere tale previsione sul nuovo P.U.C., ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del citato T.U. sulle espropriazioni di pubblica utilità.

A tal fine viene introdotta all'art. 25 delle Norme Generali del P.U.C. una Norma Speciale, il cui perimetro rappresenta il limite indicativo del progetto definitivo di opera pubblica (Assetto Urbanistico Tav. 24) comprensivo delle aree private, escludendo i tratti dell'infrastruttura non oggetto di occupazione, avente il seguente testo:



COMUNE DI GENOVA

NORMA SPECIALE interventi di risanamento acustico Autostrada A10 tratto Prà-Palmaro

Il Piano recepisce il progetto definitivo di "Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro Macrointervento 8 completamento" ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA29/11/2000 e D.P.R. 142/2004. presentato da Società Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti oggetto di procedura ai sensi del D.P.R. 383/94.

L'esecuzione dei lavori previsti dal progetto comporta l'attivazione della procedura espropriativa ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001, di cui alla D.C.C. n.... del....i cui effetti espropriativi ineriscono parte dei beni di proprietà di terzi censiti al N.C.T. di Genova alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 1079-562-122-47-1153-426-427-428-282-128-421-422-869-127-551-870-342-916-439-160-324-532-325-173-1036-1158-1204-1218-1035-1203-527-1217-218-102 per l'imposizione di occupazione temporanea per esigenze di cantiere e alla Sezione 3, Foglio 12, mappali 122, 428, 282, 870, 916, 532, 173, 1218 e 1203 per esproprio definitivo ai fini della destinazione a sede autostradale

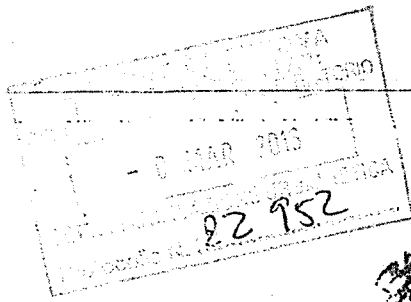
La sopra richiamata Norma Speciale, da approvarsi ai sensi di quanto disposto dall'art. 10 del D.P.R. 327/2001, non incide sulla Descrizione Fondativa del P.U.C. ed è coerente con gli obiettivi del Piano in termini di salute, qualità ambientale e difesa del territorio.

Trattandosi di variante urbanistica finalizzata alla mera apposizione di servitù su aree private da sottoporre a vincolo preordinato all'esproprio, la procedura in oggetto non rientra nel campo di applicazione della VAS come specificato con nota datata 28-07-2014 del Direttore Generale del Dipartimento Ambiente della Regione Liguria (cfr. "Specificazioni sul campo di applicazione della L.R. 32/2012").

Il Funzionario dei Servizi Tecnici
Geom. Domenico Minetti

Il Funzionario Direttivo Tecnico
Arch. Laura Marinato

Il Dirigente Responsabile
Arch. Ferdinando De Fornari



COMUNE DI GENOVA . MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 24 FEBBRAIO 2016

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO MUNICIPALE
NELLA SEDUTA PUBBLICA DI PRIMA CONVOCAZIONE DEL 24 FEBBRAIO 2016

ATTO N. 2/2016
Argomento n. 10°

" Parere obbligatorio ai sensi dell'art. 59 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale ad oggetto: "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo."

Presiede: Il Presidente Municipio Mauro Avvenente

Risultano inoltre presenti i Consiglieri:

1	ASSANTI GIRONDA Mauro	10	CHIAROTTI Claudio
2	BENVENUTI Silvio	11	FERRANDO Roberto
3	BOGGIO Maria Rosa	12	MORLE' Maria Rosa
4	BOLLA Giorgio	13	PICCARDO Luca
5	CALCAGNO Carlo	14	REBORA Daniele
6	CAMPAGNOLI Claudia	15	TADDEI Lorenzo
7	CAMPOBASSO Maria Rita	16	TRUFFELLI Ugo
8	CANESI Emanuele		
9	CATANIA Nicolò		

Intervenuti dopo l'appello: Taddei (arg.7°)

Assenti: n.6 (Barabino, Bernucci, Brocato, Frulio, Giaquinto, Ginogi).

Di cui giustificati: 5 (Barabino, Bernucci, Brocato, Frulio, Ginogi).

E pertanto complessivamente risultano presenti n. 17 componenti del Consiglio.

Usciti prima del termine della seduta: ==

Sono presenti gli Assessori: Calcagno Taddei e Morlè

E' presente il Segretario Generale Municipale Dott.ssa Rosanna Garassino

Assiste ed è presente : Responsabile Area Assistenza Organi Istituzionali Municipio Maria Elena Garbero

Il Presidente pone in discussione la proposta di Giunta al Consiglio n. 3 in data 23 febbraio 2016 nel testo di seguito indicato:

Su proposta del Presidente del Municipio Mauro Avvenente :

Visto il vigente Regolamento per il Decentramento, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 6 febbraio 2007;

Vista la nota n. 53061 assunta a protocollo in data 17/02/2016 con la quale la Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti richiede al Municipio il parere obbligatorio ai sensi dell'art.59 del regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale in merito al "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo."

Tenuto conto che la Commissione Municipale II riunitasi in data 22/02/2016 ha trattato l'argomento alla presenza di tecnici della Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti per l'illustrazione dettagliata dei contenuti;

Preso atto del seguente parere espresso al riguardo dalla Commissione II in data 22 febbraio 2016 :

parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

Il Comune di Genova deve attivarsi per riservare l'area pubblica dell'ex capolinea del 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) come area posteggi per i residenti di Via Diano Marina.

Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.

Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.

Visto l'allegato parere tecnico espresso dal Segretario Generale del Municipio VII Genova Ponente;

**LA GIUNTA DEL MUNICIPIO VII GENOVA PONENTE
PROPONE AL CONSIGLIO MUNICIPALE**

1) di esprimere parere FAVOREVOLE in merito al "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo", con le seguenti prescrizioni:

Il Comune di Genova deve attivarsi per riservare l'area pubblica dell'ex capolinea del 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) come area posteggi per i residenti di Via Diano Marina.

Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni

effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.

Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.

Il Municipio ritiene indispensabile un incontro preventivo con La Società Autostrade, al fine di definire i dettagli relativi all'individuazione delle aree sostitutive da destinarsi a parcheggio ad uso dei residenti che dovranno essere riallocati in conseguenza dell'apertura del Cantiere.

COD. UFF. 307

E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI GIUNTA AL CONSIGLIO MUNICIPALE
PONENTE N. 3 del 23/02/2016 AVENTE AD OGGETTO:

" Parere obbligatorio ai sensi dell'art. 59 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale ad oggetto: "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento B completamente. Progetto definitivo."

Parere tecnico del Segretario Generale del Municipio VII Ponente - art. 54 comma 1 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione Municipale.

Si esprime parere tecnico favorevole.

IL SEGRETARIO GENERALE MUNICIPALE
(Dott.ssa Rosanna Garassino)

Genova, 23/02/2016

(originale firmato)

Tenuto conto che la Commissione Municipale II riunitasi in data 22/02/2016 ha trattato l'argomento alla presenza di tecnici della Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti per l'illustrazione dettagliata dei contenuti.

(omessa discussione)

Al termine della discussione e Al momento della votazione sono presenti, oltre al Presidente del Municipio Avvenente, i Consiglieri: Assanti Gironda Mauro, Benvenuti Silvio, Boggio Maria Rosa, Bolla Giorgio, Calcagno Carlo, Campagnoli Claudia, Campobasso Maria Rita, Canesi Emanuele, Catania Nicolo', Chiarotti Claudio, Ferrando Roberto, Morie' Maria Rosa, Piccardo Luca, Rebora Daniele, Taddei Lorenzo, Truffelli Ugo;

Pertanto, il Presidente del Municipio invita il Consiglio a deliberare sull'argomento e, previa votazione palese, per alzata di mano, con l'assistenza degli scrutatori designati i Consiglieri Assanti Girona, Benvenuti, Ferrando che dà il seguente risultato:

Presenti 17	Favorevoli 17	Contrari 0	Astenuti 0
----------------	------------------	---------------	---------------

visto l'esito della votazione, all'unanimità

IL CONSIGLIO MUNICIPALE
VII PONENTE

Dichiara approvata la Proposta di Giunta al Consiglio Municipale n. 3 del 23/02/2016 e pertanto esprime parere FAVOREVOLE in merito al "D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km.10+015 al Km. 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo", con le seguenti prescrizioni:

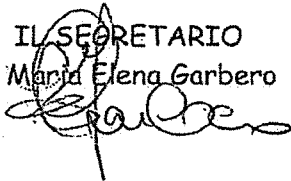
Il Comune di Genova deve attivarsi per riservare l'area pubblica dell'ex capolinea del 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) come area posteggi per i residenti di Via Diano Marina.

Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.

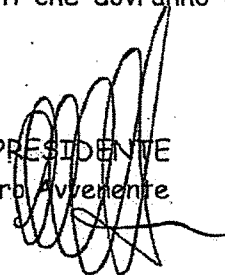
Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.

Il Municipio ritiene indispensabile un incontro preventivo con La Società Autostrade, al fine di definire i dettagli relativi all'individuazione delle aree sostitutive da destinarsi a parcheggio ad uso dei residenti che dovranno essere riallocati in conseguenza dell'apertura del Cantiere.

IL SEGRETARIO
Maria Elena Garbero

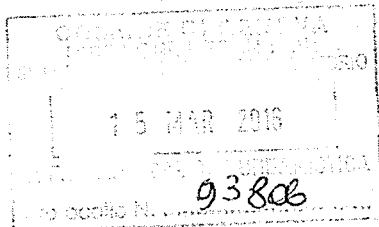


IL PRESIDENTE
Mauro Avvenente



In pubblicazione per 15 giorni a far data dal 07/03/2016 sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi dell'art. 32 L.18.6.2009, n. 69 e all'Albo del Municipio ai sensi dell'art.71 dello Statuto comunale e dell'art.67 del Regolamento per il Decentramento e la Partecipazione municipale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 6.2.2007.

Zimbra



Aur Massimi Pagina 1 di 2

A.03.2016

Zimbra

amassimi@linuxmail1.comune.genova.i

± Dimensione carattere -

**Fwd: Rif: Re: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia -
Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione
di una copertura antirumore, di barriere antirumore e
interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km
10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc.
Prà Palmaro, in Provincia di Genova. - Richiesta di
accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n.
383/1994. Fasi evolutive del Progetto Definitivo**

Da : Aurora Massimi <amassimi@comune.genova.it>

lun, 14 mar 2016, 11:10

Oggetto : Fwd: Rif: Re: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia - Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. - Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994. Fasi evolutive del Progetto Definitivo

A : Aurora Massimi <amassimi@comune.genova.it>

Da: "piero indelli" <piero.indelli@autostrade.it>

A: "Laura Marinato" <lmarinato@comune.genova.it>

Cc: "maximiliano poggi" <maximiliano.poggi@spea.autostrade.it>

Inviato: Giovedì, 10 marzo 2016 16:42:25

Oggetto: Rif: Re: AUTOSTRADA A10 Genova – Ventimiglia - Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+025 al Km 10+605, ricadenti nel comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. - Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994. Fasi evolutive del Progetto Definitivo

Buongiorno Architetto, riscontro la sua inviando le nostre controdeduzioni:

Il Municipio chiede le controdeduzioni della Società Autostrade alle precedenti osservazioni effettuate dal Comune di Genova e dal Municipio stesso.

Le osservazioni al progetto avanzate nel corso dei diversi incontri presso il Municipio Ponente, il Comune di Genova e nel corso delle assemblee pubbliche sono confluite nel progetto oggetto dall'accertamento della conformità urbanistica. Questo ha prodotto l'allungamento delle coperture sia in direzione est che in direzione ovest, oltre all'innalzamento delle barriere nei punti di raccordo con gli interventi realizzati in precedenza.

Il Municipio pretende che al termine dei lavori le aree di cantiere che afferiscono su proprietà pubblica, vengano debitamente bonificate e riqualificate.

Nel rispetto della normativa vigente, al termine dei lavori e salvo diversi accordi che potranno essere formalizzati con la pubblica amministrazione nel corso dei lavori, le aree pubbliche oggetto di occupazione temporanea al termine dei lavori saranno retrocesse ripristinando lo stato dei luoghi riscontrato all'origine.

Il Municipio ritiene indispensabile un incontro preventivo con la Società Autostrade, al fine di definire i dettagli relativi all'individuazione delle aree sostitutive da destinarsi a parcheggio ad uso dei residenti che dovranno essere riallocati in conseguenza dell'apertura del Cantiere'

La società Autostrade si rende disponibile, fin d'ora, all'incontro preventivo e conferma la disponibilità ad eseguire gli interventi sull'area pubblica dell'ex capolinea della linea 2 barrato (Sorgenti Sulfuree) al fine di trasformarla durante le fasi di cantiere in area di parcheggio.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti

Saluti

Autostrade // per l'Italia S.p.a.

Arch. Piero INDELLI

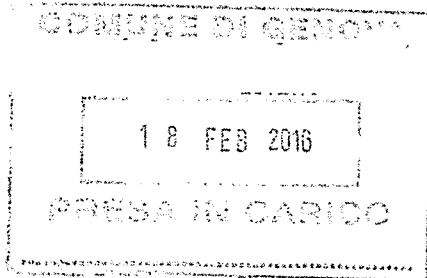
Direzione Generale - Roma

Maintenance e Investimenti Esercizio

Responsabile Progettazione Investimenti Esercizio



COMUNE DI GENOVA



Addi **18 FEB. 2016**
Prot. N. **57668**

Settore Urbanistica

OGGETTO: D.P.R. n°383/94. Autostrada A10 Genova – Ventimiglia. **Interventi di risanaento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e di interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 al km 10+605 ricadenti in Comune di Genova in loc. Prà-Palmaro. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo Attivazione procedimento accertamento conformità urbanistica. (Rich. Autostrade per l'Italia S.p.A.) Parere favorevole.**

In riferimento alla documentazione trasmessa da codesto Settore con nota prot. 15369 del 18/01/2016 ai fini delle valutazioni di competenza, si rileva quanto segue:

- gli interventi, compresi nel Piano di contenimento e abbattimento del rumore del tratto di autostrada A10 Genova – Savona dal km 10+015 al km 10+605, prevedono la realizzazione di schermature antirumore con copertura tra via Borghetto Superiore e il viadotto Palmaro e l'installazione di barriere antirumore che collegano la copertura antifonica alle barriere già installate in precedenti interventi sia lato est sul viadotto Branega sia su quello ovest in corrispondenza dello svincolo di Voltri. A tal fine, tenuto conto della tipologia delle strutture esistenti da ampliare e/o da rinforzare, sono previste opere di fondazione a progetto esclusivamente di tipo profondo ed in particolare costituite da micropali di lunghezza variabile; per la realizzazione delle opere sono previste anche opere provvisoriale, anch'esse costituite da micropali accostati;

- l'intervento ricade in area urbanizzata a suscettività d'uso parzialmente condizionata (zona D) della carta di zonizzazione geologica e suscettività d'uso del territorio del P.U.C. 2015, il cui procedimento si è concluso con Determinazione Dirigenziale 2015-118.0.0.-18 in vigore dal 3 dicembre 2015;

- con riferimento al **Piano di bacino Stralcio per il rischio idrogeologico Ambito 12-13**, approvato con D.G.P. n° 171 del 22/11/11 e s. m. e i., l'intervento ricade in area Pg1 (suscettività al dissesto bassa) e pertanto risulta compatibile con la normativa di Piano per l'assetto geomorfologico; per quanto riguarda invece l'assetto idraulico, non sono individuati corsi d'acqua nella apposita cartografia del reticolo idrografico interferenti con l'area di intervento;

- gli interventi non ricadono in zona soggetta a vincolo per scopi idrogeologici ai sensi del R.D. 3267/1923, come da perimetrazione del suddetto Piano di bacino;

- il progetto risulta, in particolare, corredato da:

- relazione generale redatta dall'Ing. M. Giacobbi (resp. Progettazione specialistica), Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) e relativa documentazione cartografica (Corografia generale, ecc.);



COMUNE DI GENOVA

- relazione geologica a firma del Dott. Geol. Vittorio Boerio, dell'Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e dell'Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) del settembre 2015, contenente l'inquadramento rispetto al Piano di bacino, l'inquadramento geologico, geomorfologico e idrogeologico, le risultanze delle indagini geognostiche eseguite e relativi allegati cartografici (planimetria e sezioni geologiche) planimetria ubicazione delle indagini, indagini geognostiche bibliografiche e pregresse vol. 1 e 2, prove di laboratorio bibliografiche e pregresse vol. 1 e 2 ;

- relazione geotecnica, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) relativa all'area della prevista **galleria antirumore A10 Prà Palmaro**, contenente la caratterizzazione geotecnica e l'inquadramento geologico sulla base di campagna di indagini in sito e laboratorio svolta nel 2002 e relative tavole planimetrie e profili geotecnici e sezioni;

- relazione geotecnica e di calcolo, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) contenente le verifiche geotecniche delle fondazioni delle opere previste per l'**adeguamento del viadotto Palmaro**, la caratterizzazione geotecnica e l'inquadramento geologico sulla base di campagna di indagini in sito e laboratorio svolta nel 2002;

- relazione geotecnica e di calcolo, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) per dimensionamento e le verifiche geotecniche delle **opere di sostegno provvisoriale** per la realizzazione degli ampliamenti e delle nuove opere nell'ambito della realizzazione della copertura fonica del **viadotto Palmaro**;

- relazione di calcolo, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) per dimensionamento e le verifiche geotecniche delle **fondazioni barriere foniche** previste nell'ambito della realizzazione della copertura fonica del **viadotto Palmaro**;

- relazione di calcolo, redatta dall'Ing. M.P. D'Angelantonio (resp. Progettazione specialistica). Ing. M. Pastorino (resp. Integrazione prestazioni specialistiche) e Ing. M. Torresi (Direttore Tecnico) per dimensionamento e le verifiche geotecniche delle **fondazioni della copertura antifonica** previste nell'ambito della realizzazione della copertura del **viadotto Palmaro**;

Premesso quanto sopra la documentazione progettuale presentata risulta rispondente a quanto richiesto dalle Norme Geologiche del PUC.

Si esprime pertanto **parere favorevole** ai fini dell'ulteriore iter approvativo di quanto in oggetto.

Contestualmente alla dichiarazione di fine lavori la normativa geologica parte integrante delle Norme Generali del PUC, prevede che venga predisposta la seguente documentazione:

a) relazione geologica e geotecnica di fine lavori a firma congiunta del consulente geologo, del progettista delle strutture e del direttore dei lavori, contenente una certificazione sulla corretta esecuzione degli interventi eseguiti sul suolo e nel sottosuolo a garanzia della stabilità delle opere



COMUNE DI GENOVA

realizzate, nonché per la tutela dell'equilibrio geomorfologico e dell'assetto idrogeologico e idraulico della zona di intervento.

In particolare la relazione dovrà indicare quanto segue:

- le problematiche riscontrate all'atto esecutivo;
- i lavori di carattere geologico effettivamente eseguiti;
- i criteri fondazionali effettivamente messi in atto;
- gli eventuali monitoraggi messi in opera;
- le eventuali verifiche di stabilità eseguite;
- il tipo di opere speciali di tipo definitivo (non provvisori), eventualmente utilizzate;
- le caratteristiche di aggressività dei terreni nei confronti delle opere speciali a carattere definitivo (non provvisori), se utilizzate;
- il piano di manutenzione delle opere speciali (non provvisori) e dei sistemi di drenaggio eventualmente messi in opera.

b) documentazione fotografica commentata, relativa alle fasi più significative dell'intervento (condizioni dell'area ad apertura cantiere, fronti di scavo, opere speciali ecc.).

Restando a disposizione, si porgono i migliori saluti.

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Geol. Claudio Falcioni

1615autostradaA10_Intesa2016_fav
18/02/2016



COMUNE DI GENOVA

Arch. Marinato

26.02.2016

17/06

Prot. n° 66756
In data 25 FEB. 2016

OGGETTO : Autostrada A10 Genova Ventimiglia - Intervento di risanamento acustico in
località Prà - Palmaro
Completamento del macrointervento 8
Parere in merito

Alla Direzione Urbanistica,
SUE e Grandi Progetti
Settore Urbanistica
c.a.: Arch. Marinato
SEDE

e, p.c.: Ad A.S.Ter. s.p.a.
Via XX Settembre 15
16121 GENOVA

Alla Direzione Opere Idrauliche e Sanitarie
SEDE

26 FEB 2016

Con riferimento alla comunicazione prot. n°63593 in data 23.2 u.s., ed esaminato in dettaglio il progetto trasmesso, si evidenzia che non si rilevano particolari interferenze fra i lavori previsti e le strade comunali della zona.

Infatti, il tratto di autostrada in questione è circondato da strade prevalentemente classificate private, pur se liberamente percorribili dalla collettività (Via Murtola, Via Diano Marina, Via Bordighera e Via Sanremo).

Si evidenzia unicamente che l'area di cantiere CA 02, in aderenza al capolinea bus di Via Sorgenti Sulfuree, interesserà un'area intestata al Comune di Genova che però è largamente caratterizzata da terreno gerbido estraneo alla sede stradale; da un altro punto di vista, si segnala che non è chiaro dove sia previsto il convogliamento delle acque di banchina, lato ponente, e che a tal fine sarebbe necessario far verificare questo aspetto all'Ente gestore del Sistema Idrico Integrato cittadino.

L'occasione è gradita per porgere i migliori saluti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Dott. Ing. Gian Luigi Gatti)

STAZ 10793-C:\GATTI\PARERI\BARRIERE A10.DOC

GENOVA
MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi - Settore Spazi Urbani Pubblici |
Via di Francia 3 (Matitone, 3° piano) | 16149 Genova |
Tel 0105573371 - E-Mail: spaziurbanipubblici@comune.genova.it |
www.visitgenova.it |



COMUNE DI GENOVA

Acc. Richiesto
07.03.2016 *B*

Prot. n° 75297

Fascicolo n° 2016 . IV / 9 / 1.23

Addi, 3 MAR. 2016

Riferimento a Nota prot. n° 45818 del 9 febbraio 2016

protocollata al n° 45818 del 9 febbraio 2016

pervenuta il 15 febbraio 2016

inserita il 16 febbraio 2016

termine istruttoria 18 febbraio 2016 -

Provvedimento composto di 8 pagine [compresi gli allegati]

Funzionario referente: Dott. Arch. Francesco Basso

Pratica 05405 / 2016

Al Sig.

Funzionario Direttivo Tecnico

Dott. Arch. Laura Marinato

Ufficio Conferenza di Servizi e Procedimenti Concertativi

e p.c.

Al Sig.

Dirigente Responsabile Settore Strade

Dott. Ing. Gian Luigi Gatti

Copia Interna

Al Sig.

Dirigente Responsabile Settore Tecnico

Dott. Roberto Valcalda

Al Sig.

Dirigente Responsabile Settore Amministrativo e Demanio

Dott.ssa Simona Lottici

LORO SEDI

OGGETTO :

Richiedente: Autostrade per l'Italia

PARERE

D.P.R. 383/94, Autostrada A-10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e Decreti Attuativi DMA 29 novembre 2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell' A 10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605 - ricadenti nel Comune di Genova, località Prà/Palmaro fra la tratta autostradale e la via Alle Sorgenti Sulfuree e via Diano Marina - Municipio VII Ponente - Macrointervento 8 completamento - Progetto Definitivo.

Responsabile Progettazione Specialistica:

Dott. Ing. Massimiliano Giacobbi

Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Dott. Ing. Michele Pastorino

Direttore Tecnico:

Dott. Ing. Maurizio Torresi

Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. Piero Indelli

Concedente:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605) - 26/02/16 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Fedezchi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

GENOVA
MORE THAN THIS

Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva

Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5 - Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373

e-mail fbasso@comune.genova.it

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30

Con riferimento alla nota prot n° 45818 del 9 febbraio 2016 con la richiesta di esprimere le valutazioni di competenza sulle aree di civica proprietà interessate dal Progetto Definitivo del "Macrointervento 8 completamento" della Società "Autostrade per l'Italia" per l'Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell' A 10 dal Km. 10+015 al Km. 10+605. - ricadenti nel Comune di Genova, località Prà/Palmaro fra la tratta autostradale e la via Alle Sorgenti Sulfuree e via Diano Marina - Municipio VII Ponente -, si comunica il nulla osta della scrivente Direzione alle seguenti vincolanti condizioni:

- il Richiedente dovrà eseguire tutti i lavori nel rispetto della normativa vigente in materia presentando, se previsto, eventuali certificazioni e abilitazioni comprovanti la regolarità degli stessi;
- venga comunicato tempestivamente alla Direzione Patrimonio e Demanio e Impiantistica Sportiva, la data d'inizio e fine lavori per le civiche aree interessate;
- a lavori ultimati il Richiedente provveda a far eseguire, a sue spese e da un professionista abilitato, le eventuali variazioni catastali consegnando copia di tale documentazione all' Ufficio Consistenza della scrivente Direzione assieme ad un rilievo aggiornato e ad una documentazione fotografica a colori dell'immobile stesso (possibilmente su supporto informatico);
- ad eseguire tutti i lavori nel rispetto della normativa vigente in materia presentando, se previsto, eventuali certificazioni e abilitazioni comprovanti la regolarità degli stessi;
- a nulla pretendere, anche nel caso di rilascio dell'immobile a titolo di rimborso;
- a provvedere a propria cura e spesa, per le parti dei mappali 122 e 562 interessati alla sola occupazione temporanea, alla demolizione delle opere effettuate e alla messa in ripristino dell'area interessata;
- a provvedere a propria cura e spesa, per le eventuali parti dei mappali 122 e 562 interessati alla procedura definitiva di esproprio, alle necessarie opere di delimitazione fra le porzioni acquisite dalla Società Autostrade e a quelle che resteranno di proprietà dell'Ente locale opere effettuate e alla messa in ripristino dell'area interessata;

FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UP AE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)- 26/02/16 12.01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Fedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

GENOVA
MORE THAN TERS

Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva

Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5- Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373

e-mail fbasso@comune.genova.it

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30

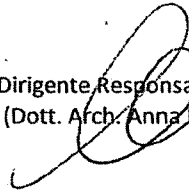
- ad assumersi ogni responsabilità per eventuali danni a persone e cose che si verificassero nel corso dei lavori e/o dell'attività, mallemando con ciò la Civica Amministrazione;
- ad attenersi strettamente a tutte le disposizioni di cui sopra ed alle eventuali altre normative legislative non esplicitamente indicate nella presente autorizzazione o entrate in vigore in fase successiva;
- definire con la scrivente Direzione – Settore Amministrativo e Demanio e Settore Tecnico, per l' acquisizione (definitiva o temporanea) della civica proprietà di cui all' oggetto il canone concessione e/o la indennità di esproprio (secondo le procedure e modalità previste dalla vigente normativa in materia), e le procedure di consegna e riconsegna della stessa;
- il Richiedente dovrà sottoscrivere, prima del rilascio del provvedimento edilizio, apposita impegnativa a difesa del civico bene interessato e di malleva verso la Civica Amministrazione sugli eventuali danni a persone e cose che si verificassero a causa o di conseguenza dei lavori stessi .

Con i migliori saluti.

Il Funzionario
(Dott. Arch. Francesco Basso)

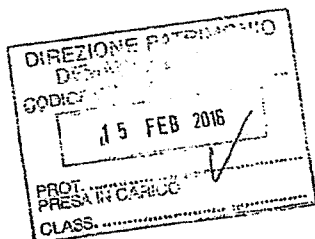


Il Dirigente Responsabile Settore
(Dott. Arch. Anna Iole Corsi)





COMUNE DI GENOVA



Genova, 9.2.2016
 Protocollo n° 45848

Direzione Patrimonio
 SEDE

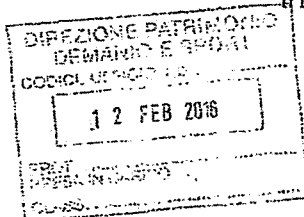
Coescelesse
Basso

11/2/16
 Corri
 RG

Oggetto: D.P.R. 383/94, Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29/11/2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+015 al Km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento.
 Progetto Definitivo

Si trasmette, per le valutazioni di competenza, la documentazione su supporto informatico inerente a quanto in oggetto precisando che porzioni dei mappali nn. 562 e 122 del Foglio 12 sezione 3 di proprietà del Comune di Genova saranno assoggettati a occupazione temporanea o destinati a sede autostradale.

Cordiali saluti



Funzionario Direttivo Tecnico
 Arch. Laura Marinato

GENOVA
 MORE THAN THIS

Comune di Genova | Direzione Urbanistica SUE e Grandi Progetti | Settore Urbanistica
 Via Di Francia 1 - 4° piano stanza 19 | 16149 Genova |
 Tel 0105577776 - 77141 - 77773 - Fax 0105577861 | conferenzeservizi@comune.genova.it

FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UP AE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605) - 26/02/16 12:01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Fedeschi-Basso) (Gestione Corsi 2016)

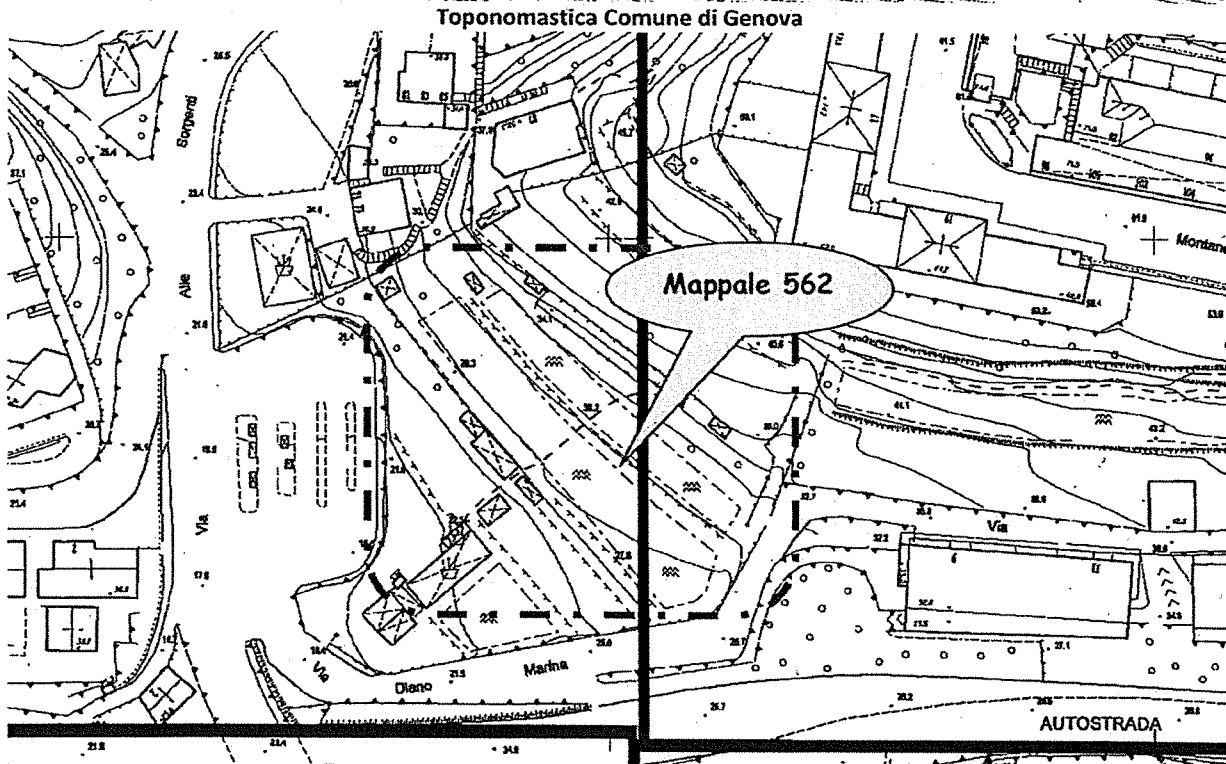
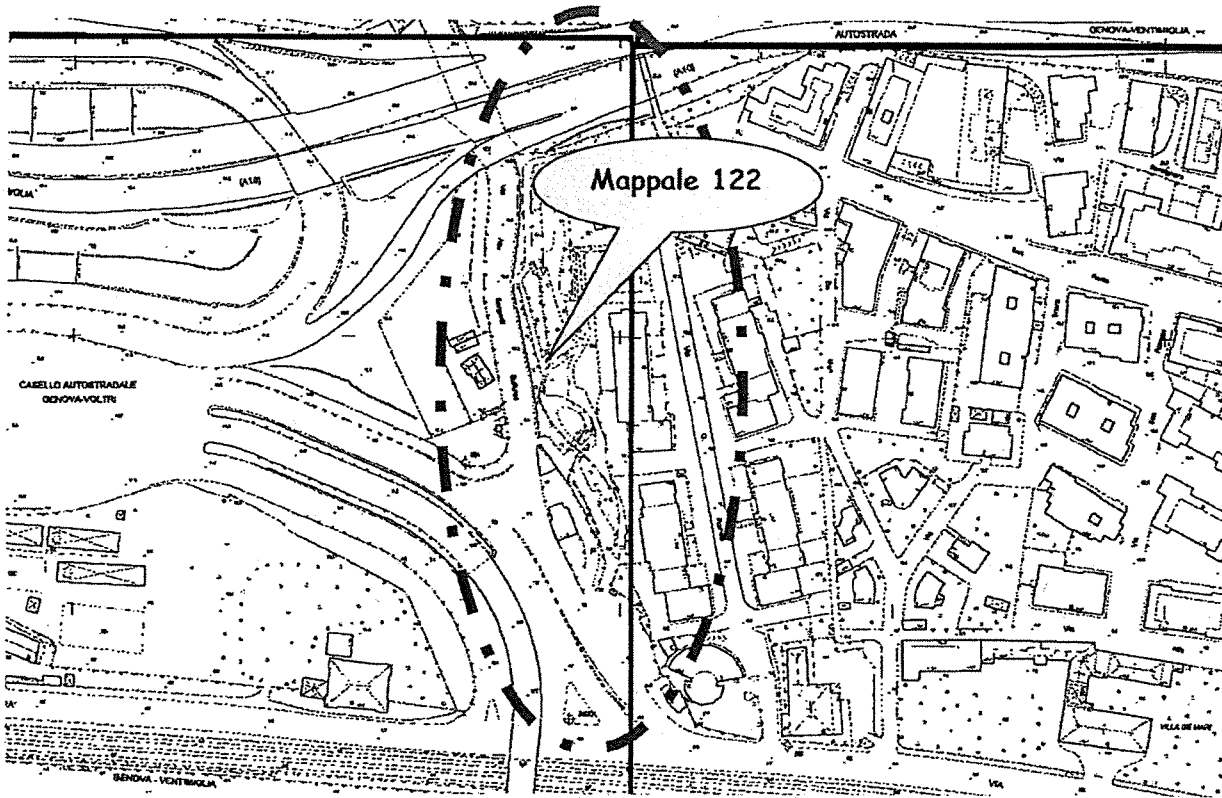
GENOVA
 MORE THAN THIS

Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva
 Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5 - Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373
 e-mail fbasso@comune.genova.it

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30



FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAE - Valutazioni risarcimento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)- 26/02/16 12:01:39 [Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie] (Tedeschi-Basso) (Gestione Corsi 2016)

GENOVA
MORE THAN THIS

Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva

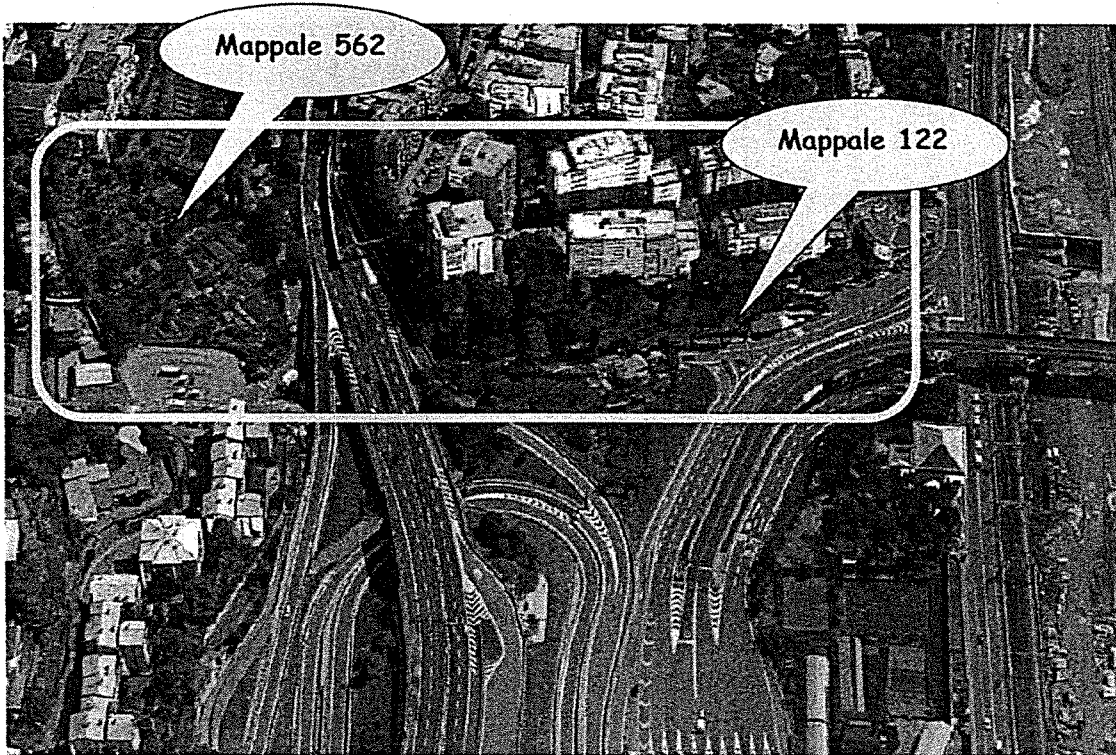
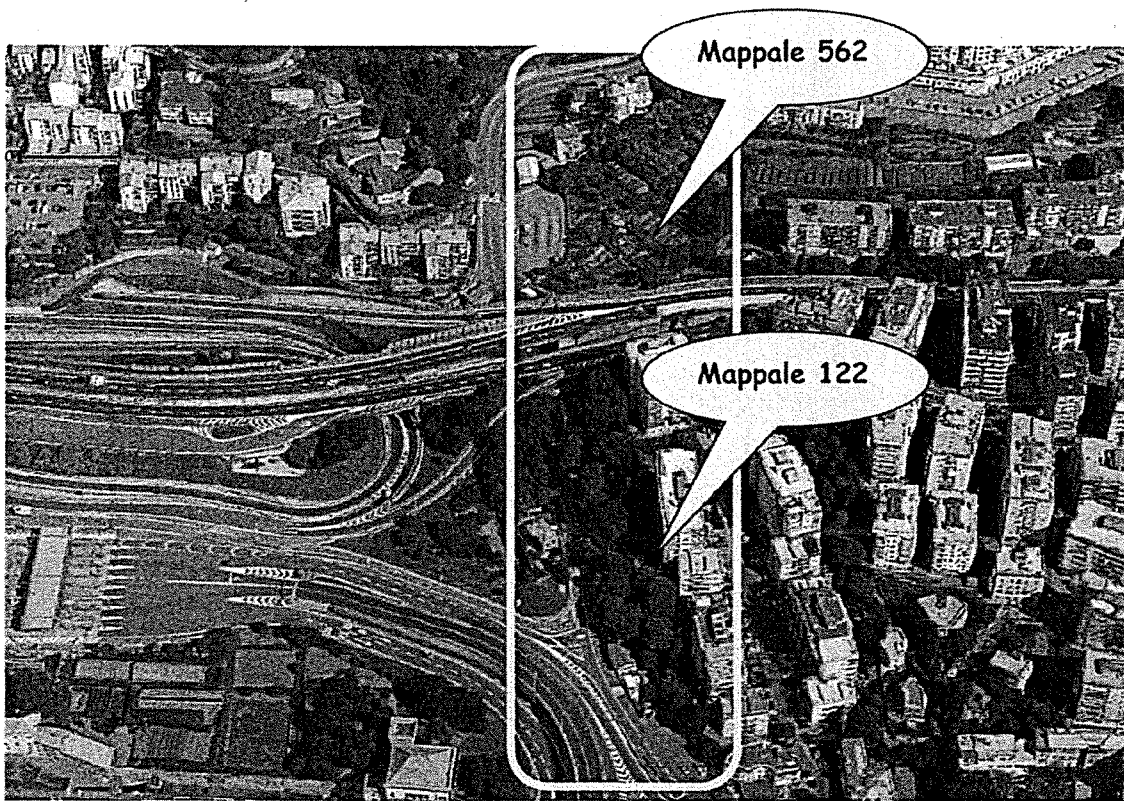
Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5 - Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373

e-mail fbasso@comune.genova.it

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30



FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)- 26/02/16 12:01:19 [Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie] (Tedeschi-Basso) (Gestione Corsi 2016)

GENOVA
MORE THAN THIS

Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva

Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

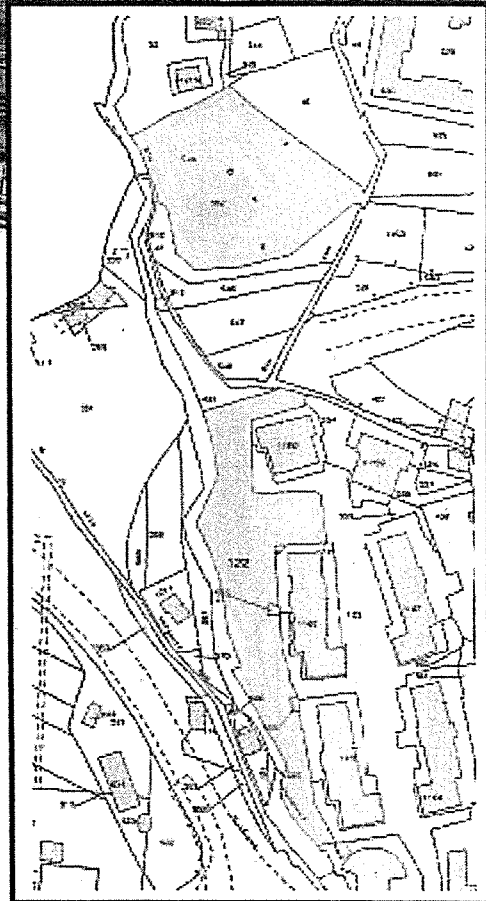
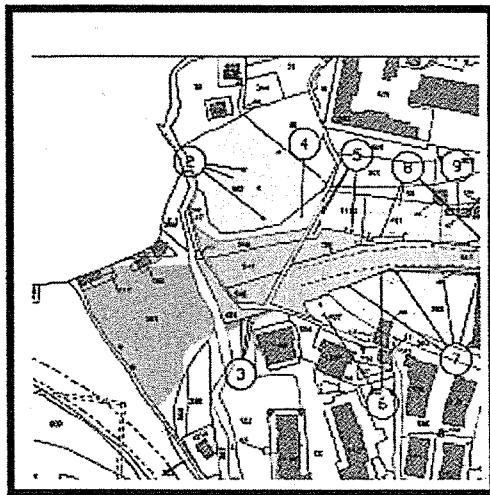
16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5 - Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373

e-mail fbasso@comune.genova.it

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30



Le particelle n. 562 e 122, indicate dalla Società Autostrade, sono di civica proprietà.



FB/Gestione 2015-2017 / 05405-2016 UPAE - Valutazioni risanamento acustico A 10 (Km 10-015 a 10 + 605)- 26/02/16 12.01:39 (Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie) (Tedeschi- Basso) (Gestione Corsi 2016)

GENOVA
MORE THAN THIS

Direzione Patrimonio Demanio e Impiantistica Sportiva

Settore Progetti Speciali

Ufficio Pareri e Autorizzazioni Edilizie

16149 Genova - Via di Francia 1 - Torre Nord - Piano 16° - Settore 5 - Telefono 010.55 73369 - Fax 010.5573373

e-mail fbasso@comune.genova.it

Orario al pubblico: Martedì e Giovedì dalle ore 9.30 alle ore 11.30



Progetto definitivo intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal Km 10+015 al km 10+605 in loc. Prà Palmaro. Macrointervento 8, completamento, nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004, presentato da Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.P.R. n.383/94

RELAZIONE DI SINTESI

dei pareri espressi dai civici Uffici competenti in merito al progetto definitivo sopra indicato nell'ambito della procedura avviata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici:

1) Direzione Ambiente Igiene - Settore Acustica – U.O.C. Acustica Ufficio Sorgenti Fisse, con nota prot. n. 291920 del 18/09/2015, esaminato il progetto di dettaglio acustico delle opere previste, si è espresso come segue:

“...Il progetto è stato redatto sulla base di quanto prescritto dall'art. 5 comma 2 del D.P.R. n. 142/2004.

Detto progetto prevede l'utilizzo di barriere acustiche (FOA) articolate in altezza e lunghezza a seconda del dimensionamento restituito dal calcolo matematico sviluppato dal modello di simulazione.

In particolare i risultati del progetto prevedono la posa in opera di 915 m. di coperture antifoniche corrispondenti a circa 12.800 mq. di superficie stradale coperta e di 561 m. di barriere antirumore, di cui 189 m. con aggetto, corrispondenti a 4.044 mq. di superficie.

L'abbattimento della rumorosità previsto, con l'esecuzione del progetto in trattazione, garantirebbe il rientro nei limiti di legge per quasi totalità del tracciato oggetto degli interventi.

Pertanto il ricorso ad interventi sul recettore dovrà essere valutato soltanto quando le sopra descritte tipologie di intervento, per evidenti problemi tecnici, non raggiungano gli effetti desiderati.

Per quanto sopra riportato e visto che gli interventi progettati garantiscono un sensibile abbattimento della rumorosità si ritiene di poter esprimere parere favorevole per quanto di specifica competenza a condizione che la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. al termine dei lavori di cui alla progettazione in oggetto, provveda ad effettuare una verifica fonometrica puntuale e capillare dei risultati ottenuti e nel caso sussistano ancora superi dei limiti di rumorosità vigenti, provveda all'adozione di tutti i possibili accorgimenti offerti dalla tecnica necessari per rispettare i limiti di legge”;

2) Direzione Urbanistica, SUE e Grandi Progetti - Ufficio Geologico con nota prot. n. 57668 del 18 Febbraio 2016 si è così espresso: la “...documentazione presentata risulta rispondente a quanto richiesto dalle Norme Geologiche del P.U.C..

Si esprime parere favorevole ai fini dell'ulteriore iter approvativo di quanto in oggetto”;

Contestualmente alla dichiarazione di fine lavori la normativa geologica parte integrante delle norme generali del P.U.C., prevede che venga predisposta la seguente documentazione:

a) relazione geologica e geotecnica di fine lavori a firma congiunta del consulente geologo, del progettista delle strutture e del direttore dei lavori, contenente una certificazione sulla corretta esecuzione degli interventi eseguiti sul suolo e nel sottosuolo a garanzia della stabilità delle opere



realizzate, nonché per la tutela dell'equilibrio geomorfologico e dell'assetto idrogeologico e idraulico della zona di intervento.

In particolare la relazione dovrà indicare quanto segue;

- le problematiche riscontrate all'atto esecutivo;
- i lavori di carattere geologico effettivamente eseguiti;
- i criteri fondazionali effettivamente messi in atto;
- gli eventuali monitoraggi messi in opera;
- le eventuali verifiche di stabilità eseguite;
- il tipo di opere speciali di tipo definitivo (non provvisionali), eventualmente utilizzate;
- le caratteristiche di aggressività dei terreni nei confronti delle opere speciali a carattere definitivo (non provvisionali), se utilizzate;
- il piano di manutenzione delle opere speciali (non provvisionali) e dei sistemi di drenaggio eventualmente messi in opera;

b) documentazione fotografica commentata relativa alle fasi più significative dell'intervento (condizioni dell'area ad apertura di cantiere, fronti di scavo, opere speciali ecc.);

3) Direzione Manutenzioni e Sviluppo Municipi – Settore Spazi Urbani Pubblici con nota prot. n. 66756 del 25/02/2016 ha evidenziato “...*che non si rilevano particolari interferenze fra i lavori previsti e le strade comunali della zona.*

Infatti, il tratto di autostrada in questione è circondato da strade prevalentemente classificate private, pur se liberamente percorribili dalla collettività (Via Murtola, Via Diano Marina, Via Bordighera e Via Sanremo).

Si evidenzia unicamente che l'area di cantiere CA 02, in aderenza al capolinea bus di Via Sorgenti Sulfuree, interesserà un'area intestata al Comune di Genova che però è largamente caratterizzata da terreno gerbido estraneo alla sede stradale; da un altro punto di vista si segnala che non è chiaro dove sia previsto il convogliamento delle acque di banchina, lato ponente, e che a tal fine sarebbe necessario far verificare questo aspetto all'Ente gestore del Sistema Idrico Integrato cittadino”;

Riguardo a quanto segnalato in merito al “convogliamento delle acque di banchina” si fa presente che la Soc. Mediterranea delle Acquedel Gruppo IRETI è stata convocata alla conferenza (cfr. nota Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici prot. 1532 del 16/02/2016);

4) Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva con nota prot. 75297 del 03/03/2016 ha espresso nulla osta alle seguenti vincolanti condizioni:

“- *il Richiedente dovrà eseguire tutti i lavori nel rispetto della normativa vigente in materia presentando, se previsto, eventuali certificazioni e abilitazioni comprovanti la regolarità degli stessi;*

- *venga comunicato tempestivamente alla Direzione Patrimonio, Demanio e Impiantistica Sportiva, la data d'inizio e fine lavori per le civiche aree interessate;*

- *a lavori ultimati il Richiedente provveda a far eseguire, a sue spese e da un professionista abilitato, le eventuali variazioni catastali consegnando copia di tale documentazione all'Ufficio Consistenza della scrivente Direzione assieme ad un rilievo aggiornato e ad una documentazione fotografica a colori dell'immobile stesso (possibilmente su supporto informatico);*

- *ad eseguire tutti i lavori nel rispetto della normativa vigente in materia presentando, se previsto, le certificazioni e abilitazioni comprovanti la regolarità degli stessi;*

- *a nulla pretendere, anche nel caso di rilascio dell'immobile a titolo di rimborso;*



- a provvedere a propria cura e spesa, per le eventuali parti dei mappali 122 e 562 interessati alla sola occupazione temporanea, alla demolizione delle opere effettuate e alla messa in ripristino dell'area interessata;
- a provvedere a propria cura e spesa, per le eventuali parti dei mappali 122 e 562 interessati alla procedura definitiva di esproprio, alle necessarie opere di delimitazione fra le porzioni acquisite dalla Società Autostrade e a quelle che resteranno di proprietà dell'Ente locale opere effettuate e alla messa in ripristino dell'area interessata;
- ad assumersi ogni responsabilità per eventuali danni a persone e cose che si verificassero nel corso dei lavori e/o dell'attività, mallevando con ciò la Civica Amministrazione;
- ad attenersi strettamente a tutte le disposizioni di cui sopra ed alle eventuali altre normative legislative non esplicitamente indicate nella presente autorizzazione o entrate in vigore in fase successiva;
- definire con la scrivente Direzione – Settore Amministrativo e Demanio e Settore Tecnico, per l'acquisizione (definitiva o temporanea) della civica proprietà di cui all'oggetto il canone concessione e/o la indennità di esproprio (secondo le procedure e modalità previste dalla vigente normativa in materia), e le procedure di consegna e riconsegna della stessa;
- il Richiedente dovrà sottoscrivere, prima del rilascio del provvedimento edilizio, apposita impegnativa a difesa del civico bene interessato e di malleva verso la Civica Amministrazione sugli eventuali danni a persone e cose che si verificassero a causa o di conseguenza dei lavori stessi”;

Il Dirigente
Arch. Ferdinando De Fornari

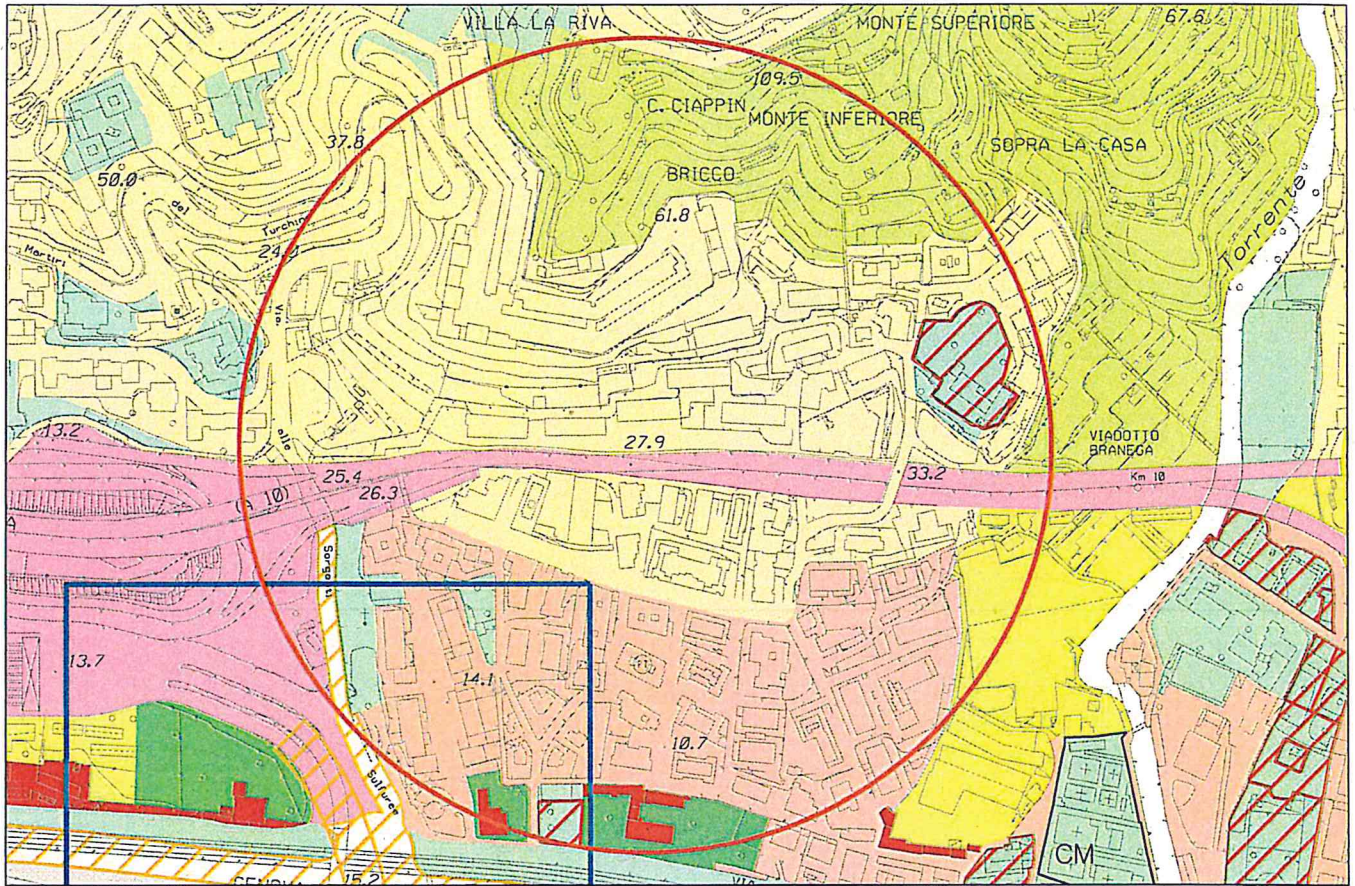
Genova, 16/03/2016

Codice dell'elaborato		Titolo dell'elaborato	Scala
LAVORI PER LA COSTRUZIONE			
DOCUMENTAZIONE GENERALE			
		01 PARTE GENERALE	
PCC	0001-1	Elenco elaborati	-
PCC	0002	Relazione generale	-
STD	0001	Corografia generale	1:5000
STD	0002	Planimetria inquadramento generale e sezioni trasversali	1:500/1:200
STD	0003	Planimetria della suddivisione in WBS	1:500
STD	0004	Planimetria delle demolizioni	1:500
		02 GEOLOGIA	
GEO	0001	Relazione geologica	-
GEO	0002	Planimetria e sezioni geologiche	1:5000-1:2.000
GEO	0003	Planimetria di ubicazione delle indagini	1:5000
GEO	0004	Indagini geognostiche bibliografiche e pregresse - Volume 1	-
GEO	0005	Indagini geognostiche bibliografiche e pregresse - Volume 2	-
GEO	0006	Prove di laboratorio bibliografiche e pregresse - Volume 1	-
GEO	0007	Prove di laboratorio bibliografiche e pregresse - Volume 2	-
		03 GEOTECNICA	
APE	0001	Relazione geotecnica	-
APE	0002	Planimetria e profilo geotecnico in carreggiata est - da progr 10+025 a progr 10+565	varie
APE	0003	Planimetria e profilo geotecnico in carreggiata ovest - da progr 10+068 a progr 10+580	varie
APE	0004	Sezioni geotecniche - Tavola 1/2	varie
APE	0005	Sezioni geotecniche - Tavola 2/2	varie
		04 ACUSTICA	
PAC	0001	Relazione di impatto acustico	
PARTE STRADALE			
		01 PROGETTO STRADALE	
		Stato attuale	
STD	0009	Planimetria stato attuale da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
		Profili longitudinali	
STD	0010	Profilo longitudinale - Carreggiata Est	varie
STD	0011	Profilo longitudinale - Carreggiata Ovest	varie
		Planimetria di progetto	
STD	0012	Planimetria generale da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
STD	0013	Planimetria di progetto - Carreggiata Ovest e Est da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
		Sezioni trasversali	
STD	0016	Sezioni trasversali caratteristiche - tav.1 di 2	1:200
STD	0017	Sezioni trasversali caratteristiche - tav.2 di 2	1:200
		02 IDROLOGIA E IDRAULICA	
		Sistema di drenaggio piattaforma autostradale	
IDR	0001	Relazione Idrologica Idraulica	-
IDR	0002	Sistema di drenaggio autostradale - Planimetria di progetto da km 10+025.560 a km 10+605.840	1:500
IDR	0003	Particolari costruttivi	varie
IDR	0004	Sistemazione Idraulica - Vasca di laminazione spalla Est viadotto Palmaro	varie
		03 OPERE D'ARTE MAGGIORI	
		VI01 - Viadotto PALMARO - DA prog. 10+291.951 a prog. 10+533.422	
APE	0010	Fondazioni - Relazione di Calcolo	-
APE	0011	Opere Provisionali - Relazione di Calcolo	-
APE	0012	Fondazioni - Stato di fatto	varie
APE	0013	Fondazioni - Nuove pile	varie
APE	0014	Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 1/2	varie
APE	0015	Fondazioni - pianta scavi e sezioni - Tavola 2/2	varie
APE	0016	Opere Provisionali - planimetria prospetti e sezioni	varie
		04 OPERE COMPLEMENTARI	
		MITIGAZIONI ACUSTICHE	
AUA	0050	Fotosimulazioni	-
		Elaborati tipologici	
APE	0020	Tipologico fondazione barriera fonica - Tavola 1/2	varie
APE	0021	Tipologico fondazione barriera fonica - Tavola 2/2	varie

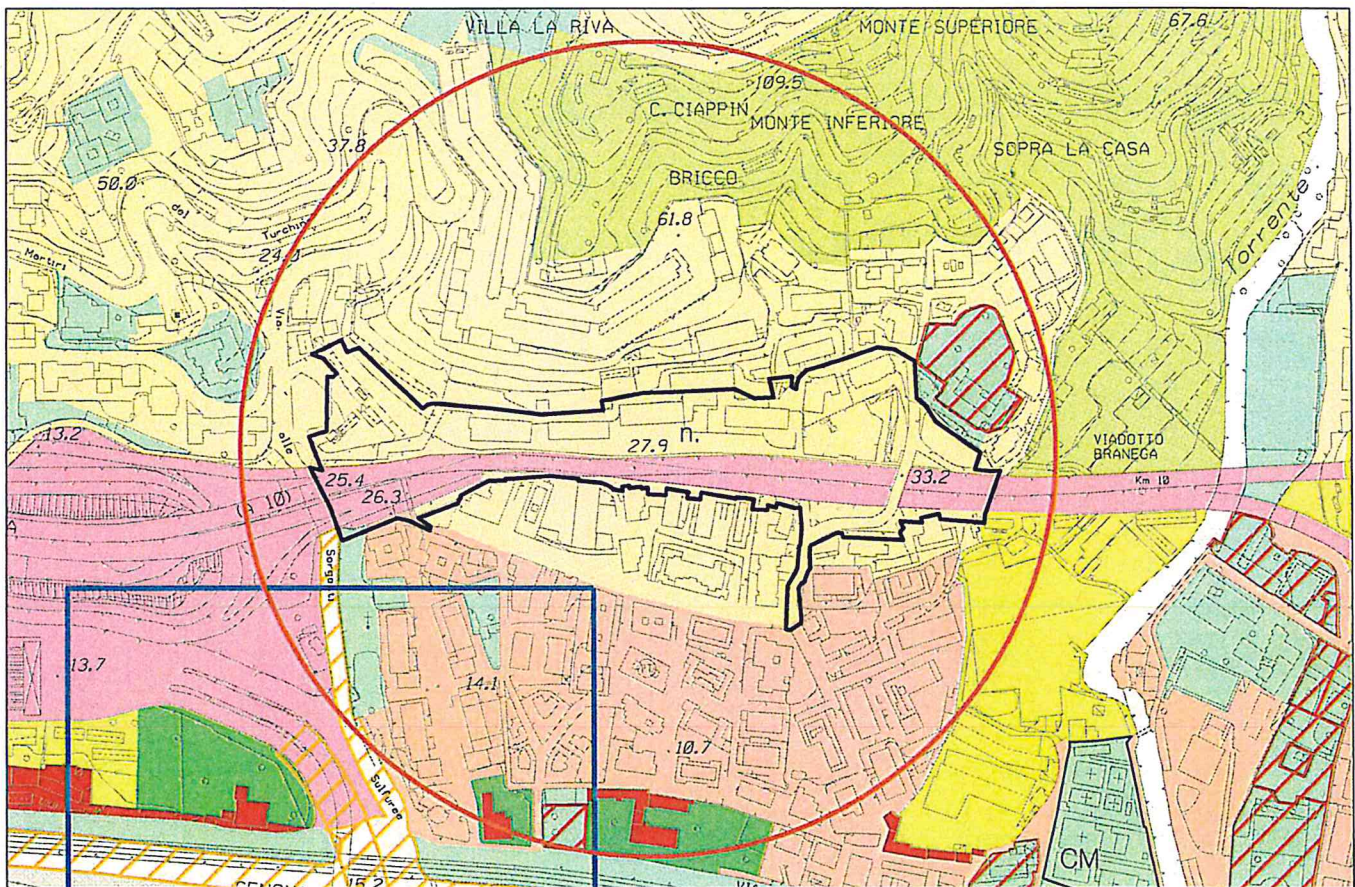
APE	0022	Tipologico fondazione copertura totale - Tavola 1/2	varie
APE	0023	Tipologico fondazione copertura totale - Tavola 2/2	
APE	0024	Fondazioni Barriere Foniche - Relazione di Calcolo	
APE	0025	Fondazioni Copertura Fonica - Relazione di Calcolo	
		<i>Progetto barriera antifoniche</i>	
AUA	0001	Barriera antifonica FO01 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0005	Barriera antifonica FO03 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0006	Barriera antifonica FO04 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0007	Barriera antifonica FO05A - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0008	Barriera antifonica FO06 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0009	Barriera antifonica FO07 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0010	Barriera antifonica FO08 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0011	Barriera antifonica FO05C - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	varie
AUA	0012	Barriera antifonica FO09B - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0013	Barriera antifonica FO05B e FO05D - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0014	Barriera antifonica FO09A e FO09C - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
AUA	0015	Barriera antifonica FO10 - Planimetria - Tracciamento - Prospetto e Sezione tipo	
APE	0030	Fondazioni Barriera antifonica FO01A - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0031	Fondazioni Barriera antifonica FO01B - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0032	Fondazioni Barriera antifonica FO02A - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0033	Fondazioni Barriera antifonica FO03 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0034	Fondazioni Barriera antifonica FO05 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0035	Fondazioni Barriera antifonica FO06 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0036	Fondazioni Barriera antifonica FO07 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
APE	0037	Fondazioni Barriera antifonica FO08 - Planimetria - Prospetto - Sezioni	varie
		<i>Progetto coperture antifoniche totali</i>	
STR	0050	Relazione di calcolo	
STR	0051	Planimetria generale di inquadramento	1:250
STR	0052	Sezioni trasversali 1 di 2	1:100
STR	0053	Sezioni trasversali 2 di 2	1:100
STR	0054-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Ovest tratto A	1:200
STR	0055-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Ovest tratti B e C	1:200
STR	0056-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F lav1di3	1:200
STR	0057-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F lav2di3	1:200
STR	0058-1	Prospetto e sezioni - Carreggiata Est tratti D, E, F lav3di3	1:200
APE	0050	Muri di sostegno copertura 1 SX E 1 DX carr EST - Planimetria	varie
APE	0051	Muri di sostegno copertura 1 SX E 1 DX carr EST - Prospetti e sezioni	varie
APE	0052	Muri di sostegno copertura 2 SX E 2 3 4 DX carr EST E 1 DX carr OVEST- Planimetria	varie
APE	0053	Muri di sostegno copertura 2 SX carr EST E 1 DX carr OVEST- Prospetti e sezioni	varie
APE	0054	Muri di sostegno copertura 2, 3, 4 DX carr EST- Prospetti e sezioni	varie
STR	0059	Carpenteria metallica - Planimetria generale	1:250/1:50
STR	0060	Carpenteria metallica - Ampliamento pulvini esistenti	varie
STR	0061	Carpenteria metallica - Sviluppo longitudinale e sezioni - travi di sostegno	varie
STR	0062	Carpenteria metallica - Schema appoggi	1:250/1:10
STR	0063	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata ovest tratto "A"	1:10
STR	0064	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata ovest tratti "B, C"	1:10
STR	0065	Carpenteria metallica - Colonne di sostegno capriate - Carreggiata est tratti "D, E, F"	1:10
STR	0066	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "A"	varie
STR	0067	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "B"	varie
STR	0068	Carpenteria metallica - Capriate bi-falda carreggiata ovest - Tratto "C"	varie
STR	0069	Carpenteria metallica - Capriate mono-falda carreggiata est - Tratti "D, E"	varie
STR	0070	Carpenteria metallica - Capriate mono-falda carreggiata est - Tratto "F"	varie
STR	0071	Carpenteria metallica - Sostegno pannelli di copertura	varie
STR	0072	Carpenteria metallica - Scala metallica passerella pedonale	varie
STR	0073	Carpenteria muro di raccordo pila P1	varie
	05	IMPIANTI	
		PARTE GENERALE	
IMP	0001	Planimetria di progetto L.E. rampa est	varie
IMP	0002	Planimetria di progetto L.E. rampa ovest	varie
IMP	0003	Planimetria di progetto segnalatori luminosi dir. est	varie
IMP	0004	Relazione calcolo cavi	-

IMP	0005		Relazione illuminotecnica	-
IMP	0006		Relazione descrittiva	-
		06	CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE	
			Cave e discariche	
CAP	0100		Corografia ubicazione cave, discariche e relative viabilità	varie
			Aree di cantiere	
CAP	0201		Planimetria ubicazione aree di cantiere	varie
			Viabilità di servizio	
STD	0030		VS01-VS02 Planimetria di progetto, profilo longitudinale, sezioni tipo e particolari	varie
		01	ESPROPRI	
ESC	0001		Elenco ditte Comune di Genova (sezione 3)	-
ESC	0002		Piano Particolare Comune di Genova (sezione 3) Tav. 1/1	1:1000
ESC	0003		Relazione generale espropri	-
		02	INTERFERENZE	
ESC	0010		Planimetria censimento interferenze tecnologiche - Tavola 1/1	1:1000
ESC	0011		Schede risoluzione interferenze	-
ESC	0012		Relazione descrittiva interferenze	-

Municipio VII Ponente



Stralcio P.U.C. vigente - Assetto Urbanistico



Stralcio P.U.C. modificato - Assetto Urbanistico



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
118 18 0 N. 2016-DL-84 DEL 24/03/2016 AD OGGETTO:**

Parere del Comune di Genova nella procedura di Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del progetto definitivo presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A. relativo alla realizzazione di copertura e barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc. Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/95, nonché approvazione di variante urbanistica al PUC vigente per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR 327/2001

PARERE TECNICO (Art 49 c. 1 D.Lgs. 267/2000)

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento

04/04/2016

Il Dirigente Responsabile
Arch. Ferdinando De Fornari



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO AL PARERE TECNICO
ART. 25, COMMA 2, REGOLAMENTO DI CONTABILITA'

CODICE UFFICIO: 118 18 0	DIREZIONE URBANISTICA, SUE E GRANDI PROGETTI - SETTORE URBANISTICA
Proposta di Deliberazione N. 2016-DL-84 DEL 24/03/2016	

OGGETTO: Parere del Comune di Genova nella procedura di Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del progetto definitivo presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A. relativo alla realizzazione di copertura e barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc. Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/95, nonché approvazione di variante urbanistica al PUC vigente per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR 327/2001

a) La presente proposta di deliberazione comporta l'assunzione di impegni di spesa a carico del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI

NO

Nel caso di risposta affermativa, indicare nel prospetto seguente i capitoli di PEG (e gli eventuali impegni già contabilizzati) ove la spesa trova copertura:

Anno di esercizio	Spesa di cui al presente provvedimento	Capitolo	Impegno	
			Anno	Numero

b) La presente proposta di deliberazione comporta una modifica delle previsioni di entrata o di spesa del bilancio di previsione annuale, pluriennale o degli esercizi futuri?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda b) compilare il prospetto seguente:

Anno di esercizio	Capitolo	Centro di Costo	Previsione assestata	Nuova previsione	Differenza + / -

c) La presente proposta di deliberazione comporta una modifica dei cespiti inventariati o del valore della partecipazione iscritto a patrimonio?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo affermativo alla precedente domanda c) compilare il prospetto seguente (per i cespiti ammortizzabili si consideri il valore ammortizzato):

Tipo inventario e categoria inventariale	Tipo partecipazione (controllata/collegata o altro)	Descrizione	Valore attuale	Valore post-delibera

d) La presente proposta di deliberazione, ove riferita a società/enti partecipati, è coerente con la necessità di assicurare il permanere di condizioni aziendali di solidità economico-patrimoniale dei medesimi, in relazione agli equilibri complessivi del bilancio dell'Ente?

SI

NO

Nel caso in cui si sia risposto in modo negativo alla precedente domanda d) compilare il prospetto seguente:

Effetti negativi su conto economico	
Effetti negativi su stato patrimoniale	

Osservazioni del Dirigente proponente:

Genova, 04/04/2016

Il Dirigente
Arch. Ferdinando De Fornari

Documento Firmato Digitalmente



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
118 18 0 N. 2016-DL-84 DEL 24/03/2016 AD OGGETTO:**

**Parere del Comune di Genova nella procedura di Conferenza di Servizi
indetta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del
progetto definitivo presentato da Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
relativo alla realizzazione di coperture e barriere antirumore e interventi
diretti sul tratto autostradale dell'A10, dal Km 10+015 al km 10+605, in loc.
Prà Palmaro nell'ambito del piano di contenimento e abbattimento del
rumore ai sensi della Legge Quadro 447/95, nonché approvazione di variante
urbanistica al PUC vigente per l'apposizione del vincolo preordinato
all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR 327/2001**

**PARERE DI LEGITTIMITA' DEL SEGRETARIO GENERALE
(Ordinanza Sindaco n. 368 del 2.12.2013)**

Si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità del presente provvedimento

05/04/2016

Il Segretario Generale
[Dott. Pietro Paolo Miletì]



COMUNE DI GENOVA
Unità Operativa Complessa
TUTELA DEL PAESAGGIO

10 GIU 2016

Genova,
Protocollo n° 199797

Allegati:

Soprintendenza e Regione (P.E.C.):
provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica

Ufficio Conferenza di Servizi e Procedimenti
Concertativi
provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica
Relazione Paesaggistica

Soprintendenza Belle Arti
e Paesaggio della Liguria
Via Balbi, 10
16126 GENOVA

Regione Liguria
via Fieschi, 15
16121 GENOVA

Ufficio Conferenza di Servizi e Procedimenti
Concertativi
SEDE



Oggetto: RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, Art. 146 del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42, per
posa di barriere fonoassorbenti su tratto dell'Autostrada A10 - località Pra' Palmaro, SP0209/2016

Si comunica che è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica - AP0203 del 08/06/2016, secondo
quanto stabilito dall'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio di cui al D.Lgs. 22.01.2004 N. 42.

Copia del provvedimento è trasmessa alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria, alla
Regione Liguria e al richiedente, tramite posta elettronica certificata.

A disposizione per ogni chiarimento, si inviano distinti saluti

Funzionario Direttivo Tecnico
Arch. Marina D'Onofrio Caviglione



COMUNE DI GENOVA

Unità Operativa Complessa

TUTELA DEL PAESAGGIO

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

(Art. 146 del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42)

per posa di barriere fonoassorbenti su tratto dell'Autostrada A10 - località Pra' Palmaro, SP0209/2016

COMUNE DI GENOVA
A.P. 0203 - 08 GIU 16
UNITÀ OPERATIVA COMPLESSA TUTELA DEL PAESAGGIO

IL DIRIGENTE

visto il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - art 107 - 3° comma;

visto l'art.146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio di cui al D.Lgs 22.01.2004, n. 42;

vista la Legge Regionale 06 giugno 2014, n.13 – Testo Unico in materia di paesaggio;

vista la richiesta di **Piero Indelli**, legale rappresentante della Autostrade per l'Italia S.p.A., P. IVA 07516911000, concessionaria per il servizio autostradale, consegnata per tramite dell'Ufficio Conferenza di Servizi e Procedimenti Concertativi in data 21/04/2016.

CONSIDERATI

la Relazione Paesaggistica e gli elaborati allegati, redatti secondo le modalità e i criteri previsti dal DPCM 12 Dicembre 2005, a firma del professionista incaricato Arch. Piero Indelli;

la Relazione Tecnica Illustrativa, redatta dall'U.O.C. Tutela del Paesaggio in data 07/06/2016, che indica quanto di seguito riportato.

L'intervento risulta ammissibile alla luce delle indicazioni del P.T.C.P. aggiornato in sede di approvazione del PUC 2015 che classifica l'area quale *AE - infrastrutture viarie esistenti* e, a margine, quale *TU - tessuti urbani*, poiché vi sono consentiti tutti gli interventi di adeguamento infrastrutturale necessari all'esercizio delle funzioni pubbliche e di quanto richiesto per la risoluzione di criticità di carattere urbanistico, come disciplinato dalle relative Norme di Attuazione.

Il livello paesaggistico puntuale del PUC 2015 non assoggetta l'area a disciplina paesaggistica speciale, come si evince dalla cartografia allegata al piano.

Il *Piano Comunale dei Beni Culturali e Paesaggistici soggetti a tutela* indica che le opere progettate ricadono parzialmente in ambito sottoposto a tutela paesaggistica quale *area tutelata per legge* e sono perciò soggette alle disposizioni della Parte Terza - Titolo I - del D.Lgs 42/04:

art. 142, lett. c) area tutelata per legge di interesse paesaggistico appartenente alla fattispecie dei "... fiumi, ... torrenti, ... corsi e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna...".

L'intervento completa l'adeguamento locale dell'infrastruttura al Piano di Risanamento Acustico, approvato con D.M. 11/03/2011, e propone la realizzazione di una doppia galleria artificiale, tamponata con pannelli fonoassorbenti, nel tratto dell'autostrada A10 in cui le due carreggiate si sovrappongono tra lo svincolo di Pra'-Voltri e il viadotto Branega, dove sono già presenti barriere integrate laterali. I due previsti tunnel formano una geometria a gradoni, ad andamento variabile, che ripropone l'andamento dei retrostanti muri di sostegno distribuiti lungo il versante.

L'U.O.C. Tutela del Paesaggio prende atto del parere della Soprintendenza emesso in data del 20/04/2016 prot. 9921 e trasmesso allo scrivente Ufficio dalla Regione Liguria in data 22/04/2016, prot. n. PG/2016/86135, che ha rilasciato "*Limitatamente agli interventi descritti nella relazione illustrativa e negli allegati elaborati progettuali, il parere di competenza favorevole ai sensi dell'art. 146, comma 5, del Codice, auspicando che sia valutata la possibilità di ampliare i tratti in trasparenza in corrispondenza delle visuali panoramiche*".

Al fine di valorizzare sotto il profilo estetico l'infrastruttura, che si colloca in un contesto fortemente urbanizzato, l'U.O.C. Tutela del Paesaggio prescrive che Società Autostrade per l'Italia preveda l'esecuzione di interventi di *street art*, da approvarsi con successive autorizzazioni, in conformità alle linee di indirizzo espresse dall'Amministrazione comunale con D.G.C. 2016/95 del 19/05/2016 per la realizzazione di progetti urbani e interventi di arte pubblica.

VISTO

il parere rilasciato nella seduta del 08/06/2016, nella quale la Commissione Locale del Paesaggio, verificata l'inesistenza di cause di incompatibilità dei componenti presenti ai sensi dell'art. 7 comma 5 del R.E.C., si è così espressa: "La Commissione Locale per il Paesaggio esprime **parere favorevole** all'intervento proposto alla condizione posta nella relazione della U.O.C. Tutela del Paesaggio, che condivide".

il parere della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio della Liguria del 20/04/2016 prot. 9921, allegato al presente provvedimento che ne costituisce parte integrante;

RILASCIA AL RICHIEDENTE

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

PER LE OPERE IN OGGETTO

alle condizioni espresse nel parere della Soprintendenza che ha rilasciato "*Limitatamente agli interventi descritti nella relazione illustrativa e negli allegati elaborati progettuali, il parere di competenza favorevole ai sensi dell'art. 146, comma 5, del Codice, auspicando che sia valutata la possibilità di ampliare i tratti in trasparenza in corrispondenza delle visuali panoramiche*". Inoltre, al fine di valorizzare sotto il profilo estetico l'infrastruttura, che si colloca in un contesto fortemente urbanizzato, l'U.O.C. Tutela del Paesaggio e la Commissione Locale del Paesaggio **prescrivono** che Società Autostrade per l'Italia preveda l'esecuzione di interventi di *street art*, da approvarsi con successive autorizzazioni, in conformità alle linee di indirizzo espresse dall'Amministrazione comunale con D.G.C. 2016/95 del 19/05/2016 per la realizzazione di progetti urbani e interventi di arte pubblica.

IL PARERE VINCOLANTE DEL 20/04/2016 PROT. 9921 ESPRESSO DALLA SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLA LIGURIA - CHE SI ALLEGA - COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE DELL'AUTORIZZAZIONE.

L'intervento è rappresentato dai seguenti elaborati cartacei depositati agli atti:

1. Relazione paesaggistica;

Resta fermo l'obbligo dell'osservanza di tutte le altre disposizioni di legge, regolamenti e previsioni dello strumento urbanistico in vigore, per cui non potrà darsi corso ai lavori senza l'ottenimento di idoneo titolo abilitativo edilizio.

L'autorizzazione paesaggistica è trasmessa alla Soprintendenza, alla Regione ovvero agli altri enti pubblici territoriali interessati, secondo quanto indicato all'art 146 - comma 11 - del D.Lgs 42/2004.

L'autorizzazione paesaggistica è efficace per un periodo di cinque anni, da calcolarsi in base al criterio stabilito al comma 4, articolo 146, D.Lgs. 42/2004. Scaduto tale periodo, l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro, e non oltre, l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo.

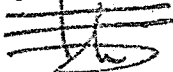
Ai fini dell'accertamento di cui al comma 4, articolo 10 della L.R. 13/2014, alla U.O.C. Tutela del Paesaggio dovrà essere prodotta attestazione dal tecnico abilitato sulla conformità delle opere realizzate rispetto a quanto previsto nell'Autorizzazione Paesaggistica, ad esclusione degli interventi rientranti fra le attività edilizie liberalizzate dalla L.R. 16/2008.

Area Tecnica - Direzione Urbanistica, S.U.E. e Grandi Progetti
Settore Urbanistica - Tutela del Paesaggio

Dirigente Responsabile

Arch. Ferdinando De Fornari

Documento firmato digitalmente se inoltrato tramite P.E.C.



82



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI
*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione
ed i progetti internazionali. DIV.III*

Regione Liguria
Dipartimento Pianificazione
Territoriale, Urbanistica,
Settore Urbanistica e
Procedimenti Concertativi
Via Fieschi, 15
16100 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A10 Genova-Ventimiglia. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+015 ala km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Prà Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. **Comunicazione chiusura Conferenza di Servizi.**

Regione Liguria
Dipartimento Programmi
Regionali, Porti, Trasporti,
Lavori pubblici ed Edilizia
Piazza De Ferrari, 1
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Regione Liguria
Dipartimento Ambiente Settore
Progetti e Programmi per la tutela e
la Valorizzazione Ambientale
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Dir. Gen. Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Ministero dei BB.e delle Attività
Culturali e del Turismo
Segretariato Regionale per la Liguria
mbac-sr-lig@mailcert.beniculturali.it

Soprintendenza Belle Arti e
Paesaggio della Liguria
mbac-sbeap-lig@mailcert.beniculturali.it

Soprintendenza Archeologia
della Liguria
mbac-sar-lig@mailcert.beniculturali.it

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e
Paesaggio per la città metropolitana di
Genova e le province di Imperia, La Spezia
e Savona
mbac-sabap-lig@mailcert.beniculturali.it

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti – Dipartimento per le
Infrastrutture i Sistemi Informativi e
Statistici Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Alla Città Metropolitana di Genova
Piazzale Mazzini, 2-16122 GENOVA
pec@cert.cittametropolitana.genova.it

Al Comune di Genova
Pianificazione governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA
comunegenova@postemailcertificata.it

All' Autorità Portuale di Genova
Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia, 2
16124 GENOVA
segreteria generale@pec.porto.genova.it

All' Azienda USL 3 - Genovese
Servizio di Prevenzione-Via Bertari, 4
16125 GENOVA
protocollo@pec.asl3.liguria.it

All'Enel Distribuzione S.p.a.
Infrastrutture e Reti Italia
Macro Area Territoriale Nord Ovest
Sviluppo Rete Piemonte e Liguria
Casella postale 229 – Via Spoleto sn
00040 POMEZIA
eneldistribuzione@pec.enel.it

Alla Terna Rete Italia S.p.a.
Direzione Territoriale Nord Ovest
Area Operativa Trasmissione di Torino
Corso Regina Margherita, 267
10143 TORINO
ternareteitaliaspa@pec.terna.it

Alla Telecom Italia S.p.a.
Via Bartolomeo Bianco, 1
16127 GENOVA
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Alla SNAM – Rete Gas S.p.a.
Distretto Nord Occidentale
Corso Taranto 61/A
10154 TORINO
distrettonocc@pec.snamretegas.it

Alla Genova Reti Gas
Gruppo IREN
Via Piacenza, 54
16138 GENOVA
segreteria@pec.genovaretigas.it

Alla Mediterranea delle Acque
Gruppo IREN
Via SS Giacomo e Filippo, 7
16122 GENOVA
postacertificata@pec.mediterraneadelleacque.it

Alla A.S.Ter. S.p.a.
Via XX Settembre, 15
16121 GENOVA
direzioneastergenova@sicurezzapostale.it

Alla Autostrade per l'Italia S.p.a.
Direzione Maintenance e
Investimenti Esercizio
Investimenti Esercizio
Via Bergamini, 50
00159 ROMA
autostradepperlitalia@pec.autostrade.it

In relazione al procedimento di localizzazione avviato da questo Ministero, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. per le opere in oggetto indicate, si comunica che successivamente alla seduta di Conferenza di servizi, convocata con nota n. 1532 del 16.2.2016 e tenutasi presso questa sede in data **14 aprile 2016**, sono state acquisite le seguenti determinazioni degli enti ed amministrazioni:

- nota prot. PG/2016/81155 del 18.04.2016 con cui la Regione Liguria ha trasmesso la Relazione Tecnica n. NP/2016/7866 del 14.04.2016 con la quale è accertata la conformità urbanistica e territoriale dell'intervento;
- documentazione relativa alla procedura espropriativa, completa di osservazioni e relative controdeduzioni, trasmessa dalla Società proponente ed acquisita al protocollo n. 3753 del 20.04.2016;
- nota n. 2881 del 18/05/2016 con cui il Segretariato Regionale per la Liguria del Ministero dei beni e delle attività culturali ha espresso il proprio parere favorevole nel rispetto delle prescrizioni indicate dalla Soprintendenza per le Belle Arti e Paesaggio n. 9921 del 20.4.2016 e dalla Soprintendenza Archeologia n. 1913 del 14.4.2016;
- nota n.8963 del 9.6.2016 con cui il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, sulla scorta degli approfondimenti istruttori svolti anche con il supporto dell'ISPRA, ha espresso parere favorevole sul progetto;
- nota n. 207996 del 15.6.2016 con cui il Comune di Genova ha trasmesso l'Autorizzazione paesaggistica n. AP203 dell'8.6.2016
- nota n. 261643 del 28.7.2016 con cui il Comune di Genova ha trasmesso la Delibera del Consiglio Comunale n. 20 del 19.4.2016 relativa all'approvazione del progetto.


E' stato inoltre comunicato, per le vie brevi, dalla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali di ritenere condivisibile quanto dichiarato da Società Autostrade per l'Italia nella nota n.885 del 20.1.2016, circa l'applicabilità del decreto del Ministero delle Infrastrutture n.203 del 19.6.2015.

Considerato che tali determinazioni perfezionano l'iter del procedimento localizzativo integrando quanto già acquisito nella seduta della Conferenza di servizi del 14 aprile 2016, in conformità a quanto stabilito nella medesima seduta, questo Ministero dichiara conclusa la Conferenza di servizi con esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i.

Sarà cura della scrivente Direzione generale di emettere il relativo Provvedimento Finale - di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria - relativamente alle opere di che trattasi, previa formale acquisizione del suddetto parere della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali circa l'applicabilità del decreto del Ministero delle Infrastrutture n.203 del 19.6.2015.

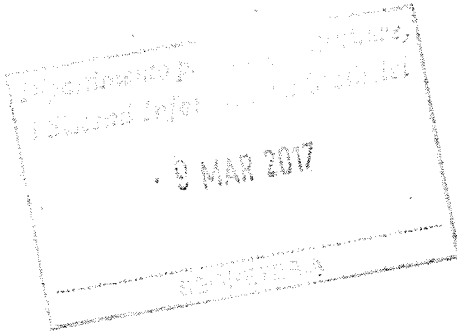
IL Presidente della Conferenza di servizi

(Dott. Danilo CERBO)



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nazionale, 2 - 00187 Roma

D.G.VCA/DIV. 4

M_INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie
Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0003839-07/03/2017-USCITA

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

SEDE

e.p.c.

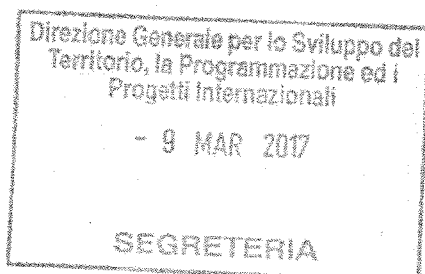
Direzione Generale Sviluppo del Territorio
la Programmazione ed i Progetti Internazionali
Divisione IIISEDE

Oggetto: Autostrada A10 Genova - Ventimiglia
Progetto definitivo per la realizzazione di una copertura antirumore, barriere antirumore ed interventi diretti sui recettori, dal km 10+025 al km 10+605 nel Comune di Genova - loc. Prà Palmaro.
Macrointervento 8 - completamento.

Il progetto in oggetto è stato sottoposto all'esame della prescritta Conferenza di Servizi in data 14/04/2016.

Con nota n. 7696 del 08/08/2016, la Direzione Generale Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Divisione III, ha richiesto a questa Direzione un parere in merito all'assoggettabilità o meno dell'intervento stesso al previsto parere di codesto Consiglio, ai sensi dell'Art. 1 ex D.M. 203 del 19/06/2015.

Considerato che l'importo totale dell'intervento risulta pari ad € 27.358.821.00, con la presente si inoltra il progetto di che trattasi per il suddetto parere, ai fini della conclusione della Conferenza di Servizi.



IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

autostrade//per l'italia

Società per azioni
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

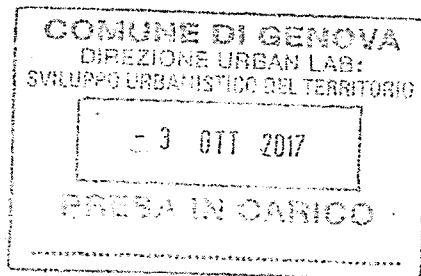
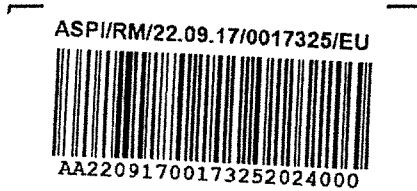
24
Arr. D. M. M.
03/10/2017

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. AUTOSTRADE ROMA
TELEFAX : 06.4363.4080
TELEF. : 06.4363.4080
WWW.AUTOSTRADAE.IT
PEC : autostradeperitalia@pec.autostrade.it

ARRIVO

NS. RIF.

AD/DCOP/DMIE/STE



29 SET 2017

33/1192

Adhes

alb

118-0-0-0

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i
Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

e, p.c. Spett.le
Regione Liguria
Dipartimento Territorio Ambiente
Infrastrutture e Trasporti
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Consiglio Superiore dei Lavori
Pubblici
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e
Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per lo sviluppo
del territorio,
la programmazione ed i progetti
internazionali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per i
rifiuti e l'inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

Spett.le
Comune di Genova
Pianificazione Governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA

Spett.le
SPEA Engineering SpA
Via G. Vida, 11
20127 MILANO

OGGETTO: Interventi antirumore nel Comune di Genova loc. Prà Palmaro
Autostrada A10 Genova – Savona dal km 10+025 al km 10+605.
Macrointervento 8 – Completamento
Richiesta Incontro

Facciamo seguito alla ns. note prot. 14104 del 19/07/2017 e prot.15913 del 05/09/2017–che si allegano in copia alla presente per pronto riscontro – con le quali Vi abbiamo rappresentato nel dettaglio le criticità che determinano le osservazioni espresse dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici relativamente al progetto in argomento.

Tali osservazioni, infatti, non solo mettono in discussione alcune delle ipotesi progettuali, ma non si conciliano con i pareri già emessi dagli Enti competenti in sede della Conferenza di Servizi.

Si rinnova pertanto la richiesta di supportare la scrivente nel favorire un incontro con il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per individuare, come già precisato da ultimo con la citata lettera del 05/09/u.s., ogni possibile soluzione per concludere l'iter approvativo dell'intervento in argomento.

In particolare, l'incontro con il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è finalizzato a:

- chiarire, in via preliminare, quali partiture progettuali siano state esaminate e, se necessario, procedere all'invio dei documenti aggiornati a seguito del recepimento delle prescrizioni emerse in Conferenza di Servizi;
- riscontrare le osservazioni emerse dall'esame condotto illustrando le motivazioni che hanno indotto il progettista nella adozione di determinate ipotesi (p.e. i tempi di ritorno idraulici);
- riconciliare le partiture progettuali con i pareri già espressi in Conferenza di Servizi e le osservazioni del Consiglio Superiore dei LL.PP.
- chiarire se le osservazioni formulate siano o meno vincolanti ai fini della conclusione della Conferenza stessa.

Nel ribadire l'urgenza che riveste la realizzazione dell'intervento in argomento, come più volte rappresentato dagli enti coinvolti, si resta in attesa di Vostre comunicazioni al riguardo.

Distinti saluti.

autostrade//per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE MAINTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
Il Direttore
(Michele Donferri Mitelli)

Allegati c.s.

autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Allantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07510911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADAE ROMA
TELEX : AUTOSPA N. 612235
TELEF : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4315
EMAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIF. AD/DCOP/DMIE/STE

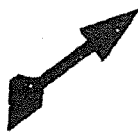
ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/19.07.17/0014104/EU



AA19071700141042017000



Spett.le
Regione Liguria
Dipartimento Territorio Ambiente Infrastrutture e
Trasporti
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA

Spett.le
Comune di Genova
Pianificazione Governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA

e, p.c. Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per i
rifiuti e l'inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

OGGETTO: Interventi antirumore nel Comune di Genova loc. Pra Palmaro
Autostrada A10 Genova – Savona dal km 10+025 al km 10+605.
MacroIntervento 8 – Completamento

Facciamo riferimento alle numerose sollecitazioni pervenute in via informale in ordine all'iter di approvazione dell'intervento in oggetto ed al conseguente avvio dei relativi lavori.

Al riguardo si premette quanto segue.

Nel mese di novembre 2015 la scrivente Società ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e statistici (di seguito, MIT-TER.PROG) - il progetto definitivo dell'intervento in argomento, richiedendo l'avvio della procedura per l'accertamento della conformità urbanistica ai sensi del DPR n. 383/1994.

Successivamente, nel mese di agosto 2016, il MIT-TER-PROG ha dichiarato conclusa la Conferenza di servizi con esito favorevole, richiedendo alla Direzione Generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali (DGVCA) del medesimo Ministero la formale acquisizione del parere circa l'assoggettabilità o meno dell'iniziativa a quanto previsto dall'art. 1 del D.M. n. 203 del 19 giugno 2015, ai fini dell'emissione del Provvedimento finale di perfezionamento dell'intesa Stato – Regione Liguria.

Nelle more del recepimento del parere di cui sopra, la scrivente, proprio per anticipare il più possibile la conclusione dell'iter amministrativo di approvazione del progetto, aveva sviluppato, a valle della chiusura della Conferenza di servizi recependo quanto ivi emerso, il progetto esecutivo dell'intervento di risanamento acustico, che è stato quindi trasmesso al MIT - DGVCA a novembre 2016 ai fini della relativa approvazione, con richiesta anche di confermare, nel provvedimento di approvazione, se l'investimento è interamente a carico della scrivente – con integrale recupero in tariffa – o se invece permane il contributo a carico degli Enti locali.

Ciò premesso si fa ora presente che il MIT - DGVCA - con lettera del 15 giugno u.s., ha comunicato alla scrivente di aver trasmesso nel mese di marzo 2017, il progetto definitivo al Consiglio Superiore dei LL.PP richiedendo il parere di competenza ai sensi del citato DM 203/2015.

Il Concedente ha altresì comunicato che l'esame del progetto esecutivo potrà avvenire solo dopo il nulla osta del Consiglio Superiore dei lavori pubblici e l'emissione del Decreto di raggiungimento dell'intesa Stato - Regione.

Nella medesima lettera di cui sopra, il MIT - DGVCA - ha precisato che l'espletamento delle procedure di cui sopra costituisce interruzione dei termini di approvazione dei progetti.

In tale situazione, laddove, come auspichiamo, il nulla osta del Consiglio Superiore dei lavori pubblici sia positivo e venga quindi emesso il decreto di intesa Stato Regione, immediatamente a valle dell'approvazione da parte del Concedente (DGVCA) del progetto esecutivo, la scrivente potrà dare avvio alle procedure di affidamento dei lavori.

Con il progetto esecutivo sono state recepite le integrazioni richieste in Conferenza dei Servizi e trasmesse al MIT-DGVCA. Qualora fosse stato posto al riesame del Consiglio Superiore il progetto definitivo senza prescrizioni della CdS già acquisite, sicuramente il disallineamento potrebbe rallentare il processo approvativo.

Infatti, qualora le osservazioni del Consiglio Superiore dovessero comportare modifiche rispetto alle soluzioni autorizzate in Conferenza di servizi, potrebbe rendersi necessario sottoporre nuovamente l'iniziativa al vaglio degli Enti che hanno partecipato alla Conferenza stessa con conseguente rischio di riapertura della stessa. Peraltro, non può escludersi l'ulteriore rischio che le modifiche non siano integralmente accettate in Conferenza di Servizi ovvero che le modifiche stesse non siano condivise dal progettista per ristabilire una coerenza con le proprie scelte progettuali.

In tale situazione, visto il carattere dell'intervento in oggetto, considerando il contesto in cui lo stesso è inserito e il complesso iter decisionale che ha coinvolto il territorio nel corso degli anni, la scrivente, pur rappresentando preoccupazioni in ordine ai tempi di conclusione degli iter approvativi, conferma il massimo impegno per l'attuazione dell'intervento di risanamento acustico in località Pra Palmaro.

Nell'assicurare che Vi terremo tempestivamente informati sugli sviluppi della situazione, inviamo distinti saluti.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
Direzione Centrale Operations
Ing. Paolo Berti

Allegati: c.s

25

Au D' M...
02/11/2017

autostrade//per l'italia

Società per azioni
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRAD ROM
TELEX : AUTOSPA N. 612235
TELEF : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4315
EMAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIF. AD/DCOP/DMIE/STE

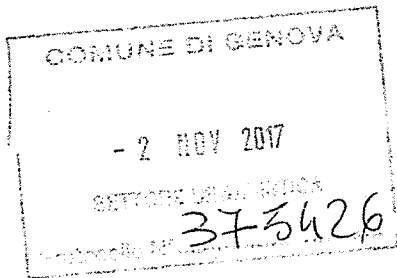
ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/22.09.17/0017326/EU



AA22091700173262025000



Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e
Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per lo sviluppo
del territorio,
la programmazione ed i progetti
internazionali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

e p.c.:

Spett.le
Regione Liguria
Dipartimento Territorio Ambiente
Infrastrutture e Trasporti
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA

Spett.le
Comune di Genova
Pianificazione Governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
Consiglio Superiore dei Lavori
Pubblici
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
Dipartimento per le
Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie
Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per i
rifiuti e l'inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

OGGETTO: Interventi antirumore nel Comune di Genova loc. Prà Palmaro
Autostrada A10 Genova – Savona dal km 10+025 al km 10+605.
Macrointervento 8 – Completamento
Invio progetto aggiornato a seguito del parere del CSLPP

Facciamo seguito alla nostra nota prot. 15913 del 05/09/2017 inviata anche a codesto Ministero (cfr Allegato 1), con la quale abbiamo rappresentato nel dettaglio le criticità conseguenti alle osservazioni espresse dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici relativamente al progetto in argomento, il cui estratto è stato trasmesso alla scrivente dal nostro Concedente - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (di seguito MIT-DGVCA) con nota prot 14772 del 08/08/2017 (cfr Allegato 2).

Nel trasmettere tali osservazioni, il Concedente ha restituito alla scrivente il progetto esecutivo, chiedendo di rettificarlo *"in ossequio alle prescrizioni sopra*

illustrate" precisando che il progetto "potrà essere trasmesso a questa Direzione, per l'approvazione, soltanto dopo aver ottenuto il positivo Provvedimento Finale, a conclusione della Conferenza di servizi".

Come già prospettato nella nostra nota prot. 14104 del 19/07/2017 e confermato nella citata nota del 5 settembre u.s., le osservazioni trasmesse infatti non solo mettono in discussione alcune delle ipotesi progettuali, ma le stesse non si conciliano con i pareri già emessi dagli Enti competenti in sede della Conferenza di Servizi, dichiarata conclusa con vostra nota prot. 7696 del 08/08/2016. Peraltro, non risulta chiaro quali partiture progettuali siano state esaminate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. (progetto definitivo o esecutivo).

Tale contesto rischia di "azzerare" di fatto i progressi raggiunti nell'ambito autorizzativo nell'ultimo anno e rende, a nostro avviso, incerto il prosieguo dell' iter stesso.

Inoltre, in relazione alle osservazioni prettamente tecniche espresse dal Consiglio Superiore dei LL.PP., si vengono ulteriormente a confermare le nostre preoccupazioni in merito alla coerenza tra le scelte progettuali e le osservazioni presentate.

Con la citata lettera del 5 settembre u.s., abbiamo chiesto a codesto Ministero di supportare la scrivente per organizzare un incontro con il CSLPP per individuare ogni possibile soluzione per concludere l'iter approvativo nei tempi più ristretti. Con successiva lettera del 22 settembre u.s., inviata per conoscenza anche a codesta Direzione, abbiamo reiterato tale richiesta, rappresentando l'urgenza che riveste l'iniziativa in argomento.

In attesa di ricevere al disponibilità al predetto incontro, Vi inviamo, unitamente al progetto aggiornato, un documento di riscontro che illustra le motivazioni che hanno indotto il progettista nell'adozione di determinate scelte, motivando altresì le ragioni del mancato recepimento di alcune osservazioni.

Quanto sopra, al fine di fornirVi ogni elemento utile per la valutazione circa la necessità o meno di riaprire la Conferenza dei Servizi.

Nel restare in attesa della determinazione circa l'eventuale riapertura della Conferenza dei Servizi, si inviano distinti saluti.


autostrade//per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE MAINTENANCE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
Il Direttore
(Michele Donferri Mitelli)

Allegati:c.s.

autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADAE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF.

AD/DCOP/DMIE



Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i
Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza
sulle Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

e, p.c. Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e
Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per lo sviluppo
del territorio, la programmazione ed i
progetti internazionali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

DCRS/PCP

OGGETTO: Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della legge quadro
447/95
Richiesta Validazione Tecnica – riscontro nota prot. 14099 del 31/07/2017

Si fa seguito alla Vs. nota 14099 del 31.07.2017, che si allega per pronto riscontro, per rappresentare quanto segue.

Come noto in data 15/06/2017 è stato emesso il Decreto prot. 157 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di approvazione del 2° e 3° stralcio del Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore di Autostrade per l'Italia.

Nell'art. 3 (disposizioni finali) del citato decreto viene richiesto di evidenziare e motivare adeguatamente le modifiche degli interventi rispetto al Piano 2007. Per tale ragione, nel mese di Giugno, sono stati inviati i progetti acustici di dettaglio, che, in linea generale, non comportano modifiche al progetto acustico su cui si è basato il progetto definitivo già inviato e da voi istruito all'interno della Conferenza dei Servizi.

In particolare, per quanto riguarda gli interventi a), b), d), e) ed f) di cui alla vostra nota del 31.07.2017, si rappresenta che il Progetto Definitivo non ha subito alcuna modifica, pertanto rimane valida tutta la documentazione già in vostro possesso e sulla base della quale avete emesso la vostra validazione tecnica.

Per quanto riguarda, invece, l'intervento c) si riporta quanto segue:

- c) Macro 227-228 – Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto. Realizzazione barriere antirumore dal km 304+900 al km 315+550, nei comuni di San Benedetto del Tronto e Martinsicuro nelle regioni Marche e Abruzzo. Le modifiche hanno interessato, a seguito di interlocuzioni con il territorio e approfondimenti progettuali, la traslazione dell'intervento 1N per evitare possibili interferenze con impianti esistenti, lo spostamento e l'innalzamento di parte dell'intervento 2S e l'ottimizzazione dell'estensione di parte dell'intervento 2S. Tali modifiche, di modesta entità rispetto al progetto, non hanno comportato modifiche dal punto di vista economico. Pertanto il quadro economico del progetto definitivo e la relativa scheda investimento rimangono confermate.

Inoltre, con riferimento alla vostra nota del 31 Luglio u.s., rappresentiamo che i progetti definitivi degli interventi g) e h) non hanno subito modifiche rispetto a quanto già inviato rispettivamente con nota prot. 7069 del 01.04.2015 e nota prot. 15661 del 06.08.2015. Unicamente per l'intervento h), confermando i contenuti tecnici del Progetto Definitivo inviato e sulla base del quale il MIT- Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali con nota prot. 8856 in data 08.09.2017 ha attivato il procedimento di conformità urbanistica, si invia il quadro economico, e la relativa scheda investimento, aggiornato a seguito di approfondimenti progettuali legati alla stima economica dei lavori.

Infine, per quanto riguarda gli interventi a completamento del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico:

- Macrointervento 104-105-106 – Autostrada A1, interventi nei comuni di Campegine e Reggio Emilia, – Conferenza dei Servizi in corso.
- Macrointervento 145 – autostrada A1 nel comune di Valmontone - Progetto Esecutivo inviato a codesta Concedente con nota prot. 14571 in data 27/07/2017.
- Macrointervento 82 – Autostrada A13, interventi nei comuni di Pernumia e Due Carrare – Conferenza dei Servizi in corso.

Nel restare in attesa delle Validazioni tecniche relative agli interventi g) e h) si inviano distinti saluti.

Allegati: cs



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DGVCA/DIV. 4

M INF-SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie
Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0014772-03/03/2017-USCITA

Autostrade per l'Italia S.p.a.
Via A. Bergamini, 50
00159 - ROMA

ASPI/RM/22.08.17/0034445/EE



AA22081700344451003000

Oggetto: Autostrada A10 Genova - Ventimiglia.

Progetto definitivo per la realizzazione di una copertura antirumore, barriere antirumore ed interventi diretti sui recettori, dal km 10+025' al km 10+605 nel Comune di Genova - loc. Prà Palmaro.

Macrointervento 8 - completamento.

Il progetto definitivo di che trattasi è stato trasmesso da codesta Concessionaria allo scrivente, per la validazione tecnica ai fini dell'ottenimento della conformità urbanistica, ai sensi del D.P.R. 383/1994, con nota n. 21889, in data 24/11/2015.

Questa Direzione ha emesso la validazione tecnica di propria competenza, con nota n. 3522, del 04/03/2016.

Sebbene i lavori di Conferenza di Servizi siano stati conclusi positivamente, la Direzione Generale Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Divisione III, non ha, ad oggi, ancora concluso le procedure ex D.P.R. 383/1994 e s.m. e i., con l'emissione del relativo Decreto che sancisce il raggiungimento dell'intesa Stato - Regione Liguria. Infatti, con la nota n. 7696 del 08/08/2016 (inviata anche a codesta Concessionaria), la Direzione medesima ha richiesto un parere in merito all'assoggettabilità del progetto definitivo in argomento al D.M. 203 del 19/06/2015.

Nel frattempo, codesta Società, con la nota n. 22077, in data 30/11/2016, ha trasmesso a questa Direzione il progetto esecutivo dell'intervento stesso (privo dei pareri di legge), mentre questa Direzione, con la nota n. 3839 del 07/03/2017, aveva già provveduto a trasmettere il progetto definitivo al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per il relativo parere, proprio in ossequio all'Art. 1 ex D.M. 203/2015.

Il suddetto Consiglio ha poi espresso il proprio parere nell'adunanza del 16/06/2017 - protocollo 26/17, trasmesso via PEC alla scrivente Direzione in data 26/06/2017.

Tale parere contiene le seguenti prescrizioni, che dovranno essere recepite nella redazione del progetto esecutivo.

BONIFICA ORDIGNI BELLICI

E' stato eseguito un calcolo parametrico dell'attività non avendo a disposizione un progetto della BOB. Pertanto dovrà essere redatto uno specifico computo.

ASPETTI GEOLOGICI E GEOTECNICI

Sussistono dubbi sul dimensionamento di alcune opere, sulla cantierizzazione delle fondazioni e su aspetti emersi dalle indagini, che non sembrano sufficientemente approfonditi.

Con riferimento al dimensionamento delle opere, si osserva che i calcoli eseguiti non tengono conto di alcuni fattori che potrebbero giocare un ruolo significativo, quali il contributo della struttura di fondazione sulla capacità portante dell'intero sistema fondale e l'interasse talora ridotto dei micropali. In ogni caso, è da ritenere plausibile che la lunghezza dei micropali sia, in alcuni casi, sovrabbondante rispetto alle reali proprietà meccaniche dell'unità B che è una formazione lapidea, ancorché fessurata ed alterata, ed è presente a profondità ridotte rispetto al piano campagna. Meritando questo aspetto particolare attenzione per l'incidenza del costo dei micropali e delle loro armature sull'importo dell'intera opera, si ritiene che, in fase esecutiva, debba essere posta in essere ogni strategia possibile per ottimizzare la lunghezza dei micropali da realizzare al di sotto, sia delle strutture esistenti, sia di quelle di nuova realizzazione.

Per quanto riguarda la cantierizzazione delle fondazioni, si sottolineano le difficoltà da superare in un ambiente fortemente antropizzato che non dovranno incidere, tuttavia, sul cronoprogramma dei lavori in fase esecutiva e, quindi, indirettamente, sul costo complessivo dell'opera.

Si sottolineano inoltre l'eventuale presenza di amianto nella formazione di base, il cui smaltimento deve essere preventivamente stimato in fase progettuale, e di acque solfuree nel sottosuolo che implicano una valutazione sulla protezione delle armature contro la corrosione, per le quali sono, viceversa, invocate "condizioni ambientali ordinarie".

ASPETTI IDROGEOLOGICI E IDRAULICI

In merito agli aspetti idrogeologici e idraulici, non è riportato l'intervallo temporale dei dati a cui si è fatto riferimento per la ricostruzione delle curve segnalatrici di possibilità pluviometrica per durate superiori all'ora. Essendo la più recente citazione riportata nella Relazione idrologica-idraulica dell'anno 1999, si evidenzia la necessità di aggiornare tali dati con gli eventi registrati negli ultimi 20 anni circa.

Nella Relazione non è riportato nulla in merito al criterio di scelta per la determinazione della curva di possibilità pluviometrica (metodo cinematico, il metodo dell'invaso lineare o il metodo dell'invaso italiano) con tempo di ritorno $T_r = 50$ anni e valore minimo dell'intervallo 20-25 anni e, stanti le incertezze insite nel dimensionamento degli elementi, la corretta pratica progettuale suggerisce di assumere il metodo di calcolo che di volta in volta porta al dimensionamento più cautelativo.

Resta inoltre non poche perplessità quanto riportato nella Relazione idrologica-idraulica: *"Date la complessità e la difficoltà di accesso alle canalizzazioni di drenaggio delle strutture fono assorbenti e quindi di eseguire adeguati cicli di manutenzione ordinaria e straordinaria sul sistema idraulico..."* in quanto risulta del tutto evidente l'assenza di un piano di manutenzione programmata di tali tubazioni.

Oltre a ciò, il calcolo sviluppato mostra valori del numero di Froude superiori all'unità, ipotizzando quindi la condizione supercritica della corrente per tutto lo sviluppo della condotta. In realtà è da temere il passaggio localizzato da corrente veloce a corrente lenta, con variazioni notevoli del tirante idrico che potrebbe mettere in pressione il sistema, alterando completamente il risultato del dimensionamento e provocando l'allargamento delle superfici da drenare.

Si sottolinea inoltre che in più di un caso (identificativi canalizzazioni 9,10, 18 e 27), il grado di riempimento risulta prossimo e talvolta superiore al 90%, raggiungendo, nel caso della canalizzazione 27, il 97%.

Stanti le citate incertezze, dovendo peraltro riaggiornare di necessità le curve di possibilità pluviometrica con gli ultimi 20 anni di dati, si ritiene che il dimensionamento degli elementi idraulici della rete sia da ripetere facendo riferimento al tempo di ritorno $T_r = 50$ anni.

Dovrà inoltre essere riverificata la vasca di laminazione delle portate che potrebbe non risultare sufficiente. Con l'occasione potrà essere esplicitamente sviluppato il calcolo del canale in calcestruzzo che va a sostituire il fosso in terra tra la pila 4 del viadotto Palmaro e l'opera 87.

Il nuovo dimensionamento e le procedure di verifica dovranno essere sviluppate, sulla base delle precedenti prescrizioni e osservazioni, nel pertinente livello progettuale prima delle procedure di affidamento dei lavori.

ASPETTI STRUTTURALI

Una parte dell'intervento è caratterizzata dall'interazione tra le nuove opere e le strutture esistenti. In riferimento a queste ultime nella *Relazione generale* e, in modo identico, nella *Relazione di calcolo* (STR 0050) si afferma che sono state effettuate tutte le analisi strutturali e verifiche previste dall'attuale livello di progettazione (progettazione definitiva).

La presenza di un soddisfacente set di elaborati costruttivi originari dell'opera è stata integrata da una specifica campagna di indagine, dalla quale si ritiene di aver conseguito un livello di conoscenza "completo".

In realtà, si osserva che il progetto trasmesso non contiene gli elaborati indicati ai punti 8.3.2.2 e 8.4. Tale mancanza non consente di comprendere quale sia stato il percorso conoscitivo che ha portato il progettista a ritenere "completa" la conoscenza dei manufatti esistenti e ad affermare la non necessità della "...*predisposizione di alcun intervento di adeguamento*". In particolare non si comprende con precisione cosa si intenda per "travate dell'opera esistente" e come si possa affermare che rimanga "*immutata la configurazione originaria, lo schema statico, nonché i carichi permanenti originari*". Tale affermazione sembra in contrasto con quanto previsto in progetto e non sembra coerente con il paragrafo 8.4.1 delle vigenti Norme tecniche per le costruzioni (NTC 2008), che dispone quanto segue:

"È fatto obbligo di procedere alla valutazione della sicurezza e, qualora necessario, all'adeguamento della costruzione, a chiunque intenda:

- a) sopraelevare la costruzione;*
- b) ampliare la costruzione mediante opere strutturalmente connesse alla costruzione;*
- c) apportare variazioni di classe e/o di destinazione d'uso che comportino incrementi dei carichi globali in fondazione superiori al 10%; resta comunque fermo l'obbligo di procedere alla verifica locale delle singole parti e/o elementi della struttura, anche se interessano porzioni limitate della costruzione;*
- d) effettuare interventi strutturali volti a trasformare la costruzione mediante un insieme sistematico di opere che portino ad un organismo edilizio diverso dal precedente.*

In ogni caso, il progetto dovrà essere riferito all'intera costruzione e dovrà riportare le verifiche dell'intera struttura post-intervento, secondo le indicazioni del presente capitolo."

Pertanto, per quanto attiene l'interazione tra le nuove opere e i manufatti esistenti, L'Assemblea ritiene che il progetto debba contenere una valutazione della sicurezza e, in caso in cui la capacità delle strutture esistenti dovesse risultare inferiore alla domanda calcolata in base alle NTC 2008, le strutture esistenti dovranno essere "adeguate".

Nella *Relazione di calcolo* relativa alla "*vasca di demodulazione*" – manufatto in c.a. – si fa riferimento a una Classe d'uso II che porta a una vita di riferimento di 50 anni, anziché di 100 come previsto per una Classe d'uso IV, con tutto quello che ne deriva in termini di azione di progetto. In merito a ciò, l'Assemblea ritiene che tale variazione di Classe d'uso all'interno di un'opera non sia ammissibile e che pertanto il progetto deve essere rivisto in tal senso.

Per quanto attiene invece le verifiche strutturali, le strutture sono progettate in campo elastico ($q=1$); la *galleria fonica* è progettata con spettro inelastico ($q=2$). Tuttavia non risulta chiaro se gli elementi che si vogliono mantenere in campo elastico ($q=1$) siano stati progettati con le sollecitazioni derivanti dalle resistenze degli elementi progettati con lo spettro inelastico ($q=2$). Nella *Relazione di calcolo* (STR 0050) nulla è esplicitamente detto su questo aspetto.

Lo schema di vincolo delle travi orizzontali che sorreggono la "galleria fonica" con i pùlvini dei portali dell'esistente viadotto è descritto in modo sintetico sia nella *Relazione generale* (PCC 0002)

che nella *Relazione di calcolo* (STR 0050), peraltro non coerenti fra loro. Il funzionamento statico ditali collegamenti non appare quindi ben dettagliato né lato testo, né lato disegni. Poiché il funzionamento sembrerebbe fare affidamento sull'attrito, che è un meccanismo delicato e con proprietà fisico-meccaniche variabili, anche nel tempo e in funzione della protezione delle superfici e del loro degrado, si ritiene necessario approfondire questo aspetto.

Per quanto attiene il manto di copertura, nel progetto non si rinvencono informazioni utili a comprenderne la realizzazione, ad esempio dettagli costruttivi, materiale, dimensionamento e collegamento con la struttura.

ASPETTI ACUSTICI

Nella determinazione degli edifici "impattati", vengono individuati nella *Relazione di impatto acustico* 178 edifici di civile abitazione e 4 Edifici di Classe I (edifici sensibili). Tale numero non trova corrispondenza nella tabella di sintesi dell'Allegato 02 della stessa relazione.

Sarebbe opportuno, ai fini di consentire un'agevole verifica dei limiti assunti, disporre di una tabella comparativa dei vari limiti in gioco, simile a quella riportata relativa agli esempi illustrati nella *Relazione di impatto acustico*.

Relativamente ai flussi di traffico, non sono riportati i dati attuali caratteristici dell'infrastruttura, da confrontare con i dati in proiezione all'anno 2019. Infatti i dati "attuali" riportati nel paragrafo 7.4 riguardano i rilievi di traffico eseguiti durante le misure fonometriche. Per consentire una verifica degli incrementi adottati in proiezione all'anno 2019, sarebbe opportuno disporre dei dati di traffico caratteristici dell'infrastruttura determinati con procedura standardizzata.

Nella tabella riepilogativa degli interventi (Allegato 02) mancano le unità di misura quindi non è possibile esprimere giudizi sulle quantità dei materiali

Mancano alcune informazioni richieste dal DM 29/11/2000 Allegato2, in particolare:

- a) le curve isolivello su mappe 1:1000 in pianta nella situazione ante e post operam;
- b) i requisiti degli interventi di risanamento ed in particolare di isolamento e di assorbimento acustico (con relativa certificazione secondo le normative vigenti) delle barriere acustiche e degli infissi fonoisolanti.

ASPETTI IMPIANTISTICI

Il livello e la tipologia degli impianti previsti sono adeguati alla lunghezza della galleria (inferiore a m 500), ma il tipo di materiali utilizzati e la necessità di dover prevedere l'evacuazione dei fumi dalla galleria stessa consiglia un approfondimento per verificare l'opportunità di integrare la ventilazione naturale con una di tipo meccanica, e di prevedere anche l'impianto di spegnimento incendi ad idranti.

SICUREZZA NEI CONFRONTI DEGLI INCENDI

Per quanto attiene gli evacuatori naturali di fumo e di calore si evince che gli stessi sono stati previsti nel tratto a carreggiate sovrapposte solo sulle pareti foniche che delimitano la carreggiata inferiore. Nella *Relazione fire-engineering* non è spiegato in modo chiaro se tali dispositivi siano o meno necessari; perché essi siano stati scelti rispetto ad altre soluzioni e perché se ne sia prevista la collocazione solo nella carreggiata est, nel tratto in cui le carreggiate sono sovrapposte.

La compartimentazione tra le due carreggiate nel tratto in cui le stesse sono sovrapposte è previsto tramite pannelli REI 120 posizionati a filo dell'impalcato della carreggiata ovest. Nessun dettaglio di tale soluzione è presente tra gli elaborati progettuali, soprattutto in relazione alla garanzia di tenuta nei confronti dei fumi. Unica descrizione è quella contenuta nella voce di prezzo NP.21 che rinvia a "disegni di progetto" non rinvenibili nella documentazione trasmessa.

Per quanto riguarda la protezione delle strutture in caso di incendio, l'unica protezione al fuoco prevista riguarda l'intradosso dell'impalcato del viadotto Palmaro, là dove cioè le due carreggiate sono sovrapposte. Non sono pertanto previsti né materassini, né vernici intumescenti, così come nulla si dice sulla protezione al fuoco della parte metalliche della "galleria fonica", per la sua parte superiore, posta al di sopra della carreggiata ovest.

L'Assemblea inoltre dichiara che, pur non comportando la lunghezza della galleria l'obbligo del controllo da parte dei VV.F., tale fatto non esime dal rispetto delle norme minime di sicurezza nei

riguardi dell'incolumità delle persone e della conservazione dei beni, anche al fine di garantire le operazioni di soccorso in caso di emergenza.

In merito a tutta la questione della protezione degli elementi strutturali dal fuoco, l'Assemblea è pertanto del parere che il progetto debba essere reso coerente, e debbano essere comprensibili e motivate le scelte compiute.

CANTIERIZZAZIONE

Nulla si dice circa le prevedibili difficoltà di esecuzione dell'intervento che, per quanto desumibile da altri documenti progettuali, dovrà essere realizzato "in soggezione di traffico". Nell'Elenco prezzi è infatti presente un nuovo prezzo (NP.20) denominato "*Compenso per lavori in presenza di traffico*" recante una percentuale da applicarsi all'importo dei lavori.

ASPETTI TECNICI ED ECONOMICI

Si rileva qualche disallineamento con quanto riportato nelle voci di prezzo. Ad esempio la voce NP.22 dedicata alle "*Strutture in acciaio compresa verniciatura con 3 mani di vernice e zincatura forte*" non concorda con quanto riportato nel Capitolato speciale dove sono previsti due cicli alternativi di verniciatura, uno a tre mani ed uno a due. Inoltre non si comprende cosa significhi "zincatura forte" che non trova infatti alcun riferimento prestazionale all'interno del *Capitolato speciale d'appalto - Parte II*.

In merito, l'assemblea osserva che la voce di prezzo predetta è riferita alla maggior voce di tutti i lavori in questione, contabilizzando, da sola, circa 6,65 milioni di Euro (pari al circa il 30% dell'intero importo dei lavori, per una fornitura di circa 1760 tonnellate di acciaio); pertanto, trattandosi di lavorazioni perfettamente definibili in sede progettuale, si ritiene necessario che la voce di prezzo e le caratteristiche tecniche e prestazionali della lavorazione corrispondente, debbano essere compiutamente e completamente definite.

DOCUMENTI ECONOMICI

Fra le voci più significative compensate "a misura" figurano tutte le lavorazioni concernenti i micropali (scavo, micropalo, conglomerato cementizio, ...) la cui lunghezza stimata deve essere oggetto di un'attenta valutazione in fase esecutiva.

Altre voci significative sono gli "oneri per lavoro in presenza di traffico" e gli "oneri per le lavorazioni notturne". In particolare, per quanto riguarda la voce di prezzo NP.20 l'Assemblea osserva che la relativa analisi non appare di agevole lettura e che quindi sia necessario, data la significativa incidenza, esplicitarla meglio.

Sempre compensati "a misura" sono il "Sovrapprezzo per il trasporto a discarica" e il "Conferimento a discarica di materiali di Codice CER 17 05 03". Per la prima voce non si comprende il motivo per cui, dato anche il modesto volume da smaltire, sia stata assunta la distanza massima delle cave prese a riferimento e si auspica che venga presa in considerazione il possibile conferimento in vasche di colmata, sicuramente disponibili nelle immediate vicinanze. Per la seconda voce, l'Assemblea ritiene che l'attribuzione di materiali di scavo e di demolizioni alla categoria di rifiuti pericolosi, debba essere confermata in sede di esecuzione dei lavori, sulla base di riscontri scientifici.

Alla luce di quanto sopra illustrato, pertanto, si restituisce con la presente il progetto esecutivo di che trattasi, che dovrà essere rettificato in ossequio alle prescrizioni sopra illustrate; lo stesso potrà poi essere trasmesso a questa Direzione, per l'approvazione, soltanto dopo aver ottenuto il positivo Provvedimento Finale; a conclusione della Conferenza di Servizi.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta



autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di Iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTOSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4315
EMAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS. RIF. AD/DCOP/DWIE

ROMA

VS. RIF.

ASPI/RM/08.09.17/0015913/EU



AA05091700159132004000

Spett.le
Regione Liguria
Dipartimento Territorio Ambiente Infrastrutture
e Trasporti
Via D'Annunzio, 111
16121 GENOVA

Spett.le
Comune di Genova
Pianificazione Governo del Territorio
Direzione Urbanistica
Via di Francia, 1
16140 GENOVA

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture,
i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,
la programmazione ed i progetti internazionali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

e p.c.:

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per i
rifiuti e l'inquinamento
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

OGGETTO: Interventi antirumore nel Comune di Genova loc. Prà Palmaro
Autostrada A10 Genova – Savona dal km 10+025 al km 10+605.
Macrointervento 8 – Completamento

Facciamo seguito alla nostra nota prot. 14104 del 19/07/2017 (cfr. Allegato 1), con la quale - tenuto conto delle sollecitazioni pervenute alla scrivente in relazione all'iter di approvazione dell'intervento in oggetto - abbiamo dato un'informativa sullo stato dell'iniziativa.

Con la presente, riteniamo necessario fornire un aggiornamento della situazione alla luce di quanto comunicaci dal nostro Concedente - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (di seguito MIT-DGVCA) con la lettera prot. 14772 del 08/08/2017 (cfr. Allegato 2).

Purtroppo siamo ad informare che le nostre preoccupazioni in merito alla conclusione dell'iter autorizzativo - tenuto conto di quanto implementato e a tutti noto da ottobre 2016 a marzo 2017 - si sono concretizzate e ad oggi è realistico il rischio di riapertura della Conferenza di Servizi in ordine alle integrazioni richieste dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con il parere reso il 26 giugno u.s., il cui estratto è stato trasmesso dal MIT-DGVCA con la nota richiamata e ciò nonostante i lavori della Conferenza di servizi si siano conclusi da oltre un anno.

Infatti premie ricordare che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, per i Sistemi Informativi e Statistici (di seguito MIT-TER.PROG), pur dichiarando conclusa la Conferenza di Servizi con esito favorevole nell'agosto del 2016, richiedeva contestualmente al MIT-DGVCA la formale acquisizione del parere circa l'assoggettabilità o meno dell'iniziativa a quanto previsto dall'art. 1 del D.M. n. 203 del 19 giugno 2015 ai fini dell'emissione del Provvedimento finale di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria.

Sebbene informalmente già in sede di Conferenza di Servizi il MIT-DGVCA aveva conferinato quanto dichiarato dalla scrivente circa la non assoggettabilità del D.M. n. 203 del 19 giugno 2015 (l'ambito di applicazione del decreto stesso è riferito ai soli progetti finanziati e realizzati direttamente da parte dello Stato - opere di competenza statale - o in alternativa ai progetti realizzati per il tramite di concessionarie autostradali, ancorché private, a condizione che le opere siano finanziate per almeno il 50% dallo Stato), a seguito della richiesta di formale acquisizione del parere, la stessa DGVCA trasmetteva a marzo del 2017 il Progetto Definitivo dell'intervento de quo al Consiglio Superiore dei LL.PP., procedura, a parere della scrivente opinabile, di cui si è avuta contezza solo successivamente a tale data con la ricezione della lettera del Concedente del 15/06/2017 (cfr Allegato 3).

Come sopra-anticipato, con nota prot. 14772 del 08/08/2017, acquisita al nostro protocollo il 22/08/2017, il MIT - DGVCA ha trasmesso alla scrivente un estratto delle osservazioni relative al Progetto Definitivo dell'intervento in oggetto inviate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici al Concedente in data 26/06/2017.

Nel trasmettere tali osservazioni, il Concedente ha restituito alla scrivente il progetto esecutivo, chiedendo di rettificarlo *"in ossequio alle prescrizioni sopra illustrate"* precisando che il progetto *"potrà essere trasmesso a questa Direzione, per l'approvazione, soltanto dopo aver ottenuto il positivo Provvedimento Finale, a conclusione della Conferenza di servizi"*.

Quantò sopra, comporta, come già anticipato, a nostro avviso il rischio di riapertura della Conferenza di Servizi, anche se sarebbe da approfondire, coinvolgendo il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, se le osservazioni formulate siano o meno vincolanti ai fini della conclusione della Conferenza stessa.

Come già prospettato nella nostra nota del 19 luglio u.s., le osservazioni trasmesse non solo mettono in discussione alcune delle ipotesi progettuali per le quali si rende come minimo necessario un contraddittorio, ma le stesse non si conciliano con i pareri già emessi dagli Enti competenti in sede della Conferenza di Servizi. Tale contesto *"azzera"* di fatto i progressi raggiunti nell'ambito autorizzativo nell'ultimo anno e rende, a nostro avviso, incerto il prosieguo dell'iter stesso ed i relativi tempi di chiusura.

In ragione di quanto sopra, nell'assicurare ancora una volta il nostro massimo impegno per l'attuazione dell'intervento di risanamento acustico in località Pra Palmaro, si vuole mettere a conoscenza codesto Ministero e codesti Enti che non è ad oggi ipotizzabile l'avvio dei lavori prima dei prossimi 20 mesi, al netto dei tempi necessari per dirimere le potenziali criticità meglio dettagliate nel prosieguo della presente.

	Mese																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Recepimento prescrizioni	■	■	■	■																
Chiusura CDS ed dell'emissione del Provvedimento finale di perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria.					■	■	■													
Autorizzazione PE da parte del MIT-DGVCA								■	■	■										
Affidamento												■	■	■	■	■	■	■	■	■

In relazione alle osservazioni prettamente tecniche espresse dal Consiglio Superiore dei LL.PP., si vengono ulteriormente a confermare le nostre preoccupazioni in merito alla coerenza tra le scelte progettuali e le osservazioni presentate:

A riguardo, da un primo esame relativo agli aspetti idrogeologici ed idraulici, viene richiesta l'adozione di tempi di ritorno idraulici doppi rispetto a quanto previsto in progetto. Tale osservazione, se recepita, comporterebbe il ridimensionamento delle opere idrauliche con conseguente impatto sulle superfici occupate, nonché sulla loro effettiva fattibilità realizzativa tenuto conto della particolare conformazione orografica dei luoghi.

Sempre sotto il profilo idraulico, ancor più problematico, a nostro avviso, è il conflitto che si viene a creare tra le osservazioni del Consiglio Superiore dei LL.PP. ed il parere già espresso da Mediterranea Acque, Ente competente per la gestione dello smaltimento delle acque, in sede di Conferenza di Servizi che, a riguardo, non ha rilevato alcun tipo di osservazione né formulato alcuna prescrizione (cfr. Allegato 4).

Inoltre, ed in linea generale, non risulta chiaro alla scrivente quali partiture progettuali siano state esaminate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. tenuto conto che nella richiesta del 7 marzo 2017 di parere da parte del MIT - DGVCA - come dalla stessa comunicatoci con la citata lettera del 15 giugno u.s. - si fa riferimento alla trasmissione del Progetto Definitivo, così come previsto dalla D.M. 203/2015, mentre le osservazioni emerse fanno riferimento ad aspetti

progettuali, quali il Fire Engineering, presenti solo nel progetto esecutivo inviato dalla scrivente alla Concedente nel novembre del 2016.

Tale aspetto assume rilievo in quanto, se il Consiglio avesse esaminato un progetto privo delle integrazioni apportate a seguito della conclusione dei lavori della Conferenza di Servizi, si sarebbe espresso su una versione progettuale già superata.

In tale contesto, si richiede a codesto Ministero, nonché alla Regione Liguria ed al Comune di Genova, di supportare questo Concessionario al fine di individuare ogni possibile soluzione per concludere l'iter approvativo nei tempi più ristretti, richiedendo un incontro al Consiglio Superiore dei LL.PP. al fine di:

- chiarire, in via preliminare, quali partiture progettuali siano state esaminate dal Consiglio Superiore dei LL.PP. e, se necessario, procedere all'invio dei documenti aggiornati a seguito del recepimento delle prescrizioni emerse in Conferenza di Servizi;
- riscontrare le osservazioni emerse dall'esame condotto dal Consiglio Superiore dei LL.PP. illustrando le motivazioni che hanno indotto il progettista nella adozione di determinate ipotesi (p.e. i tempi di ritorno idraulici);
- riconciliare le partiture progettuali con i pareri già espressi in Conferenza di Servizi e le osservazioni del Consiglio Superiore dei LL.PP.

Peraltro, resta ancora da confermare da parte di codesto Concedente, come richiesto da ultimo con lettera del 19 luglio 2017, se l'investimento è interamente a carico della scrivente – con integrale recupero in tariffa – o se invece permane il contributo a carico degli enti locali.

Nel restare in attesa di una convocazione per l'incontro richiesto, finalizzato alla definizione delle tematiche esposte nella presente, si inviano distinti saluti.

autostrade per l'italia
Società per azioni
Direzione Centrale Operations
Ing. Paolo Berli

Allegati:c.s.

26



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INTEGRATI E I SERVIZI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLI CONCESSIONARI DI INTERESSE PUBBLICO
Via Tomassoni 2 - 00144 Roma

DGRCA 001/4

Direzione Generale Sviluppo del Territorio
la Programmazione ed i Progetti Internazionali
Divisione III
SEDE

Oggetto: Autostrada A10 Genova - Ventimiglia
Realizzazione di Copertura anti rumore, barriere antirumore ed interventi diretti sui
recettori, dal km 10+025 al km 10+605 nel Comune di Genova - loc. Prà Palmaro.
Macrointervento 8 - completamento.

Con nota n. 7696 del 08/08/2016, codesta Direzione Generale ha comunicato ai soggetti
interessati dalle procedure ex art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 e s.m.e i., avviate in relazione
all'intervento in oggetto, la conclusione, con esito positivo, della relativa Conferenza di Servizi.

In tale frangente, l'emissione del Provvedimento finale di perfezionamento dell'intesa
Stato - Regione Liguria, è stato subordinato al successivo invio, da parte della scrivente
Direzione, di un parere in merito all'assoggettabilità dell'intervento de quo alle procedure previste
dal D.M. 203 del 19/06/2015.

Successivamente, con la nota n. 3839, in data 07/03/2017, questa Direzione ha provveduto
a trasmettere il progetto delle opere di che trattasi al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per
il relativo parere, in ossequio all'art. 1 del citato D.M. 203/2015.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nell'adunanza del 16/06/2017 - prot. 26/17 -
ha emesso il proprio parere con prescrizioni, trasmettendolo via PEC allo scrivente in data
26/06/2017.

Questa Direzione, comunque, ritiene che dette prescrizioni non riguardino le
determinazioni della Conferenza di Servizi (localizzazione dell'opera) e che pertanto codesta
Direzione possa emettere il relativo Provvedimento finale.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Vincenzo Cinelli)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, PER I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione
ed i progetti internazionali, DIV III

Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti - Dipartimento per le
Infrastrutture e Sistemi Informativi e
Statistici - Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
svcs@pec.mit.gov.it

o.c. Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti - Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

OGGETTO: DPR 18 aprile 1994, n. 383 - Autostrada A10 Genova-Ventimiglia - Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di una copertura antirumore, di barriere antirumore e interventi diretti sul tratto autostradale dell'A10 dal km 10+025 alla km 10+605 ricadenti nel Comune di Genova, loc. Pra Palmaro, in Provincia di Genova. Macrointervento 8 completamento. Progetto definitivo. *Richiesta riscatto nota ISP n. 17526/2017*

Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento
dgrm@pec.minambiente.it

Regione Liguria
Dipartimento Territorio Ambiente
Infrastrutture e Trasporti
protocollo@pec.regione.liguria.it

Comune di Genova
Partecipazione Governo del Territorio
Direzione Urbanistica
comunegenova@postemai.cerificata.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione Maintenance e
Investimenti Esercizio
autostradeperitalia@pec.autostrade.it

Si fa riferimento alla nota n. 17326 del 22/09/2017 della società Autostrade per l'Italia e si chiede a codesta Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali in qualità di concedente, di esprimere le proprie valutazioni in merito, al fine di consentire alla scrivente di definire il percorso procedurale finalizzato ad assumere la determinazione di conclusione del procedimento di localizzazione dell'opera.

Si ringrazia per la collaborazione e si resta in attesa di cortese riscontro.



Il Direttore Generale
Dorotea Bernabette & C. S.p.A.

- ✓ DECRETO N. 1352 DEL 29/1/2018 del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali e il personale – Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio la programmazione e i progetti internazionali -
- ✓ Verbale seduta del 14/4/2016
- ✓ Nota 4090 del 28/4/2016 Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- ✓ Nota 885 del 20/1/2016 Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
- ✓ Nota TRISPATO/P2016 0000043 del 25/1/2016 Terna Rete Italia
- ✓ Nota 295/ME del 8/2/2016 Mediterranea delle Acque Gruppo Iren
- ✓ Nota 4051 del 19/2/2016 Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
- ✓ Nota 3662/P del 26/2/2016 Autorità Portuale di Genova
- ✓ Nota 150111 del 4/3/2016 Enel distribuzione
- ✓ Nota 3522 del 4/3/2016 Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- ✓ Nota 13363 del 7/3/2016 Città Metropolitana di Genova
- ✓ Nota PG/2016/81155 del 18/4/2016 Regione Liguria
- ✓ Nota 2881 del 18/5/2016 Ministero dei Beni e delle Attività Culturali del Turismo – Segretariato Regionale per la Liguria
- ✓ Nota 9921 del 20/4/2016 Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio
- ✓ Nota 1913 del 14/4/2016 Soprintendenza Archeologia
- ✓ Nota 8963 del 9/6/2016 Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
- ✓ Nota 207996 del 15/6/2016 Comune di Genova
- ✓ Nota 261643 del 28/7/2016 Comune di Genova
- ✓ Delibera Consiglio Comunale 20 del 19/4/2016
- ✓ Nota 21889 del 24/11/2015 Società Autostrade
- ✓ Nota 10545 del 15/12/2015 Ministero Infrastrutture e Trasporti
- ✓ Nota 1532 del 16/2/2016 Ministero Infrastrutture e Trasporti
- ✓ A.P.
- ✓ Nota 7696 del 8/8/2016 Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- ✓ Nota 3839 del 7/3/2017 Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- ✓ Nota 17325 del 22/9/2017 Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
- ✓ Nota 17326 del 22/9/2017 Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
- ✓ Nota 23036 del 20/12/2017 Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali del Ministero Infrastrutture e trasporti